

■ CJ Călărași

Samoilă: Bugetul ministerului nu e atât de mare dar ni s-a promis ajutor atât pentru Colegiul Economic cât și pentru Școala Carol I

Vicepreședintele CJ Călărași, Ion Samoilă, a declarat, recent, că vizita ministrului Culturii, Lucian Romașcanu, la Călărași a fost de bun augur, în urma discuțiilor purtate demnitarul promițând sprijin pentru reabilitarea Colegiului Economic și a Școlii Gimnaziale Carol I, clădiri de patrimoniu care necesită intervenții specifice.

„Vreau să vă anunț, pe această cale, că avem deschidere totală la dl ministru care ne-a promis sprijinul pentru obiectivele monumente istorice din județul Călărași, atât prin finanțare cât și prin avizările specifice Ministerului Culturii. La întâlnirea de la CJ Călărași a participat și doamna Roxana Pațurcă, inspector școlar județean care a avut niște solicitări privind clădirea în care se află Colegiul Economic, clădire de patrimoniu ce prezintă un grad ridicat de uzură. Bugetul ministerului nu e atât de mare dar ni s-a promis ajutor atât pentru Colegiul Economic cât și pentru Școala Carol I care a fost reabilitată dar care mai necesită câteva intervenții.”, a declarat vicepreședintele Samoilă.

■ CJ Călărași

Drum verde pe digul Oltenița - Călărași

Reuniți pe 5 aprilie în ședință extraordinară de îndată, consilierii județeni au adoptat Hotărârea privind aprobarea participării Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași la realizarea obiectivului de investiții – “Dezvoltare sistem de transport ecologic pentru creșterea mobilității și încurajarea mijloacelor de transport nepoluante (drum verde dig Oltenița-Călărași)”

Documentul vizează înființarea unui drum verde, destinat mașinilor electrice, bicicliștilor sau altor mijloace de transport nepoluante, pe digul Oltenița – Călărași, de-a lungul Dunării întrucât tendința generală de trecere la modalități de transport alternative și impulsivarea populației pentru folosirea unui mijloc alternativ, ecologic în vederea decongestionării traficului, reducerii poluării și îmbunătățirii mobilității, a dus la necesitatea principală de a realiza investiția menționată anterior.



Eduard Grama: Am început montarea apometrelor cu telecitire. Coeficientul de repartitie poate fi eliminat

Noul director general interimar al SC Ecoaqua, Eduard Grama a anunțat, recent, pe pagina personală de Facebook că a început montarea apometrelor cu telecitire în cadrul unui proiect pilot inițiat de operatorul regional de apă și canal care va conduce la eliminarea coeficientului de repartitie din facturi.

“Coeficientul de repartitie, regăsit în facturile noastre, ale tuturor, poate fi eliminat dacă vom gestiona corespunzător această situație. Am început montarea apometrelor cu telecitire, un proiect pilot al ECOAQUA, în trei blocuri ale municipiului. Asta înseamnă transparență, eficiență și facturi care să reflecte consumul real al călărășenilor. Vă rog să fiți alături de echipele noastre din teren, să le acordați sprijinul și să ne fiți parteneri în acest pas mare pentru oraș. Apa trece, faptele rămân!”, a scris Grama pe Facebook.

■ CJ Călărași

Samoilă: Sperăm ca prin acest program să realizăm o parte importantă din solicitările UAT-urilor

În perioada următoare vor demara proiectele de modernizare a infrastructurii finanțate prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny a anunțat joi vicepreședintele CJ Călărași, Ion Samoilă care a mai adăugat că prioritate, la nivelul UAT-urilor, vor fi cele de apă și canal, urmând ca sumele rămase să fie direcționate spre proiectele de asfaltare drumuri.

„Legat de investițiile care urmează să se desfășoare în județul Călărași în cadrul PNI Anghel Saligny. Noi credem că după Paște o să înceapă. Am făcut o analiză cu toate proiectele care au fost depuse de toate UAT-urile din județul nostru. Bineînțeles că valoarea proiectelor depășește cu mult posibilitățile. Alocarea pentru județul Călărași este de 12,5 milioane lei, valoarea proiectelor depuse este, cel puțin, dublă. Vom face și o prioritizare cum spune și Ordonanța. O să asigurăm în principal apa și canalul pentru că e o cerință a Comisiei Europene. Ar fi trebuit ca până în 2022 să se închidă aceste lucrări astfel încât să fie apă și canal în toate localitățile țării. Diferența o s-o alocăm pentru drumuri. Avem foarte multe lucrări de drumuri. Într-adevăr, nevoile de asfaltare în județul Călărași sunt mari. Dar sperăm ca prin acest program să realizăm o parte importantă din solicitările UAT-urilor.”, a declarat în



conferința de presă desfășurată la sediul PSD Călărași, Ion Samoilă care a continuat „La nivelul Consiliului Județean mai avem puțin să finalizăm documentația pentru 4 drumuri județene, DJ309, DJ307, DJ213 și DJ201, la fel s-o ridicăm pe SICAP și să semnăm contractele cu clauze suspensive. În momentul în care începe să se deruleze proiectul prin Ministerul Dezvoltării să semnăm contractele de finanțare.”

