

■ Primăria Călărași

Un comerț civilizat, o prioritate a administrației publice locale călărășene!

Două obiective destinate comerțului vor fi RECONSTRUITE în acest an, iar un altul va fi modernizat și reabilitat! Sunt investiții care se ridică la o sumă considerabilă, de circa 2,4 milioane de euro, bani din fonduri proprii.

1. Piața Centrală – fosta clădire a fost demolată imediat cum s-a constatat afectarea gravă a structurii de rezistență, un pericol iminent pentru comercianții care își desfășurau activitatea acolo. După procedurile obligatorii de achiziție publică, în toamna anului trecut a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări și proiectare. Proiectarea se află pe ultima sută de metri, astfel că estimăm ca lucrările să demareze la începutul primăverii. Noua clădire a Pieței Centrale și reabilitarea centrului pietonal (ce se va realiza cu fonduri europene-circa 6 milioane de euro) vor revitaliza zona centrală veche a orașului.

2. Bazar Big – 87 de spații noi comerciale pe o suprafață de 1549,42 mp vor fi puse la dispoziție de viitorul Bazar Big, ale căror lucrări vor demara în aproximativ două luni, perioadă aferentă proiectării. Lucrările sunt estimate să dureze 5 luni și jumătate.

3. Piața Orizont Hala de legume și fructe – un alt proiect important, de modernizare și reabilitare a actualei clădiri unde expun spre vânzare producătorii de legume și fructe va prinde contur în acest an. Contractul de lucrări a fost semnat și în această primăvară vor începe lucrările. Investiția va completa toate investițiile realizate de administrația locală în ultimii ani din zona Orizont: piața în aer liber, zona pentru florari, pavajele refăcute.

Alte investiții realizate de PMC în ultimii ani, direct sau prin Serviciul Public Piețe Oboare: asfaltare și tarabe noi în Piața Cuza Vodă, piața în aer liber din Piața Orizont, sistematizare și gard nou Oborul săptămânal.

Sursa Facebook Primăria Municipiului Călărași

■ Călărași

Primăria anunță semnarea contractului privind achiziționarea de autobuze ecologice și modernizarea stațiilor de călători

Luni, 24 februarie 2020, Municipiul Călărași a devenit beneficiarul unei noi finanțări europene în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2022, Axa prioritară 4 – "Sprijinirea dezvoltării urbane durabile", prin semnarea contractului de finanțare pentru proiectul „**Creșterea atractivității, siguranței și eficienței transportului public în municipiul Călărași prin modernizarea acestui mod de transport**”.

Proiectul are un buget de 13.276.454,13 lei (aproximativ 2,7 milioane de euro), din care contribuția bugetului local de doar 2%, și este unul complementar celui ce vizează reabilitarea întregii căi de rulare a transportului public local de pe străzile București și Prel. București.

Se vor achiziționa 4 autobuze cu sistem de propulsie ecologică și echipamente de ticketing on-board și se vor moderniza stațiile de autobuz de pe traseele 2 și 3 ale transportului public de călători. Stațiile de pe traseul 1 vor fi modernizate prin proiectul ce vizează străzile București și Prel. București. Prin acest proiect se va mai crea o aplicație software destinată informării pasagerilor asupra programului mijloacelor de transport, în stațiile de călători și autobuze urmând să fie amenajate panouri cu aceste informații. Perioada de implementare a proiectului este de 33 de luni.

BIROUL DE PRESĂ

■ Primăria Călărași

Modernizăm Centrul vechi al municipiului Călărași cu bani europeni!

În acest sens se află în implementare proiectul "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI PRIN CREAREA UNUI SPAȚIU URBAN MULTIFUNCȚIONAL ÎN ZONA CENTRALĂ A MUNICIPIULUI", ce beneficiază de finanțare în cadrul POR 2014-2020. Valoarea acestuia este de aproximativ 7,6 milioane euro, din care doar 2 % contribuția proprie a municipiului Călărași.

