

Vasile Iliuță: Emil Mușat va fi secretarul general al Prefecturii

Președintele PSD Călărași, Vasile Iliuță a anunțat că Emil Mușat este propunerea coaliției PNL – PSD pentru ocuparea funcției de secretar general al Prefecturii Călărași, vacantă de la finele anului trecut.

“Am rezolvat și problema Prefecturii. În urma cerințelor solicitate de Guvern prin Ministerul de Interne, candidatul propus trebuie să fie absolvent al Institutului Național de Administrație (INA). Singurul care îndeplinea această condiție este Emil Mușat, fostul secretar general al Consiliului Județean. Am cedat această funcție PNL care a fost de acord cu propunerea, oferindu-ne la schimb o funcție de director adjunct în cadrul Direcției Județene de Finanțe. Va fi Georgică Ștefan, cel care ocupă în prezent această funcție, domnia sa urmând să devină membru PSD.”, a declarat Vasile Iliuță.

În perioada 2009-2012, Emil Mușat a ocupat succesiv funcțiile de subprefect și de prefect, fiind susținut la acea vreme de fostul Partid Democrat Liberal (PDL). După 2016 și până în 2020 a îndeplinit prerogativele funcției de secretar general al Consiliului Județean Călărași.

Secretarul general al instituției prefectului este înalt funcționar public, absolvent de studii superioare juridice, administrative, economice și tehnice și se subordonează nemijlocit prefectului.

Economistul Georgică Ștefan, șef Administrație Adjunct Colectare a ocupat funcția de subprefect al județului în perioada februarie – septembrie 2021, fiind susținut de USR Călărași.

Vasile Iliuță, despre alegerile interne: Aștept să se înscrie oricine



Liderul PSD Călărași, Vasile Iliuță a afirmat recent că în toamna acestui an vor avea loc alegeri interne, la nivelul filialele județene, conform unui calendar stabilit de conducerea centrală a partidului. **„Cred că din septembrie va fi un grafic până în noiembrie ca toate organizațiile la nivel național să demareze procedurile de înscriere a celor care doresc să ocupe funcții politice în cadrul Partidului Social Democrat. Eu cred că va fi o lună în care să ne depunem dosarele de**

a adera la o funcție în cadrul partidului. Cred că vor fi contracandidați și la Călărași. De ce nu? Eu zic că-i democratic să avem libertatea de a depune dosarele pentru anumite funcții. Că e vorba de cea de președinte, de vicepreședinte...Mai sunt și câteva funcții de drept și mă refer la parlamentari care sunt vicepreședinți de drept.”, a declarat, în cadrul unei conferințe de presă, Iliuță care a mai adăugat că oricine din partid e binevenit într-o competiție directă pentru șefia organizației județene. **„În ceea ce privește funcția mea, aștept să se înscrie oricine. Va fi o competiție.”**, a conchis președintele interimar al PSD Călărași.

Șeful PSD, Marcel Ciolacu, a declarat că în cel mult o lună de zile se vor declanșa alegerile interne „de jos în sus” în organizațiile în care social-democrații au câștigat alegerile locale, ulterior urmând să aibă loc alegeri și în restul județelor. PSD a câștigat alegerile locale în majoritatea localităților.

“O să pregătim un Consiliu Politic Național, într-o perioadă cât mai apropiată, maxim o lună de zile, pentru declanșarea alegerilor interne în PSD, de jos în sus, în toate unitățile administrativ-teritoriale și toate localitățile din județele în care în acest moment autoritățile locale, Consiliile județene și primăriile de municipii, au fost câștigate de PSD, urmând să avem un program și pentru restul județelor”, a spus Ciolacu.

I. Samoilă: Așteptăm hotărârea Consiliului Național cu ghidul de organizare a acestor alegeri și din acel moment vom stabili un calendar la nivel județean

Secretarul executiv al PSD Călărași, Ion Samoilă a anunțat de curând, în cadrul unei conferințe de presă, că până la finele lunii septembrie vor avea loc alegeri interne în cadrul organizației județene care vizează toate structurile. Odată cu apariția ghidului de organizare a alegerilor elaborat de conducerea centrală va fi dat publicității și calendarul acțiunilor ce vor avea loc la vinelul PSD Călărași.

