

■ Consiliul Județean Călărași

S-a finalizat implementarea proiectului transfrontalier "Managementul de risc și protecția la inundații în regiunile transfrontaliere Călărași - Polski Trambesh"

În perioada 31 august - 2 septembrie 2022, în localitatea Polski-Trambesh din Bulgaria, s-au desfășurat Exercițiul Comun și Întâlnirea finală comună, activități în cadrul proiectului transfrontalier "MANAGEMENTUL DE RISC ȘI PROTECȚIA LA INUNDAȚII ÎN REGIUNILE TRANSFRONTALIERE CĂLĂRAȘI - POLSKI TRAMBESH", COD e-MS ROBG-137.

Proiectul este finanțat prin Programul INTERREG V-A ROMÂNIA-BULGARIA 2014-2020, AXA 3: O REGIUNE SIGURĂ.

Perioada implementare: martie 2017 – septembrie 2022.
Partener 1. Municipality Polski-Trambesh, Bulgaria – lider proiect

Partener 2. Consiliul Județean Călărași

Valoarea totală proiect: 3.853.515,55 euro, Consiliul Județean Călărași venind cu o participare bugetară de 2.794.779,66 euro.

În cadrul proiectului, municipalitatea Polski Trambesh a efectuat lucrări de reabilitare și reparații în zona albiei râului Eliyska pentru îmbunătățirea cursului acestuia, în vederea prevenirii inundațiilor și a achiziționat echipamente necesare prevenirii situațiilor de urgență. Activitățile pe care le-a derulat Consiliul Județean Călărași în acest proiect au demarat în anul 2017 și constau în principal în achiziționarea de echipamente moderne de intervenție în situații de urgență, având ca beneficiar final Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență "Barbu Știrbei" Călărași:

ACHIZIȚII:

1. Vehicul de intervenție în caz de urgență pentru transport muniții neexplodate – achiziție finalizată, utilajul a fost livrat – 187.021,43 euro (cu TVA);
2. Vehicul de intervenție în caz de urgență prevăzut cu macara de 60 tone și cu echipament de salvare, utilajul a fost livrat - valoare: 501.015,22 euro (cu TVA);
3. Vehicul de intervenție, prevăzut cu motopompă de capacitate mare, de max 50.000 l/min – 551.660,48 euro



(cu TVA);

4. Sistem informatic integrat pentru managementul situațiilor de urgență (în valoare de 1.165.000 Euro inclusiv TVA);

Având în vedere cadrul creat de pandemia de coronavirus COVID 19 s-a aprobat achiziționarea, din economiile realizate în cadrul proiectului, în valoare de 261.200 euro, a unor echipamente pentru lupta împotriva noului tip de coronavirus COVID 19.

Astfel, au fost achiziționate: 8 țărți, 4 defibrilatoare, 40 de lămpi cu ultraviolete pentru dezinfecție, 10 tuneluri de dezinfecție, 2 microbuze de tip 8+1, 1 autospecială pentru transport echipamente și persoane, 15.000 măști de protecție, 8 aparate de dezinfecție terminală și 1.000 aparate de decontaminare cu aerosoli.

Vasile Iliuță, președintele Consiliului Județean Călărași, a susținut un discurs prin care a subliniat importanța colaborării cu municipiitatea Polski-Trambesh în implementarea acestui proiect, rezultatele obținute, precum și beneficiile pe care echipamentele achiziționate le-au adus și le vor aduce în gestionarea mai eficientă a situațiilor de urgență, în îmbunătățirea timpului de răspuns în situațiile de risc.

Vasile Iliuță: Modernizarea drumului județean DJ 402 va fi realizată mai devreme cu un an

Modernizarea drumului județean DJ 402 va fi realizată mai devreme cu un an, a anunțat joi președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță.

„Să știți că modernizarea DJ 402, poate unul dintre cele mai reușite proiecte ale județului Călărași, se realizează înainte de termen. Dacă termenul de execuție este de 3 ani, el va fi gata cu un an de zile mai devreme. E vorba de drumul care leagă localitățile Curcani – Luica – Nana – Fundulea – Tămădău – Gostilele – limita cu județul Ialomița”, a spus Iliuță care a mai adăugat cele 28 de stații de autobuz, prevăzute în proiect, vor fi inteligente, dotate cu panouri fotovoltaice și cu un sistem de informare al cetățenilor. „Am optat pentru stații de autobuz inteligente, dotate cu panouri fotovoltaice, unde cetățenii vor putea fi și informați. Pentru orice stație am transmis constructorului să se facă un proces verbal de predare către primarul localității unde sunt amplasate ca să le introducă în obiectivul de pază.”, a mai adăugat șeful CJ Călărași.