Prin acest proiect se dorește revitalizarea Centrului vechi pietonal al municipiului Călărași, păstrând indicii urbanistici din vechea configurație, dar îmbunătățind esențial caracterul funcțional al zonei, definindu-l ca Centru socio-cultural al municipiului Călărași prin crearea unor spații publice, grădini, squaruri și piețe conectate, parțial, prin zone pietonale.

Lucrările de intervenție propuse vor consta în lucrări de infrastructură, construirea de fântâni_arteziene, mărirea și diversificarea zonelor de spațiu_verde prin amplasarea de jardiniere și gradene de sprijin, trepte și rampe pentru accesul persoanelor cu dizabilități, pergole, mobilier urban modern, iluminat_ornamental, canalizații subterane pentru instalații noi, cât și pentru rețelele de telefonie și cablu existente.

Și cum orașul viitorului este un oraș SMART, ne dorim, prin acest proiect, cu ajutorul tehnologiei, realizarea unor soluții extrem de viabile pentru cetățeni prin înscrierea Municipiului Călărași pe traiectoria dezvoltării inteligente. Ca obiective clare definite în documentele de planificare ale proiectului putem spune că se vor moderniza în totalitate zonele de ședere, utilizând sisteme



inteligente și autonome, prin amplasarea de bănci inteligente, dotate cu prize USB.

Infrastructura dă măsura dezvoltării unui oraș. Nici o schimbare majoră în domeniul infrastructurii nu va fi posibilă fără sprijinul cetățenilor și a unei utilizări corecte a acestei infrastructuri. Sperăm ca investițiile în regenerare și mobilitate urbană, propuse de administrația locală, să impulsioneze creșterea economică, să creeze noi locuri de muncă și să favorizeze crearea unui mediu plăcut și sigur pentru călărășeni și nu numai. Durata de execuție a lucrărilor este de 16 luni.

Până la demararea efectivă a lucrărilor, pe perioada derulării achiziției publice a contractului de execuție pentru pietonalul centrului vechi, Piața Centrală va fi reconstruită.

Sursa Facebook Primăria Municipiului Călărași

■ Călărași

Primăria a obținut finanțare europeană pentru dezvoltarea unui sistem de management inteligent al traficului

Mobilitatea urbană, încurajată de Comisia Europeană spre a fi dezvoltată în municipiile reședință de județ în perioada 2014-2020, este strâns legată și de managementul inteligent al traficului.

Primăria Municipiului Călărași a obținut finanțare europeană de aproximativ 3,9

milioane de euro pentru dezvoltarea unui asemenea sistem de management al traficului, sistem care are ca obiectiv utilizarea transportului în comun, în detrimentul mașinilor personale. Prin acest proiect, se vor semaforiza 17 intersecții și 5 treceri de pietoni (cu buton), vor fi montate camere video de supraveghere și senzori, totul fiind monitorizat într-un Centru de management al traficului instalat în viitorul

sediul al Poliției Locale ce va fi amenajat din bugetul local în strada Mușețelului nr.2A.

Acest proiect este complementar proiectului de reabilitare, finanțat tot din fonduri europene, a străzilor București și Prelungirea București. Durata implementării proiectului este de 36 luni. Modernizăm municipiul Călărași cu bani europeni!

■ Călărași

Au demarat lucrările privind rețeaua de canalizare pluvială și menajeră în cartierul Măgureni!

Dezvoltarea infrastructurii din cartierul Măgureni, un obiectiv al administrației publice locale, a demarat cu lucrările pentru rețeaua de canalizare pluvială și menajeră!

Șantierul din cartierul Măgureni este organizat iar vremea este prielnică lucrărilor. S-au executat, până astăzi, lucrări pe o lungime de 300 ml de rețea de canalizare pluvială (din totalul a 2740 ml). Reamintim faptul că rețeaua de canalizare menajeră din cartierul Măgureni este o rețea inedită pentru orașul nostru, pe toată lungimea rețelei centrale de canalizare fiind prevăzute 122 cămine de colectare cu vacuum, care vor asigura colectarea apelor menajere provenite de la cele 334 gospodării, pe o rețea totală de 5322 ml.