În altă ordine de idei, Samoilă a susținut că la nivelul societății Ecoaqua au demarat procedurile de licitație cu

clauză suspensivă pentru 4 proiecte ale căror lucrări de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată pentru aria de acoperire a operatorului regional în județele Călărași și Ialomița vor fi finanțate prin POIM.

„După cum știți și la nivelul Ecoaqua deja pe POIM au fost ridicate pe SICAP 4 din lucrările care urmează să se finanțeze prin acest POIM, deocamdată cu clauză suspensivă urmând ca în momentul în care se aprobă acest proiect să semnăm și contractele de finanțare.”, a conchis Samoilă.

E. Grama: Vreau ca oamenii să fie transparenți așa cum ne-am propus să fim și noi pentru că numai așa vom avea facturi corecte la apă

Noul director general interimar al SC Ecoaqua SA, Eduard Grama le-a cerut călărășenilor să fie mai transparenți în relația cu operatorul regional de apă și canalizare, astfel încât să le permită reprezentanților acestuia accesul în propriile locuințe pentru identificarea corectă a consumului de apă.

„În cele două săptămâni petrecute la Ecoaqua am discutat cu dispecerii, urmează să discutăm cu casierii, am preluat o parte din reclamațiile cetățenilor. Vreau să vă spun următorul lucru. Avem situații și vreau ca oamenii să fie transparenți așa cum ne-am propus să fim și noi și să ne asigure accesul în apartamente pentru că numai așa vom avea facturi corecte la apă. În momentul actual, prin momentarea acestor apometre cu telecitire vom încerca să mai facturăm acest coeficient de repartitie care afectează întreaga populație la nivelul municipiului Călărași. Coeficientul de repartitie va exista dacă nu ni se va da accesul în apartamente sau locuințe. Și atunci, problemele care sunt ridicate zi de zi la nivelul societății noastre nu vor înceta să apară.”, a declarat Grama care a mai adăugat că în perioada următoare se vor intensifica controalele atât la consumatorii casnici dar și la cei industriali. Ba chiar le-a pus gând rău celor care au apelat la by-pass-uri, consumând în mod nelegal cantități însemnate de apă. „Vreau să vă spun că am demarat în cartierul rezidențial, împreună cu echipa de intervenție o verificare amănunțită a contractelor în vigoare, a apometrelor funcționale, nefuncționale. Urmează ca în perioada următoare cei care nu au contracte să vină să le încheie. Cei care au contracte dar cu debite extrem de mari, vom proceda la debransări. Totodată vom verifica în perioada următoare marii consumatori de apă din municipiul Călărași și din județul Călărași și aici mă refer la spălătorii din municipiul Călărași. Voi fi neiertător cu cei unde consumul nu reflectă realitatea din apometru. Vom merge cu echipele de intervenție și vom face verificări amănunțite dacă există acele by-pass-uri. Sper să nu existe



pentru că lucrurile vor duce către o cauză penală. Vom merge către agenții economici mari și aici mă refer la cei care în momentul de față activează pe Varianta Nord a Călărașiului dar și către Modelu. Deci vom intensifica controalele pe consumatorii mari, vom mișca lucrurile către locuitorii de la blocuri ca aceste apometre cu telecitire să ajungă la noi cât mai repede. Încercăm rapid să monitorizăm iar dacă rezultatele vor fi pozitive și sunt sigur că așa va fi, să continuăm montarea acestor apometre și în alte blocuri care au un coeficient mare de repartitie. Asta în primă etapă. În a doua etapă, vom analiza la nivelul sucursalei Călărași ce posibilități avem ca să mergem către cartiere și consumatorii casnici care locuiesc la case.”, a conchis noul șef al SC Ecoaqua SA Călărași.