Drumul județean DJ 402, în lungime de 62 de kilometri, traversează localitățile: Curcani, Luica, Nana, Solacolu (Sărulești), Fundulea, Tămădău și Măriuța (Belciugatele). Lucrările sunt finanțate prin Programul Operațional Regional și au o valoare de 93 milioane lei fără TVA.

V. Iliuță: Portul turistic este realizat în proporție de 37%

Președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță, a declarat joi la Călărași, în cadrul unei conferințe de presă, că lucrările privind construirea portului turistic de agrement sunt realizate în proporție de 37%.

„Portul turistic este realizat în proporție de 37%. Aici s-a turnat coronamentul și s-au bătut planșele în profunzime. Avem o mică problemă. E o zonă unde planșele s-au înclinat. Vom face o expertiză care să constate motivul înclinării, vom remedia defecțiunea după care să continuăm finalizarea portului turistic. Aici mai avem montarea stâlpilor verticali, a pontoanelor cu flotoare și se construiesc platforme pentru clădiri, cheiuri și diguri de dirijare.”, a spus Iliuță. Investiția, în valoare de 86.522.510,65 lei (TVA inclus), din care valoarea contractată pentru proiectare și execuție lucrări este de 64.023.735,81 lei (fără TVA), este finanțată în proporție de 70% cu fonduri ale Ministerului Turismului.

Acest port ultramodern va găzdui în jur de 230 de ambarcațiuni de agrement cu vele și motor, cel puțin 500 de locuri de parcare pentru autovehicule și utilitare, hambar, stație de alimentare cu combustibil și un mic centru comercial.

Două asocieri de firme, în cursa pentru realizarea Studiului de Fezabilitate a drumului Transregio Galați - Chiciu

La finele lunii august, președintele CJ Galați, Costel Fotea, a anunțat pe pagina personală de Facebook că două asocieri de firme s-au înscris în cursa pentru realizarea Studiului de Fezabilitate a drumului Transregio care va lega Galațiul de Autostrada Soarelui până la Chiciu.

„Am pus bazele unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară împreună cu președintele CJ Brăila, Chiriac Francisc-Iulian, președintele CJ Călărași, Iliuță Vasile, și președintele CJ Ialomița, Pavel Marian, pentru a implementa un amplu proiect de infrastructură în această regiune a țării, care să asigure o legătură rapidă cu autostrada, pe la Dragna, acolo unde se construiește deja și un pasaj cu patru benzi. Mai mult, proiectul prevede și modernizarea segmentului dintre Autostrada Soarelui și frontiera cu Bulgaria, pe ruta Dragna – Chiciu (Călărași).

După ce vor fi evaluate cele două oferte depuse, asocierea de firme care va câștiga licitația va trebui să realizeze studiul de fezabilitate și să configureze alternative de traseu, fie pentru extinderea la patru benzi a unor porțiuni de drum din ruta actuală, fie de realizare de la zero a unor tronșoane de drum, astfel încât traficul să fie scos din localități. După ce documentația va fi gata, proiectul va fi depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional de Transport”, a precizat Fotea.



Investiția privind realizarea Drumului Expres TransRegio Galați-Brăila-Slobozia-Drajna-Călărași-Chiciu se ridică la 400 de milioane de euro. Documentația în vederea finanțării cu fonduri europene este depusă pe Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 pentru partea de proiectare și urmează ca după realizarea documentației tehnice, proiectul să fie depus în vederea finanțării pe Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027.

Din proiectul Drumului TransRegio Galați – Brăila – Slobozia – Chiciu, care va avea o lungime estimată de 150 km, fac parte Drumul Expres 12 Brăila – Galați și pasajul supraportan de la Dragna, pod peste linia de tren București – Constanța care va fi deschis până la sfârșitul anului.

Ministerul Dezvoltării va moderniza fostul Palat Administrativ din Călărași

La propunerea Ministerului Dezvoltării, Guvernul României a aprobat, în ședința din 7 septembrie, indicatorii tehnico-economici pentru reabilitarea și modernizarea Centrului socio-cultural (fostul Palat Administrativ) din Călărași.

Finanțarea obiectivului de investiții se va face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din bugetul local al unității administrativ-teritoriale județul Călărași, precum și din alte surse de finanțare legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Imobilul, construit în anul 1898, este un ansamblu monument istoric de importanță națională cuprins în Lista Monumentelor Istorice. Întrucât acesta se regăsește în zona centrală a municipiului Călărași, se impune administrarea și punerea în valoare a clădirii de patrimoniu, prin restaurare și refuncționalizare, astfel încât să poată satisface exigențele unei funcțiuni administrative, precum și a unui centru expozițional.

Prin proiect, se au în vedere lucrări de consolidare locală a elementelor de structură, lucrări de intervenție pentru reabilitarea arhitecturală a anvelopei clădirii și lucrări de intervenții și de



reorganizare funcțională.