Lucrări de canalizare pluvială se mai desfășoară pe strada Locomotivei, iar în perioada următoare vor demara lucrări de canalizare menajeră pe străzile Oborului și Sfântul Nicolae, și lucrări de reabilitare a rețelei de apă și înființare rețea de canalizare pluvială pe strada Pescăruși (zona de case).

În anul 2019 am mai realizat lucrări de canalizare pluvială pe strada Năvodari (zona de case), lucrări de întreținere rețea de apă și canalizare (racorduri) pe Bd. Republicii (tronson Sloboziei-Pompieri), lucrări de întreținere rețea de apă pe Șos. Sloboziei (tronson Bd. Republicii-cale ferată), pe Bd. CuzaVodă (tronson Flacăra-București) și pe str. Știrbei Vodă (tronson str. Mușețelului – cimitir).

■ Primăria Călărași



Primăvara va fi sărbătorită și în acest an prin talentul și entuziasmul elevilor călărășeni care se vor alinia la startul celei de-a VIII-a ediții a festivalului-concurs "Câștigă pentru școala ta!", organizat de Primăria Municipiului Călărași, în parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean Călărași, Casa Corpului Didactic Călărași și Centrul Județean de Cultură și Creație.

Pe 12 martie, aproximativ 350 de elevi din municipiul Călărași ne vor încânta cu momente artistice pe scena Sălii de spectacol Barbu Știrbei! Trofeul ediției din acest an vine însoțit de un premiu în bani, la fel ca și participarea fiecărei școli, potrivit regulamentului fiecare școală urmând să facă achiziții pentru dotări necesare activităților educative. Fiecare copil va pleca acasă cu o amintire din partea Primăriei Municipiului Călărași. Succes tuturor participanților!

Sursa Facebook Primăria Municipiului Călărași



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:

0722.235.508

Conform art.206 CP, responsabilitatea pentru conținutul articolelor aparține autorului.

Director: Octavian CÂJU

Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

Mircea Hațeganu (0723.142.692)

Tiparul executat la

Mediaprint Călărași

Preluarea integrală sau parțială a materialelor cuprinse în ARENA, fără acordul scris al conducerii redacției se va pedepsi conform legii.

V. Iliuță: Față de 2019, bugetul propriu al Județului este mai mic, în acest an, cu 41 de milioane de lei



Președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță, a prezentat marți proiectul de buget pe 2020, subliniind că în acest an, față de 2019, bugetul este mai mic cu aproape 44% însă a dat asigurări că sunt bani pentru continuarea proiectelor inițiate pentru a fi finalizate în perioada următoare. Cea mai afectată instituție este Direcția Generală pentru Asistență și Protecție a Copilului care va avea un buget de doar 35 de milioane de lei. „Vreau să vă spun că anul 2020 ne-a adus o diminuare de buget. Anul trecut am avut un buget de 94 de milioane de lei iar 2020 ne aduce un buget de 53 de milioane de lei. Un deficit foarte mare, de 41 de milioane de lei. Aici avem o problemă și încercăm în baza prevederilor legale să luăm bani din Fondul de rulment ca să-i ducem la „asistență socială”. Deci banii rămași necheltuiți de CJ, bani care au fost repartizați pe „funcționare” s-au dus în Fondul de rulment al CJ. E vorba de 18 milioane de lei. Am luat banii și i-am dus la DGASPC” a spus într-o conferință de presă Iliuță care a continuat „Pe subordonate, pentru Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională am prevăzut suma de 313 mii lei, atât cât s-a solicitat. Pentru Școala Socială, suma

alocată este de 836 mii lei, tot atât fiind și suma solicitată. La „Sănătate”, anul trecut am repartizat peste 1,2 milioane euro la echilibrarea bugetului Spitalului Județean de Urgență. Anul acesta n-am prevăzut niciun ban pentru că avem acest deficit. Urmează să facem o analiză ca să vedem de unde am putea lua bani ca să completăm susținerea spitalului, așa cum am procedat anul trecut pentru utilități sau pentru voucherele de vacanță și primele medicilor.