„Săptămâna trecută am convocat un Birou Permanent Județean lărgit la care au participat primarii și consilierii județeni. Pe ordinea de zi am avut două puncte. Unul politic, legat de organizarea alegerilor în cadrul partidului iar altul care privește dezvoltarea localităților.

După cum probabil ați auzit, în ultima ședință a Biroului Permanent Național s-a pus în discuție organizarea de alegeri interne, la nivel local și județean. Această acțiune trebuie să se încheie până în luna septembrie. În acest sens, am anunțat toate organizațiile de partid să fie pregătite pentru această acțiune importantă.

Vor fi alegeri în toate structurile de partid: organizația de bază, de femei, tineret, seniori. Suntem într-o amplă campanie de actualizare a bazei de date privind membrii de partid. Unii mai vechi, alții care și-au depus adeziunilor recent. Va fi o bază nouă de date pentru că vrem să avem o situație clară. După încheierea acestei campanii, toți membrii trecuți în baza nouă de date vom

primi fiecare câte un carnet de membru de partid.”, a declarat Samoilă care a conchis **„Legat de această acțiune, așteptăm hotărârea Consiliului Național cu ghidul de organizare a acestor alegeri și din acel moment vom stabili un calendar la nivel județean. Fiecare membru de partid care-și propune să aiceadă într-o funcție politică, la nivel municipal, județean, trebuie să participe la întâlniri cu activul ca să-și expună în cadrul fiecărei organizații, intențiile sale, ceea ce vrea să facă pentru acea funcție. Sunt sigur că după stabilirea calendarului vom anunța și un termen de depunere a candidaturilor pentru funcții la nivel județean: președinte, primvicepreședinți, vicepreședinți, secretar și membrii BPI.”**

Nicușor Cionoiu: Vă rog să dispuneți toate procedurile legale pentru a facilita transportul naval pe Dunăre și pentru a susține agenții economici din județul Călărași

Recent, senatorul PSD de Călărași, Nicușor Cionoiu a transmis o interpelare, având ca obiect “Necesitatea funcționării Punctelor Vamale Oltenița și Chiciu - Călărași”, atât ministrului Finanțelor, Adrian Căciu cât și secretarului general al Guvernului, Marian Neacșu. Parlamentarul călărășean susține că “Situația actuală îngreunează și limitează activitatea unor agenți economici semnificativi ce au solicitat efectuarea formalităților vamale dar căroră nu li s-a putut da curs.”

Iată mai jos textul integral al interpelării:

“Ca urmare a numeroaselor sesizări pe care le primesc la cabinetul parlamentar din Municipiul Călărași, de la agenții economici ce își desfășoară activitatea în județul Călărași, vă aduc la cunoștință problemele pe care aceștia le întâmpină în momentul efectuării formalităților vamale deoarece Punctul Vamal Oltenița și Punctul Vamal Chiciu – Călărași nu își pot îndeplini legal atribuțiile de serviciu. Situația actuală îngreunează și limitează activitatea unor agenți economici semnificativi, precum BUNGE Romania, AGROCHIRNOGI, ADM Romania Trading etc, ce au solicitat efectuarea formalităților vamale dar căroră nu li s-a putut da curs. În momentul în care este necesară efectuarea documentelor de transport naval, navele sunt trimise în Portul Galați unde li se spun că nu aparțin de județul respectiv.

Totodată, conform art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 105 din 27 iunie 2001 privind frontiera de stat a României: “Navele sub pavilion străin care navighează în aval pe Dunărea interioară și urmează să o traverseze cu oprire efectuează controlul la intrarea în țară în Portul Călărași iar pentru ieșirea din țară, în ultimul port din care pleacă dacă este organizat punct de trecere a frontierei sau în portul Galați (...).” De exemplu, navele care pleacă din Portul Silistra cu destinația Portul Chiciu – Călărași nu pot efectua formalitățile vamale necesare deoarece sunt nevoite să navigheze până în Portul Galați, lucru ce nu este deloc avantajos economic. Toate aceste impedimente descurajează transportul naval pe Dunăre și afectează economia, transportul pe apă fiind cea mai eficientă variantă pentru mărfurile grele, agregate, cereale, etc., atât pentru navele aflate sub pavilion românesc, precum și pentru navele aflate sub alt pavilion decât cel național. Având în vedere aspectele semnalate mai sus, consider absolut necesară luarea unei decizii care să reglementeze îndeplinirea atribuțiilor legale de serviciu a Punctului Vamal Oltenița și a Punctului Vamal Călărași. Vă rog să luați în considerare situația actuală și să dispuneți toate procedurile legale pentru a facilita transportul naval pe Dunăre și pentru a susține agenții economici din județul Călărași.”