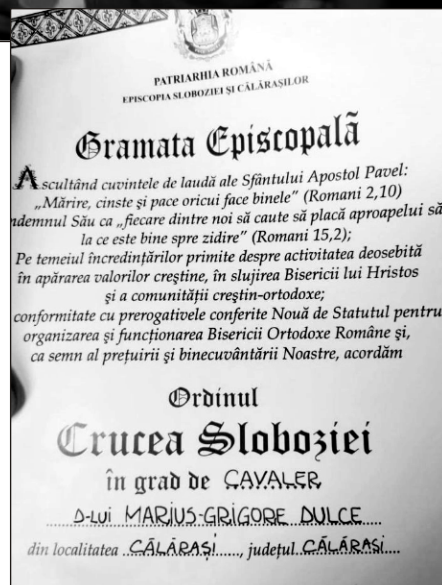
„Crucea Sloboziei în Grad de Cavaler”, acordată primarului Dulce

Luni, 25 aprilie 2022, a doua zi de Paști, Preasfințitul Părinte Episcop Vincențiu s-a aflat în mijlocul credincioșilor din municipiul Călărași, unde a săvârșit Sfânta Liturghie arhierescă în biserica „Sfânta Mare Muceniță Anastasia” din Municipiul Călărași.

Sub protia Preasfinției Sale, la Sfânta Liturghie au slujit preacucernicii părinți consilieri: Florin Ionescu, Daniel Demisică, Marius – Gabriel Purcărea și Nicușor Silviu Dascălu, preacucernicul părinte protopop Vasile Viorel Dinu, preoți și diaconi. În cadrul Sfintei Liturghii, Preasfinția Sa a hirotonit preot pe diaconul George Aurelian Boșneag, pe seama parohiei Frumușani, cu hramul Sfânta Cuvioasă Parascheva, din Protopopiatul Oltenița, iar diacon pe domnul Mihnea Cristian Necula, care va sluji ca preot la Parohia Ciocănești Mărgineni, cu hramul Sfântul Ierarh Nicolae, din Protopopiatul Călărași. Preasfințitul Părinte a împărtășit toți copiii prezenți la Sfânta Liturghie. La momentul predicii, Preasfinția Sa a rostit un cuvânt de învățătură despre darurile pe care le-am primit la Învierea

Mântuitorului, despre calitatea noastră de fii ai lui Dumnezeu, despre mărturisirea pe care o facem în salutul „Hristos a Înviat!” de participanți la Învierea lui Iisus Hristos.

Tot cu această ocazie, Preasfințitul Părinte a acordat „Crucea Sloboziei în Grad de Cavaler” domnului primar Marius Grigore Dulce pentru lucrarea jertfelnică depusă în comunitățile parohiale din Municipiul Călărași. **„A fost un moment înălțător. Astăzi, la capătul unei slujbe atât de frumoase săvârșite la Biserica Sfânta Anastasia, am primit din partea Preasfințitului Părinte Vincențiu, Episcopul Sloboziei și Călărașilor, ca semn de prețuire și binecuvântare Ordinul Crucea Sloboziei în grad de Cavaler, în fapt, o recunoaștere a meritelor întregii comunități din Călărași. Sunt extrem de onorat de această distincție pe care o împart cu toți călărășenii pentru care apărarea și promovarea valorilor creștine reprezintă o formă de mărturisire a credinței. Transmit și pe această cale mulțumirile mele Preasfințitului Părinte Vincențiu, asigurându-l că vom face tot ce ne stă în putință „să înmulțim faptele cele bune**



de care este atâta nevoie în această lume alienată de necredință și mândrie demonică.””, a declarat primarul Dulce pe pagina personală de Facebook. Toți credincioșii prezenți la slujbă, au primit din partea Preasfințitului Părinte Episcop Vincențiu câte o Pastorală și o felicitare de Paști. La sfârșitul slujbei, Preasfințitul Părinte Episcop Vincențiu a binecuvântat credincioșii prezenți la Praznicul Învierii Domnului.

■ Primăria Municipiului Călărași

S-a semnat contractul de furnizare, instalare și punere în funcțiune a sistemului de bike-sharing

Luni, 4 aprilie 2022, la sediul Primăriei Municipiului Călărași, s-a semnat contractul de furnizare, instalare și punere în funcțiune a sistemului de bike-sharing (biciclete inteligente+stații+sistem de funcționare), în cadrul proiectului „Sporirea gradului de mobilitate al populației prin introducerea unui sistem integrat de mobilitate urbană alternativă, cu stații inteligente automatizate de biciclete în municipiul Călărași”, finanțat prin Programul Operational Regional (POR) 2014-2020, Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoarea totală a proiectului este de 5.693.912,02 lei (TVA inclus). Cofinanțarea asigurată de Municipiul Călărași este de 2% (113.878,24 lei). Durata contractului (furnizare, montaj și punere în funcțiune echipamente) este de 12 luni de la data semnării dar nu mai târziu de 4 aprilie 2023.