Biblioteca Județeană a solicitat 3 milioane însă vom aloca 2,5 milioane lei, Muzeul Județean, 2,9 milioane însă vom aloca 2,5 milioane. Centrul de Asistență Medico – Socială a solicitat 4,7 milioane lei dar am aprobat 3,6 milioane. La DGASPC e cea mai mare problemă Au solicitat 69 de milioane lei pentru „funcționare” iar noi cu banii din fondul de rulment plus repartitia bugetară de la începutul anului, îi asigurăm doar 35 de milioane de lei. Adică jumătate. Avem suma ca instituția să funcționeze până în luna iunie. Dacă până atunci nu se întâmplă ceva, o să avem într-adevăr o problemă. Pentru Evidența populației, bugetul va fi cel solicitat de 2,5 milioane lei. Direcția de Patrimoniu a

solicitat 1,955 mii lei îi vom asigura doar 1,6 milioane lei. Direcția de Drumuri și Poduri va avea o repartitie de 6 milioane însă vom mai asigura din veniturile CJ încă 5 milioane ca să putem să întreținem „drumurile județene”.

Deci, bugetul pe 2020 e unul mic, cu 39 de milioane lei mai puțin față de 2019 ceea ce înseamnă că vom tăia de la „subordonate” urmând ca la rectificarea Guvernului din august să obținem sumele de care avem nevoie pentru echilibrare și funcționare până la finele anului.”

Iliuță a trecut în revistă și investițiile rămase de executat care vor beneficia de un buget de 5,8 milioane lei. „Să știți că avem investiții în continuare. E vorba de suma de 5,8 milioane lei pentru investiții care au rest de executat în 2020. Am prevăzut banii ca să le putem finaliza anul acesta. Aici intră și finalizarea nocturnei de la stadion. Am preconizat ca la finele lunii aprilie să avem recepția lucrării iar în data de 16 mai intenționăm să organizăm un meci de inaugurare a nocturnei între o selecționată a României anilor 90 și Dunărea '90. Vrem să continuăm investițiile la Spitalul Județean de Urgență. Anul acesta vom preda, în circa 2 luni amplasamentul pentru Corpul Nou, investiție de 98 de milioane de lei, aprobată de CNI. E în procedura de licitație. Continuăm investițiile ANL-ul de la Unitatea militară, s-a predat amplasamentul pentru ANL-ul de pe B-dul Nicolae Titulescu care va avea 40 de unități locative. Cât mai curând posibil vom aproba și Regulamentul pentru medicii care sunt îndreptățiți să primească o locuință din cele 12 unități locative din ANL-ul de pe strada Independenței.”

Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului propriu al Județului Călărași pe anul 2020 și estimările pentru anii 2021 – 2023 va fi supus dezbaterii și validării consilierilor județeni joi, 20 februarie când va avea loc ședința ordinară de plen începând cu ora 13.00

Vasile Iliuță: Am preconizat ca la finele lunii aprilie nocturna să devină funcțională

Președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță, a declarat marți că lucrările de instalație iluminat nocturnă în cadrul Complexului Sportiv Dunărea, inițiate în toamna anului trecut se vor finaliza până la sfârșitul lunii aprilie. La jumătatea lui mai pentru a marca inaugurarea nocturnei, va avea loc și un meci între o Selecționată a României anilor '90 și Dunărea '90. „Am preconizat ca la finele lunii aprilie să avem recepția lucrării, adică nocturna să devină funcțională iar în data de 16 mai intenționăm să organizăm un meci de inaugurare a nocturnei între o selecționată a României anilor 90 și Dunărea '90.” a spus Iliuță.

Lucrările privind instalarea nocturnei au întârziat puțin întrucât în urma operațiunii de efectuare a probelor de aprindere s-a constatat că lămpile existente în proiectoarele instalației primită cu titlu gratuit de la Clubul Sportiv Rapid, erau uzate fizic, fiind depășită durata lor de viață. Pentru înlocuirea în totalitate a lămpilor cu halogenuri metalice tip Master MHN – SA 1800W, 400V, în număr de 240 bucăți pentru asigurarea fluxului luminos luat în calcul la studiul luminotehnic pentru realizarea transmisiunilor live TV, Consiliul Județean a aprobat în decembrie alocarea sumei de 210 mii lei.