N. Cionoiu, întrebare adresată președintelui ANRE: Aceste impedimente ce decurg din lipsa investițiilor Enel afectează infrastructura și economia din județul nostru



La sfârșitul lunii aprilie, senatorul PSD de Călărași, Nicușor Cionoiu a adresat o întrebare președintelui ANRE, Dumitru Chiriță, cu privire la problemele pe care primarii dar și antreprenorii din județul nostru le întâmpină din cauza furnizorului Enel Energie SA. Iată mai jos textul integral al întrebării adresate șefului ANRE, Dumitru Chiriță:

„Stimate domnule președinte, La cabinetul parlamentar din Municipiul Călărași, primesc constant sesizări ale multor primari ce nu pot închide investițiile din localitățile lor, precum Ștefan Vodă, Dragoș Vodă, Ciocănești, etc dar și de la antreprenorii din județul Călărași, cu privire la diferitele probleme pe care le-au întâmpinat din cauza furnizorului Enel Energie SA. În prezent, pe raza județului Călărași, proiectele de investiții finanțate din bani publici cât și investițiile realizate de diferite firme private, nu pot fi finalizate deoarece nu sunt racordate la rețelele de curent electric. După o mulțime de sesizări și zeci de discuții cu operatorii dar și cu șeful de centru, echipele pentru bransamente electrice la rețeaua electrică Enel întârzie să apară și țin pe loc finalizarea lucrărilor. Când am încercat să discutăm despre aceste probleme și cu domnul Cristi Tudor – Director Enel Energie SA Călărași, am constatat că acesta nici măcar nu răspunde la telefon. Situația este la fel de defectuoasă și atunci când încercăm să utilizăm site-ul societății care se află constant în incapacitatea de a putea fi accesat, deși am adus la cunoștință aceste defecțiuni și în interpelările mele anterioare. În continuare, operatorii nu răspund la telefon sau răspund extrem de greu iar problemele clienților rămân practic fără soluție. Aceste impedimente ce decurg din lipsa investițiilor Enel

afectează infrastructura și economia din județul nostru, afectează viitorul comunelor dar și al întreprinderilor ce au fost deja afectate de starea pandemică din ultimii ani.

Domnule președinte, luând în considerare cele de mai sus, vă solicit să dispuneți un control amănunțit pentru a verifica activitatea Enel și să-mi comunicați rezultatul acestui control. Remedierea acestor probleme este esențială pentru cetățenii județului Călărași.

Cu deosebită considerație,
Senator PSD de Călărași
Nicușor Cionoiu”

Răspunsul președintelui ANRE, Dumitru Chiriță:

„Urmare a adresei dvs nr. 2144 / 28.04.2022, înregistrată la ANRE cu nr. 82293 / 04.05.2022, referitoare la interpelarea domnului senator Nicușor Cionoiu, cu privire la lucrările de investiții din județul Călărași, vă transmitem următoarele:

E – Distribuție Dobrogea SA (EDD), în calitate sa de operator de distribuție care deține concesiunea serviciului de distribuție în zona Dobrogea, are ca obligație legală exploatarea, rețehnologizarea, reabilitarea și dezvoltarea rețelelor electrice de distribuție din zona geografică menționată.

Planurile de investiții în rețeaua electrică deținută, planificate și realizate de EDD sunt monitorizate de ANRE, conform reglementărilor specifice. Acestea cuprind lucrări de modernizare și extindere a rețelei electrice, electrificările, preluările de capacități energetice și racordările la rețeaua de energie electrică.

În ultima perioadă s-a constatat o creștere a numărului petițiilor reclamațiilor referitoare la procesul de racordare, mare parte a acestora provenite din zona Dobrogea.

Ca atare, vă comunicăm faptul că, în perioada imediat următoare, ANRE va demara o acțiune de control de tip inspecție, prin care va fi verificată realizarea planurilor de investiții și mentenanță ale operatorului de distribuție EDD, precum și activitatea acestuia privind racordarea la rețea a solicitanților.

