



Patinoarul în aer liber revine la Călărași și iarna aceasta!

Primul eveniment ce face parte din programul sărbătorilor de iarnă în municipiul Călărași este deschiderea patinoarului în aer liber, urmat de multe alte surprize plăcute ce vor fi anunțate din timp.

Patinoarul, amplasat în parcare primăriei pe o suprafață de 300 metri pătrați, va fi deschis în fiecare zi, în perioada 30 noiembrie 2019 – 30 ianuarie 2020, între orele 10.00 - 22.00, cu excepția zilelor de 25 decembrie 2019, 31 decembrie 2019 și 1 ianuarie 2020 când va fi închis. Programul de funcționare se poate modifica în funcție de evoluția condițiilor meteorologice, precum și de solicitările privind utilizarea pistei.

Patinele se pot închiria la tariful de 5 lei/oră, pe baza unui act de identitate, taxa fiind similară ca cea din anii trecuți.

Anul acesta sunt puse la dispoziția doritorilor 100 de perechi de patine.

BIROUL DE PRESĂ



■ Călărași

S-a deschis Căsuța lui Moș Crăciun!

Conducerea Primăriei Călărași a anunțat vineri pe pagina oficială de Facebook a instituției deschiderea în Centrul orașului, a Căsuței lui Moș Crăciun.

„Am pregătit, pentru acest an, un loc cald și primitiv pentru Moș Crăciun care își dorește cât mai multe vizite din partea copiilor.

Căsuța lui Moș Crăciun se deschide vineri, 13 decembrie, în centrul orașului, cu următorul program:

13 decembrie – între orele 16.30 și 19.00

14 și 15 decembrie – între orele 11.00 și 19.30

Între 16 și 20 decembrie – între orele 16.30 și 19.00

21 și 22 decembrie – între orele 11.00 și 19.30

23 decembrie – între orele 16.30 și 19.00

În Ajun de Crăciun, pe 24 decembrie – între orele 11.00 și 13.00” este mesajul transmis pe Facebook.

■ Călărași

S-a semnat contractul de finanțare europeană a proiectului de modernizare a străzii București

Luni, 2 decembrie 2019, la sediul Primăriei Municipiului Călărași, primarul Daniel Ștefan Drăgulin și directorul ADR Sud Muntenia, Liviu Mușat, au semnat primul contract de finanțare europeană pe Axa 4.1 a POR 2014-2020 din Regiunea Sud Muntenia. Este vorba de proiectul cu titlul **”Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local”**.

Valoarea proiectului este de 9,35 milioane Euro (43.419.721,02 lei inclusiv TVA,) din care cofinanțarea Municipiului Clărași este în procent de 2% - 868.394,39 lei inclusiv TVA;

Se vor executa lucrări de modernizare a infrastructurii, după cum urmează:

- **pe str. Prelungirea București (zona SIDERCA – B-dul Cuza Vodă):** lungime - 2.575 m, suprafață carosabilă - 46.039 mp, suprafață trotuare - 26.960 mp, suprafață spații verzi - 11.0388,90 mp, lungimea benzilor dedicate transportului public - 5.150 m;

- **pe str. București (B-dul Cuza Vodă - limita UAT spre comuna Modelu):** lungimea de 3.925 m, suprafață carosabilă - 49.842 mp, suprafață trotuare - 18.928 mp, suprafață spații verzi - 7.480 mp, suprafața pistelor de biciclete - 3.335 mp cu o lungime de 3.925 m (de la intersecția str. București cu str. Doina până la limita UAT către comuna Modelu); între intersecțiile cu str. Dorobanți și respectiv Aurora, pe partea stângă a străzii se vor amenaja 300 spații de parcare pentru riverani, dintre care 13 locuri vor fi, exclusiv, pentru persoanele cu dizabilități;

- **intersecția str. Prel. București cu Varianta**



Nord precum și intersecția str. Grivița cu str. București vor fi reconfigurate prin realizarea unor intersecții giratorii cu câte 3 ramuri, sensurile de circulație la intrare/ieșire din intersecție fiind delimitate cu insule separatoare;

- de asemenea, **intersecția str. București cu Varianta Nord (str. Rocadei)** se va reconfigura prin realizarea unui sens giratoriu cu 3 ramuri, sensurile de circulație la intrare/ieșire din intersecție fiind delimitate cu insule separatoare; amenajarea acestui sens giratoriu nu face obiectul prezentului proiect, dar urmează a se corela cu acesta;

- sunt prevăzute **17 stații de transport public inteligente** (6 pe str. Prel. București

și 11 pe str. București) formate din vitrină iluminată, acoperiș cu panouri fotovoltaice, banca cu încărcare USB, iluminat ambiental, panou de afisaj pentru informarea călătorilor);

- va fi realizată **canalizația necesară infrastructurii de comunicații a sistemelor inteligente de transport** care vor fi implementate în aria de intervenție, respectiv:

- sistem de management al traficului;

- sistem de informare a a călătorilor în stații;

- sistem de supraveghere video;

- sistem de ticketing (componenta locală);

BIROUL DE PRESĂ

■ Călărași

Primăria intenționează să construiască o creșă pe str. Independenței

Convocați la finalul lunii noiembrie, în ședință ordinară de plen, consilierii locali au votat, printre altele, și **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții - „Înființare Creșă în municipiul Călărași”**. Este o investiție necesară pentru care Primăria speră să identifice cât mai repede și sursa de finanțare. Valoarea obiectivului este de 2.660.365,37 lei la care se adaugă TVA în cuantum de 501.031,31 lei din care C+M este de 2.123.499,57 lei la care se adaugă TVA în sumă de 403.464,92 lei.

Lucrarea se va realiza pe strada Independenței, Nr. 22, acolo unde pe o suprafață de 6.891 mp sunt amplasate 4 construcții cu regim de înălțime parter, respectiv corpurile C1, C2, C3 și C4 însumând o suprafață construită de 874 mp. Noua construcție va fi amplasată pe latura de sud a lotului, diametral opusă străzii aflată pe latura de nord, de unde se face și accesul în incintă. Construcția rezultată va avea un regim de înălțime parter+etaj.

Investiția are ca obiectiv realizarea unei construcții destinate unei creșe cu 2 grupe.

Doctorul Mihai Pahomeanu, cetățean de onoare al municipiului Călărași

Consilierii locali au aprobat în ultima ședință de plen Proiectul de hotărâre privind conferirea titlului de „Cetățean de onoare” al municipiului Călărași domnului doctor Pahomeanu Mihai, inițiat de consilierul PDS, Nicolae Dragu.

Mihai Pahomeanu s-a născut la Călărași pe 21 octombrie 1945. Absolvent al Facultății de Medicină Generală Cluj, în 1969. În 1975 este numit medic principal de specialitate chirurgie generală în cadrul Spitalului Județean Călărași. În 1983 a obținut titlul de doctor în științe medicale. A devenit director al Spitalului Județean în 1996. S-a pensionat în 2015 însă și-a continuat activitatea în cadrul Cabinetului individual din Policlinica 2 Călărași.

Cealaltă propunere, Ioan Stăncescu, inițiată tot de consilierul Nicolae Dragu nu a întrunit voturile aleșilor locali.

Consilierii locali au aprobat indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul privind modernizarea unor străzi din cartierul Mircea Vodă

Primăria Călărași intenționează să investească în modernizarea unor străzi din cartierul Mircea Vodă. În acest sens, consilierii locali au votat în cadrul unei ședințe ordinare de plen Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții - „Modernizare străzi în Cartierul Mircea Vodă, municipiul Călărași – Lot 2”. Valoarea investiției este de 13.195.084,84

lei la care se adaugă TVA în sumă de 2.481.781,29 lei din care C+M este de 12.098.006,77 lei la care se adaugă TVA în sumă de 2.298.621,29 lei. Străzile care fac obiectul investiției sunt: Ciocârliei, Digului, Luceafărului, Pescăruș, Alea Canalului, G-ral Constantin Pantazi, Macului, Muștelului, Prel. Luceafărului, Prel. Mihai Viteazu, Prel. Panduri, Sulfinei și Zăvoiuului. Principalele caracteristici tehnice și

parametri specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție sunt:

Lungime străzi analizate: 8.157,38 metri
Lungime străzi de modernizat: 8.034,28 metri

Lățime parte carosabilă: 3,00 – 7,00

Suprafață parte carosabilă modernizată inclusiv parcări: 54.065 mp.



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:
0722.235.508

Conform art.206 CP,
responsabilitatea pentru
conținutul articolelor
apartine autorului.

Director: Octavian CÂJU

Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

Mircea Hațeganu (0723.142.692)

Tiparul executat la

Mediaprint Călărași

*Preluarea integrală
sau parțială a
materialelor
cuprinse în ARENA,
fără acordul scris al
conducerii redacției
se va pedepsi
conform legii.*

■ CJ Călărași

Vasile Iliuță: Parcul auto de intervenție a fost modernizat!



Președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță, a vorbit, luni, despre pregătirea de iarnă a parcului auto de intervenție pentru a menține practicabilă și în condiții de siguranță rețeaua de drumuri județene, activitate inițiată deja de SC Drumuri și Poduri SA, trecând în revistă și bilanțul activității acestei societăți de la preluarea mandatului său din 2016 încoace. „Este al 4-lea an în care împreună cu colegii din cadrul Direcției de Infrastructură ne ocupăm de dezapezirea drumurilor județene. În 2016, la preluarea mandatului realizăm asfaltarea doar a 10 km de drumuri județene, astăzi am ajuns la 35. Am găsit o soluție bună în legislația existentă care ne-a permis să ne mărim activitatea. E vorba de îmbunătățirea bituminoasă care înlocuiește varianta de drumuri