Pentru toate cele 19 stații de biciclete sunt prevăzute tot atâtea stații de andocare, simple sau duble, cu încărcare unidirecțională. Astfel, sistemul proiectat va fi independent energetic și va folosi soluții care nu necesită lucrări de infrastructură, decât amenajarea platformelor pentru care Furnizorul de echipamente are obligația punerii la dispoziție a proiectului de amenajare a acestora, costurile pentru amenajarea acestora rămânând în sarcina beneficiarului - Municipiul Călărași.



Proiectul va acoperi rețeaua urbană continuă de piste de biciclete (care va uni punctele terminale ale căii principale rutiere a municipiului - str. Prel București și București – cu piste realizate independent de alte investiții în infrastructură) asigurând conexiuni cu zone de agrement și puncte de interes turistic și de importanță locală ale municipiului Călărași.

Pentru o gestiune optimă a soluției de bike sharing, sistemul va avea un **modul de distribuție unitară a bicicletelor în stațiile de andocare** prin preluarea și distribuția acestora cu autospeciale de distribuție în orele de noapte când activitatea este redusă.

Sistemul de management integrat al activităților de operare și mentenanță va acționa ca un sistem securizat, bazat pe baze de date sigure, care poate fi accesat de la distanță.

Sistemul integrat de ticketing care este necesar pentru a atinge rapiditatea și ușurința în schimbarea modalității de transport va fi integrat în sistemul de ticketing al transportului public.

Marius Dulce: Proiectul constă în realizarea documentațiilor tehnice pentru viitoare proiecte pe care Municipiul Călărași le pregătește în vederea obținerii finanțării lor din fonduri europene nerambursabile

Municipiul Călărași implementează, în calitate de partener, lider de parteneriat fiind ADR Sud Muntenia, proiectul cu titlul **“Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură - 5D2”, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură - 5D-1”, finanțat din POAT 2014-2020 .**

“Contractul de finanțare cu o valoare totală de 290.000 lei a fost semnat pe 01.10.2021, având termen final de implementare data de 31.12.2023. Contribuția UAT este „0”. Proiectul constă în realizarea documentațiilor tehnice (de la documentații cadastrale până la DALI/SF și PT9) pentru viitoare proiecte pe care Municipiul Călărași le pregătește în vederea obținerii finanțării lor din fonduri europene nerambursabile. Cele două componente ale acestui proiect sunt „Mobilitate urbană prin promovarea utilizării mijloacelor alternative de transport” și „Regenerarea spațiului urban în cartierele rezidențiale din municipiul Călărași”.”, a declarat primarul Marius Dulce.

Pentru prima componentă, cea de mobilitate urbană, a fost achiziționat proiectantul care astăzi, prin specialiștii săi, a fost prezent în municipiul nostru pentru vizionarea amplasamentelor vizate de proiect. Obiectivul viitorului proiect, estimat la aproximativ 9,3 milioane euro, vizează:

- extinderea/reabilitarea zonelor și traseelor pietonale și semi-pietonale
- extinderea rețelei pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv amplasarea de indicatoare;
- construirea și amenajarea de parcaje pentru biciclete;
- plantarea de aliniamente de arbori și arbuști în corpul drumurilor (în special străzi urbane, dar nu numai), în zonele pietonale și semipietonale, în lungul pistelor pentru biciclete, trasee pietonale.

Pe lângă intervențiile la infrastructura velo și pietonală, prin proiect se vor achiziționa:

- stații de autobuze pentru un nou traseu de transport local în comun ce urmează a fi înființat conform concluziilor studiilor de specialitate;
- autobuze ecologice.

Toate aceste intervenții vor contribui la atingerea obiectivului propus privind dezvoltarea mobilității urbane, mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor mijloace de deplasare nepoluante.

Proiectul urmărește îmbunătățirea continuă a calității vieții atât pentru generațiile prezente, cât și pentru cele viitoare, asigurarea de opțiuni de transport și deplasarea pentru toți cetățenii prin:

- sporirea gradului de mobilitate al populației;
- diminuarea cheltuielilor de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- diminuarea poluării și a zgomotului urban;
- creșterea accesibilității și siguranței populației;
- utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic față de utilizarea transportului public și a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.

Proiectul de investiții se va înscrie în Obiectivul de Politica 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.