În speranța că cele menționate anterior vin în sprijinul solicitării dumneavoastră, vă asigurăm în continuare de întreaga noastră disponibilitate.

Cu deosebită considerație,
Dumitru Chiriță,
Președinte”

V. Iliuță: Ne menținem ideea de a construi podul. Consiliul Județean va pune la dispoziția celor interesați, gratuit, 3 proiecte de case

Președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță a declarat recent că investiția privind construirea unui pod peste brațul Borcea rămâne o prioritate adăugând că se intenționează crearea unui cartier de locuințe pe terenul, în suprafață de 13 ha, deținut de instituția pe care o conduce.

„Ne menținem ideea de a construi podul, investiție pe care o vom finanța prin PNRR, în lateralul portului de ambarcațiuni. Ne dorim acel pod pentru că am promis cetățenilor care au deținut locuințe că odată cu demararea investiției privind podul vom demara și concesiunea lotului de pe malul unde Consiliul Județean deține 13 hectare. Această suprafață de teren va fi lotizată și concesionată celor care doresc să construiască acolo o locuință. Fac însă precizarea că nu se va mai construi după cum vrea fiecare. Consiliul Județean va pune la dispoziția celor interesați, gratuit, 3 proiecte de case, cu tot ce înseamnă autorizare. Loturile vor avea suprafețe plecând de la 300 mp la 500 mp. Se va putea concesiunea și câte două loturi dacă vor fi cereri în acest sens.”, a declarat Iliuță.

Pe 26 octombrie 2021, pe ordinea de zi a ședinței ordinare s-a aflat și Hotărârea privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „Pod peste brațul Borcea, județul Călărași” care a trecut de votul aleșilor județeni. „Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației vine în sprijinul comunităților locale cu investiții realizate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, un program multianual finanțat de la bugetul de stat, care are ca obiectiv general creșterea coeziunii teritoriale prin echiparea unităților administrativ-teritoriale cu dotări tehnico-edilitare și de acces la căile de comunicație, îmbunătățirea atât a condițiilor de viață cât și a standardelor de muncă pentru toți locuitorii României. Luând în considerare necesitatea luării unor măsuri urgente care să



asigure un climat investițional atractiv pentru regiune și de sprijinire în dezvoltarea infrastructurii de bază, în vederea asigurării unei dezvoltări armonioase și de îmbunătățire a nivelului de trai al cetățenilor, coroborat cu prevederile OUG nr.95/2021 și a obiectivelor de investiții ce se pot realiza prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, U.A.T. județul Călărași, va depune spre finanțare proiectul „Pod peste brațul Borcea, județul Călărași”., se arată în Referatul de aprobare. Valoarea totală a proiectului ce ar putea fi finanțat prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny este de 179.311.186,02 lei (inclusiv T.V.A.), din care valoarea solicitată de la bugetul de stat de 174.575.419,00 lei (inclusiv T.V.A). Diferența de 4.735.767,02 lei (inclusiv T.V.A) va fi suportată din bugetul Județului.

V. Iliuță: E clar că vom iniția aceste proiecte ca să putem dezvolta județul Călărași și pe zona căilor ferate

Președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță, a dezvăluit că în urma discuțiilor purtate cu ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, se intenționează inițierea, în viitor, a două proiecte de anvergură care vizează, pe de o parte, modernizarea garilor din județ, iar pe de altă parte introducerea trenului metropolitan între Călărași și București care înseamnă, evident, o scurtare a timpilor pentru fiecare dintre noi.

“La Ministerul Transporturilor, ministrul Sorin Grindeanu a mai punctat un lucru. Ce facem că garile din județ dar și cu trenurile de pasageri care circulă pe raza județului. Se dorește implementarea acestui proiect de tren metropolitan în România ca în țările vestice.”, a afirmat președintele Iliuță care a continuat “Am încercat astfel să punem Călărașul pe hartă. Ne-am uitat în Master Plan și nu am

văzut Călărașul acolo. Și mă refer la acest tren metropolitan care să lege Călărașul de Capitală. E clar că vom iniția aceste proiecte ca să putem dezvolta județul Călărași și pe zona căilor ferate, atât în ceea ce privește transportul de persoane cât și cel de mărfuri.” Trenul metropolitan este, de fapt, un metrou care circulă la suprafață, cu toate avantajele pe care le are metroul.