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (în prețuri valabile la data de 22.11.2021, 1 Euro – 4,9491 lei): 77.153.000 lei din care C+M: 51.859.000 lei. Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin CNL: 71.183.000 lei din care C+M: 51.714.000 lei. Valoarea finanțată de Consiliul Județean Călărași: 5.970.000 cu TVA din care C+M: 145.000 lei, sumă aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 229/07.12.2021, modificată prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 139/01.07.2022.

Clădirea are o suprafață construită de 2.237 mp. Suprafața desfășurată totală 5.362 mp. Durata de execuție a investiției: 36 luni.



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:
0722.235.508

Conform art.206 CP,
responsabilitatea pentru
conținutul articolelor
aparține autorului.

Director: Octavian CÂJU
Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

Mircea Hațieganu (0723.142.692)

Tiparul executat la Mediaprint Călărași

Preluarea integrală
sau parțială a
materialelor
cuprinse în ARENA,
fără acordul scris al
redacției
se va pedepsi
conform legii.

Marius Dulce: Am semnat Ordinul de începere a lucrărilor privind modernizarea străzii București



Martți, 27 septembrie, la sediul Primăriei Municipiului Călărași s-a semnat Ordinul de începere a lucrărilor de modernizare a străzii București, în cadrul unui proiect cu finanțare europeană, a anunțat primarul primarul Marius Dulce, pe o rețea de socializare.

„Am semnat astăzi procesul verbal de predare-primire a amplasamentului și a bornelor de repere precum și Ordinul de începere a lucrărilor pentru obiectivul de

investiții privind modernizarea străzii București și a Prel. București”, se arată în mesajul postat pe Facebook.

Proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local” (str. București + str. Prel. București), finanțat prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e:

Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 2 decembrie 2019. Finalizarea implementării proiectului: 31.12.2023. Valoarea totală a proiectului 42.848.218 lei, adică 9,35 milioane euro.. Valoarea contractului de execuție lucrări, semnat în data de 4 aprilie 2022: 34.581.203,62 lei, fără TVA. Durata de execuție: 18 luni din care 3 luni proiectare și 15 luni execuție lucrări. Data începerii execuției: 27 septembrie 2022;

Proiectul propune:

- Reabilitarea infrastructurii rutiere pe Prel. București și str. București, cu delimitarea fizică a benzilor de transport public, reabilitarea trotuarelor, crearea de piste pentru bicicliști;
- Amenajarea spațiilor verzi;
- Dotarea cu mobilier urban (stații de autobuz inteligente);
- Pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport a căror implementare este avută în vedere prin alte proiecte integrate.



Primăria Călărași

Au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru viitorul sediu al Poliției Locale

Convocați marți, 6 septembrie, în ședință extraordinară, consilierii locali au adoptat Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai documentației Proiect tehnic elaborată pentru proiectul cu titlul „Realizare și modernizare în P.T. – sediul Poliției Locale”, inițiat de primarul, Marius Dulce.

“Prin proiect se va moderniza și reabilita imobilul pentru transformarea în sediul al Poliției Locale. În vederea realizării lucrărilor propuse se vor păstra doar stâlpii interiori și exteriori ce se vor consolida prin cămășuire pe toate laturile, se vor introduce și stâlpi noi din beton armat intermediar și se vor dispune grinzi noi din beton armat la ambele niveluri, și se vor realiza planșee monolite, peste parter și etajul 1. Se propune: înălțarea construcției pentru realizarea unui etaj parțial pe una din cele 2 travei ale acesteia, recompartimentări interioare ce constau în desfacerea pereților despărțitori existenți (cu rol neimportant) și execuția unor pereți noi de compartimentare din zidărie și pereți pe structură metalică, miez de vată minerală și dublu placaj de gips carton, realizarea unei scări la etaj din beton armat, reconfigurarea golurilor de ferestre din fațade, reconfigurarea accesului în clădire, eficientizarea energetică a construcției prin anveloparea părții opace cu termosistem, termoizolarea acoperișului tip terasă, montare tâmplărie eficientă energetic.”, se arată în Referatul de aprobare.

Valoarea totală a investiției este de 4.239.515,61 lei, inclusiv TVA, din care C+M conform Devizului General întocmit în conformitate cu HGR nr. 907/2016 este de 2.990.570,55 lei, inclusiv TVA.

Primăria Municipiului Călărași

Proiect depus pentru extinderea rețelei de iluminat public

Luna trecută, consilierii locali au adoptat, printre altele, și un proiect de hotărâre privind aprobarea participării UAT Municipiul Călărași la Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, a indicatorilor tehnico-economici și a depunerii proiectului cu titlul: „Extindere rețea iluminat public în cartierele din municipiul Călărași”.