Consiliul Județean intenționează să construiască un heliport pe un teren al Primăriei

Președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță, a declarat recent că au fost inițiate primele discuții cu conducerea Primăriei Călărași, în prezența unui reprezentant al Ministerului de Interne, pentru construirea unui heliport chiar pe terenul din fața Spitalului unde se află acum o parcare. Consiliul Județean va susține finanțarea elaborării Studiului de Fezabilitate al unei parări supraetajate urmând ca la nivelul 4 să se construiască și heliportul. „Pe la jumătatea lunii ianuarie, am discutat cu domnul Drăgulin și cu un reprezentant al Ministerului de Interne posibilitatea construirii unui heliport. Sper să găsim o formulă astfel încât să facem noi SF-ul unei parări supraetajate, pe terenul apăsând Primăriei, urmând ca la nivelul 4 să construim heliportul cu pasarela ca să se poată intra direct în sala de operații. Avem în vedere această investiție și sper s-o putem iniția cât mai repede” a spus Iliuță.

O intenție mai mult decât lăudabilă care riscă însă să nu prindă contur prea curând având în vedere disensiunile dintre Drăgulin și Filipescu, pe de o parte și Iliuță, pe de altă parte. Primii sunt infinit mai preocupați de eliminarea din partid și implicit din fruntea CJ a lui Iliuță, înainte de terminarea mandatului, decât de susținerea unor investiții utile în sănătate. Și nu numai!

V. Iliuță: Am prevăzut, în buget, o sumă pentru reabilitarea drumului din incinta Siderca

Președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță, a declarat marți în cadrul unei conferințe de presă că reabilitarea drumului din incinta Siderca, de acces în municipiul Călărași, rămâne în acest an pe lista de priorități subliniind că va aloca și o sumă de bani pentru continuarea lucrărilor în ciuda „piedicilor” puse de conducerea Primăriei Călărași care în cursul anului trecut a formulat și o plângere penală pentru nerespectarea prevederilor legale în vigoare. „În bugetul „Drumurilor Județene”, am prevăzut o sumă pentru drumul din incinta Siderca astfel încât să putem continua lucrările. Dar până acumk nu am primit autorizația de construire de la Primărie. Am trimis documentația cu cele două avize dar ne-a fost respinsă. Ar trebui să luăm un alt Certificat de Urbanism însă asta nu e posibil pentru că avem o plângere penală făcută de administrația municipiului Călărași. Dacă noi am reveni să luăm un alt Certificat de Urbanism, asta ar însemna că recunoaștem că avem o vină. Nu avem nicio vină! Am depus documentația în vederea eliberării autorizației de construire. În urma controlului efectuat de Inspectoratul de Stat în Construcții – Inspectoratul Regional în Construcții Sud Muntenia, Primăria Călărași ne-a refuzat pentru a doua oară eliberarea autorizației” a susținut Iliuță.

Imaginați-vă că în actualul context politic, rezumat la „eternul” conflict dintre Drăgulin – Filipescu, pe de o parte și Iliuță, pe de altă parte, reabilitarea și modernizarea drumului vor aproape imposibil de finalizat în ciuda eforturilor precum și a bunei credințe afișate în tot acest timp de o parte a conducerii Consiliului Județean. Oricum, cei mai mulți dintre călărășeni s-au lămurit. Drăgulin are mari probleme cu finalizarea lucrărilor privind drumurile de interior, prin urmare acest drum de „exterior” mai poate aștepta până la Sf. Așteaptă! Adică să-l mai creditați cu încrederea încă vreo 'npe mandate.

V. Iliuță, atac necruțător la adresa lui Filipescu: Mai întâi să-și dea demisia “bani în slip”. Dacă are onoare!

Atmosfera a devenit extrem de încinsă în PNL Călărași. Liberalii grupați în jurul tandemului de aur, Filipescu – Drăgulin au decis joia trecută să-i solicite lui Vasile Iliuță demisia din funcția de președinte al Consiliului Județean, termenul expirând luni, în caz contrar să demareze procedurile de excludere a acestuia din partid.