■ Primăria Independența Investiții de peste 62,5 milioane lei, finanțabile prin PNI Anghel Saligny

Anul acesta, la finele lunii martie, consilierii locali au adoptat în unanimitate **Hotărârea privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a devizului estimativ aferent obiectivului de investiții „Înființare rețea inteligentă de distribuție a gazelor naturale în comuna Independența, județul Călărași”.**

Investiția, finanțabilă prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, se cifrează la 53.966.460,34 lei. Suma suportată de la bugetul de stat este de 52.967.710,46 lei, diferența de 998.749,88 lei urmând să fie asigurată de la bugetul local. Lungimea rețelei de distribuție gaze, pe toate cele 3 sate componente Vișinii, Independența și Potcoava, este de 53 km.

Tot prin intermediul PNI Anghel Saligny, primarul Gabriel Rădulescu și inimoasa sa echipă din jurul său speră să obțină finanțare și pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în comuna Independența, județul Călărași”. Suma cuprinsă în devizul general este 8.828.144,94 lei (TVA inclus) din care 8.487.404,94 lei, de la bugetul de stat, respectiv 340.740 lei, de la bugetul local.

■ Independența Primăria va asigura o cofinanțare de peste 87 de mii de euro în cadrul ”Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată pentru aria de operare a Operatorului Regional în județele Călărași și Ialomița, în perioada 2014-2020”

Comuna Independența este inclusă în cadrul ”Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată pentru aria de operare a Operatorului Regional în județele Călărași și Ialomița, în perioada 2014-2020”, urmând să susțină din bugetul propriu o cofinanțare în valoare de 87.462 euro (fără TVA), reprezentând 2% din totalul cheltuielilor eligibile.

Potrivit Hotărârii de Consiliu Local, adoptată în unanimitate în cadrul ședinței ordinare de plen din 25 martie 2022, cofinanțarea se va eșalona pe ani, după cum urmează:

Anul 2022 – 10%, reprezentând 8.746 euro

Anul 2023 – 21%, reprezentând 18.367 euro

Anul 2024 – 35%, reprezentând 30.612 euro

Anul 2025 – 34%, reprezentând 29.737 euro

Pentru asigurarea cofinanțării proiectului, se mai arată în Hotărârea de Consiliu Local, Primăria va include în bugetul propriu sumele aferente asigurării cofinanțării precum și a cheltuielilor altele decât cele eligibile (după caz), cu excepția TVA.

În acest context, Primăria Independența va transmite anual documentele care dovedesc existența sumelor necesare și disponibilitatea

acestora pentru proiect pentru a fi înaintate Autorității de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, conform obligațiilor asumate prin contractul de finanțare.

Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată pentru aria de operare a operatorului regional în județele Călărași și Ialomița în perioada 2014-2020 vizează investiții majore în sistemele de alimentare cu apă și apă uzată pentru 33 de unități administrativ - teritoriale, dar include și Sisteme locale / Zonale de alimentare cu apă și Aglomerări / Clustere pentru colectarea apelor uzate, care traversează mai multe unități administrativ - teritoriale.

Finanțarea obiectivelor de investiții se asigură prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 din: Fonduri nerambursabile ale Uniunii Europene (Fondul de Coeziune), Bugetul de stat, Bugetele locale și din fondurile proprii ale operatorului sau împrumuturi de la Instituții Financiare Internaționale sau Bănci comerciale. Valoarea totală a investițiilor ce se vor realiza la nivelul CJ Călărași și a celor 32 de UAT-uri din județele Călărași și Ialomița se ridică la 291.534.704 euro, adică 1.441.580.807 lei.

Societatea Drumuri și Poduri SA mizează, în acest an, pe venituri totale de peste 19 milioane lei

Pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Județean Călărași, desfășurată miercuri, 25 mai, s-a aflat și Hotărârea privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Societății Drumuri și Poduri S.A. Călărași pe anul 2022.

Cu un capital social subscris și vărsat de 6.493.340 lei și având ca acționar unic Consiliul Județean, SC Drumuri și Poduri SA estimează pentru anul în curs venituri totale de 19.014.800 lei din care venituri din exploatare de 19.011.500 lei. Cheltuielile totale sunt cifrate la 18.764.100 lei. La finele anului, societatea mizează pe un profit brut de 250.700 lei.