Valoarea totală a proiectului este de 5.043.925,70 lei (inclusiv TVA), din care valoarea eligibilă, 4.999.891,80 lei (inclusiv TVA). Contribuția proprie este 0 lei. Conform proiectului de hotărâre, s-a aprobat și susținerea cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 44.033,90 lei (inclusiv TVA) și a altor cheltuieli neeligibile și conexe ce pot apărea pe perioada de evaluare și implementare a proiectului.

Obiectul Programului, gestionat de către Ministerul Mediului, prin Administrația Fondului pentru Mediu, vizează modernizarea sistemelor de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat existente având un consum ridicat de energie electrică cu corpuri de iluminat cu surse LED, completarea sistemului de iluminat public existent cu corpuri de iluminat cu surse LED (în situațiile în care stâlpii de pe tronsonul respectiv nu sunt echipați cu corpuri de



iluminat sau acestea sunt deteriorate/nefuncționale), extinderea sistemului de iluminat existent, precum și achiziționarea și instalarea sistemelor de telegestiune aferente obiectivelor de investiții.

Suma alocată programului de finanțare este de 500 milioane lei iar suma solicitată în baza celor 565 de dosare depuse la nivel național este de 751.276.547,32 lei.

Călărași

A fost aprobată predarea către CNI a amplasamentului în vederea construirii unei baze sportive

În ședința extraordinară, desfășurată pe 15 septembrie, consilierii locali au adoptat Proiectul de hotărâre privind predarea către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.” S.A., a amplasamentului și asigurarea condițiilor în vederea executării obiectivului de investiții Proiect tip – Construire bază sportivă TIP 1, str. Aleea Dumbrava Minunată, nr. 4, municipiul Călărași, județul Călărași.

Terenul, în suprafață de 13.202 mp, se predă viabilizat, conform documentelor urbanistice, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Conform prevederilor Proiectului de hotărâre mai sus menționat, Primăria Călărași va asigura finanțarea cheltuielilor pentru racordurile la utilități (electrică, apă, canal, gaz sau alt tip de combustibil utilizat etc.). În plus, se obligă ca, după predarea amplasamentului și a obiectivului realizat, să mențină destinația acestuia și să asigure mentenanța pe o perioadă de minim 15 ani.



Construcție baze sportive - PROIECT TIP 1

Terenul pe care se va realiza baza sportivă trebuie să fie de formă dreptunghiulară cu o suprafață minimă de 13.202 mp, cu lățimea minimă de 80,50 m și lungimea minimă de 164,00m.

Terenul poate să aibă o suprafață mai mare și o altă formă decât cea menționată, cu condiția ca dreptunghiul de 80,50m x 164,00m să se înscrie în forma terenului disponibil.

Terenul care se va pune la dispoziție, pentru realizarea bazei sportive, trebuie să respecte

condițiile de urbanism locale cât și cerințele minime din REGULAMENTUL GENERAL DE URBANISM din 1996, republicat, aprobat prin HG nr.525/1996, și anume:

□ Procentul maxim de ocupare a terenului va fi de:

- 50% pentru construcții și amenajări sportive;
- 20% pentru alei, drumuri, parcare;
- 30% pentru spații verzi

Baza sportivă va cuprinde:

- Teren pentru fotbal,
- Teren multifuncțional pentru handbal, baschet, volei și tenis,
- Clădire pentru vestiare,
- Cabină de poartă,
- Parcare,
- Alei pietonale,
- Spații verzi.

TERENUL DE FOTBAL

• Terenul pentru fotbal are dimensiunile suprafeței utile de evoluție 75,50m x 117,00m și cele ale suprafeței utile de joc 68,00m x

105,00m. Zona de protecție perimetrală are lățimea de 3,00m pe laturile lungi și 6,00m pe laturile scurte.

• Marcajele terenului sunt conforme cu cerințele Regulamentului de organizare a activității fotbalistice din 2018 al Federației Române de Fotbal. Terenul poate fi marcat și pentru 2 terenuri de mini-fotbal, suprafețele vor fi 40,00m x 60,00m.

• Suprafața de joc va fi dintr-un covor de gazon artificial, pe straturi de balast și piatră compactate.

TEREN MULTIFUNCȚIONAL PENTRU HANDBAL, BASCHET, VOLEI ȘI TENIS

• Terenul multifuncțional are dimensiunile suprafeței utile de evoluție 25,00m x 44,00m și cele ale suprafeței utile de joc 40,00m x 20,00m. Zona de protecție perimetrală are lățimea de 2,00m.

• Marcajele terenului sunt conforme cu cerințele Regulamentelor de funcționare ale Federațiilor Române de handbal, baschet, volei și tenis.

• Suprafața de joc va fi dintr-un covor de tartan, pe un planșeu din beton armat și balast compactat.

De asemenea baza sportivă este prevăzută cu gradene pentru 500 de spectatori. Adiacent gradenelor vor exista locuri pentru 20 de persoane cu dizabilități locomotorii.