Iliuță a reacționat marți, susținând în cadrul unei conferințe de presă că mai întâi de toate, Răducu Filipescu pe care l-a botezat „șpagă în chiloți”, după dezvăluirile fostului său șef de la finele anilor '80, Virgil Bănea care a spus despre actualul senator PNL că a fost prins în flagrant cu suma de 500 de lei în slip, ar trebui să-și dea el demisia de onoare. „În ceea ce privește demisia de onoare, atunci, mai întâi „bani în chiloți” ar trebui să-și dea demisia. Dacă are onoare! El trebuie să-și dea primul demisia după care vom „copia” și noi onoarea lui.” spus Iliuță care și-a exprimat și nemulțumirea față de „metodele de lucru” ale liderilor din PNL care au susținut nepotismul și...șomerii. „În partidul ăsta (n.r. PNL), grupurile de interese consideră că sunt mai presus de orice. Ne angajam nevestele, ne angajăm copiii, păi ce dracu' partid liberal mai e ăsta? Partidul liberal provine din oameni care au inițiativă privată, care sunt în mediul de afaceri. Toți cei de la partidul liberal sunt oameni care n-au serviciu și se regăsesc apoi pe funcții. Deci oamenii care n-au serviciu sunt în partidul liberal. Își promovează nevestele și copiii.) Dacă n-am fost de acord cu toate deciziile lor, luate greșit, înseamnă că avem o problemă. Unde-i activul de partid? Ce-a crescut PNL-ul? A venit un Iliuță la Consiliul Județean ca să crească echipa PNL și se trezește că el e primul contestat. N-am nicio problemă. Pot să plec acasă, am unde să mă duc. Mă duc în afaceri. Ce fac ei? Că rămân fără serviciu. N-o să aibă ce să facă pentru că liberalul de az, de la Călărași e

susținut de „șpagă-n chiloți” care are numai oameni – ghiocei care trăiesc leafa de la stat”. a continuat liderul CJ Călărași.

Iliuță a mai precizat că n-a fost invitat la ședința BPJ unde ar fi dorit să ofere explicațiile necesare, în legătură cu acuzele aduse cu precădere de Filipescu, în desele sale apariții din spațiul public. „N-am fost la ședință, pentru că n-am fost chemat. Ar trebui să respecte Statutul partidului. Mă conformează dacă-l respectă, mă duc acolo, mă justific. Eu sunt membru PNL, susțin proiectele pentru care am fost investit în 2016. O să le duc la bun sfârșit pentru că așa mi se pare normal. PNL-ul spune că am o problemă. Problema e că am vrut să restructurez Consiliul Județean pentru a reduce cheltuielile cu acei oameni care nu se mai regăseau în instituție. Ce caută la Direcția Economică om cu afaceri în turism? Ce caută oameni aduși politic? După '90 toate partidele au făcut greșeli. Sistemul administrației publice locale nu mai e performant pentru că nepotismul a funcționat.” a mai spus Iliuță care a admis că pe numele său s-a depus și o plângere penală în urma căreia “s-a ales” și cu calitatea de inculpat, speculată prompt de rivalii săi din conducerea partidului, Filipescu și Drăgulin. “Motivul pentru care vor să mă dea afară din partid e că sunt inculpat în dosarul cu administrația Sindicatului Funcționarilor Publici. M-au acționat în judecată, avem 4 procese dar au depus și o plângere penală. Din acest motiv sunt inculpate. Încă nu sunt acuzat. Nu-i dosar de corupție. Dacă-mi aduc eu bine aminte “șpagă-n chiloți” are vreo 4 plângeri penale pentru fapte de corupție la DNA. Dacă “șpagă-n chiloți” e acuzat de corupție, ar trebui să aibă onoare. Primul pleacă el și apoi ne înconșăm cu toții dacă suntem morali în politica liberală” a conchis Iliuță.