“Societatea Drumuri și Poduri S.A. Călărași funcționează ca societate comercială pe acțiuni cu capital social subscris și vărsat de 6.493.340 lei cu un număr de 2.597.336 acțiuni la o valoare de 2,50 lei/acțiune, unde acționar unic este Județul Călărași, având ca obiect de activitate construcții, reparații și întreținere drumuri și poduri cod CAEN 4211.

„Structura bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2022 se prezintă astfel:

I. Venituri totale: 19.014,8 mii lei, din care:

- 1. venituri din exploatare: 19.011,5 mii lei, din care:
 - venituri din servicii prestate: 18.300 mii lei,
 - venituri din redevențe și chirii: 20 mii lei,
 - venituri din vânzarea mărfurilor: 1 mii lei,
 - venituri aferente costului de producție / servicii în curs de execuție: 600 mii lei
- alte venituri din exploatare (venituri din vânzări imobilizări corporale neutilizabile): 90,5 mii lei
- 2. venituri financiare: 3,3 mii lei, din care:
 - venituri din dobânzi și diferențe de curs valutar: 3,3 mii lei

II. Cheltuieli totale (a+b) = 18.764,1 mii lei, din care:

a) Cheltuieli de exploatare: 18.624,1 mii lei din care:

1. Cheltuieli privind stocurile: 6.800 mii lei, din care:

- cheltuieli cu materiile prime: 4.009 mii lei,
- cheltuieli cu materiale consumabile: 1.300 mii lei,
- cheltuieli cu materiale de natura obiectelor de inventar: 490 mii lei,
- cheltuieli cu energia și apa: 1.000 mii lei,
- cheltuieli privind mărfurile: 1 mii lei,

2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți = 2.175 mii lei din care:

- cheltuieli cu întreținerea și reparațiile: 290 mii lei,
- cheltuieli privind chiriile: 1.812mii lei,
- cheltuieli cu primele de asigurare: 73 mii lei,
- 3. Cheltuieli cu alte servicii executate de terți = 3.734,1 mii lei din care:**
 - cheltuieli privind comisioane și onorarii: 36 mii lei, reprezentând cheltuieli cu consultanța juridică și cheltuieli notariale aferente achiziției de imobilizări corporale,
 - cheltuieli protocol și reclama: 40 mii lei,
 - cheltuieli cu transporturi de bunuri: 1.635 mii lei,
 - cheltuieli de deplasare: 39 mii lei,
 - cheltuieli postale și taxe de telecomunicații: 139 mii lei,
 - cheltuieli cu serviciile bancare: 20 mii lei reprezentând comisioanele bancare pentru operațiuni curente,
 - alte cheltuieli cu serviciile executate de terți: 1.268,1 mii lei reprezentând cheltuieli cu pregătirea profesională, paza, anunțuri, cheltuieli cu proiectare și studii, cheltuieli cu furnizorii de servicii IT,
 - cheltuieli cu sponsorizările: 9 mii lei,
 - alte cheltuieli: 548 mii lei.

4. Cheltuieli cu impozite și taxe: 82 mii lei.

5. Cheltuieli cu personalul: 4.187 mii lei după cum urmează:

- cheltuieli de natură salarială: 3.556 mii lei,
- cheltuieli aferente unor hotărâri judecătorești: 110 mii lei,
- cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete 409 mii lei, reprezentând salarii director general și indemnizații membrii C.A. și cenzori,
- cheltuieli cu asigurări sociale și protecție socială și alte fonduri speciale: 112 mii lei.

6. Alte cheltuieli de exploatare: 1.646 mii lei,

- cheltuieli cu amortizarea: 1.440 mii lei,
 - cheltuieli cu majorări și penalități: 6 mii lei,
 - cheltuieli privind activele imobilizate: 200 mii lei.
- b) cheltuieli financiare: 140 mii lei.**

La finele anului societatea și-a propus să realizeze următorii indicatori economico-financiar:

- profit brut: 250,7 mii lei
- productivitatea muncii: 271,59 lei/pers.
- cheltuieli la 1000 lei/venit: 987 lei
- câștig mediu lunar pe salariat: 4.233,33 lei/pers.”, se arată în Referatul de aprobare.