realizate cu proiect tehnic, cu licitație, etc și care întârzie repararea drumurilor. Nu întâmplător am ajuns la 35 de km, ci cu echipa din CJ care a înțeles că trebuie să intervenim cu investiții rapide. În acest sens, am majorat în două rânduri capitalul social al SC Drumuri și Poduri. Această majorare a fost necesară datorită modernizării parcului auto prin achiziționarea de mașini 8X4, autobasculante, freze, vole, autoutilitare, tractoare, sărărițe, etc. Am găsit 16 utilaje de producție românească cu care se intervenea pe drumurile județene. Astăzi ele nu mai există și am ajuns să deținem astăzi 30 de utilaje mai performante” a declarat în cadrul unei conferințe de presă președintele Vasile Iliuță care a continuat „Pentru dezapezire, am decis să luăm mașini de la armată, cu

km foarte puțini rulați. Sunt dotate corespunzător astfel încât să intervenim prompt în situațiile critice.” Iliuță a mai adăugat că pentru anul 2020, obiectivul major al CJ Călărași este dotarea societății Drumuri și Poduri SA cu o stație de asfalt modernă. „Pentru 2020, ne dorim un singur lucru. Să venim cu o stație de asfalt modernă. SC Drumuri și Poduri a achiziționat un teren de 6 ha, situate în spatele fostei societăți Consid. Vom lua toate documentele legale, Certificatul de urbanism, PUZ-ul, etc, și să montăm apoi stația de asfalt care să-și desfășoare activitatea în parametric legal” a mai precizat Iliuță.

48 de autoutilaje vor interveni în cazul unor situații critice

Directorul societății Drumuri și Poduri, Cristian Nițu a trecut în revistă dotarea parcului auto de intervenție menționând că peste 1000 de tone de material antiderapant au fost stocate. „Avem un număr de 48 de autoutilaje din care 29 sunt proprii. Avem 7 freze performante, vole, buldoexcavatoare închiriate care vor intervine acolo unde va fi necesar. Materialul antiderapant va fi de mai bună calitate, proporția sare – nisip fiind 50 – 50%. Deja am creat un stoc de peste 1000 de tone, urmează să-l ducem în câteva puncte critice Budești, Fundulea, Luica. La mânăstirea s-a construit un deposit special ca să ferim de intemperii materialul antiderapant și să nu-l mai folosim în stare umedă. Sper să nu avem totuși evenimente deosebite” a punctat directorul SC Drumuri și Poduri SA.

■ CJ Călărași

Lucrările de modernizare a drumului de acces în Călărași dinspre Piscicola ar putea fi reluate în primăvara anului viitor

După ce au fost sistate la sfârșitul lunii august ca urmare a unei notificări transmise Consiliului Județean de către Primăria Călărași, lucrările privind reabilitarea și modernizarea drumului de acces în municipiu pe la Siderca dinspre Piscicola ar putea fi reluate în primăvara anului viitor. Anunțul a fost făcut de președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță care a menționat că în urma discuțiilor purtate cu primarul Dan Drăgulin a fost identificată și soluția...salvatoare. „Soluția este simplă. Am vorbit cu domnul primar Drăgulin și soluția a fost să luăm cele două avize pe care le-a indicat Inspectoratul de Stat în Construcții – Regionala Prahova și să redepunem apoi documentația. Sperăm ca în următoarele două luni să obținem Avizele de la Armată și Drumuri Naționale. Lucrările ar putea începe în primăvara anului viitor” a spus Iliuță, luni, într-o conferință de presă.

Drumul uzinal a devenit toată vară motiv de gâlceavă între Primărie și Consiliul Județean încheiat chiar cu depunerea de către reprezentanții Primăriei a unei plângeri penale pe numele conducerii CJ.

Pe 27 august, primarul Drăgulin a transmis o Notificare Consiliului Județean în care se specifica faptul că „Urmare a controlului efectuat de către Inspectoratul de Stat în Construcții – Inspectoratul Regional în Construcții Sud Muntenia – CCCUATAC la Direcția de Urbanism (nr. din cadrul Primăriei!) s-a dispus neemiterea autorizației de construire în baza certificatului de urbanism nr. 401 / 09.07.2019. Având în vedere cele prezentate mai sus, vă restituim documentația depusă în vederea emiterii autorizației de construire pentru obiectivul „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere a drumului județean 306A în vederea accesului în municipiul Călărași”. Adică în...coadă de pește! Bine c-a venit iarna și odată cu ea și soluția magică!

CJ Călărași: Lucrările de asfaltare a DJ 304 au fost finalizate!

Lucrările de asfaltare a Drumul Județean 304 care leagă DN 3 de DN 3A între localitățile Plevna și Dâlga au fost finalizate, miercuri având loc și recepția acestuia. La eveniment a participat președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță precum și reprezentanții celor 3 UAT-uri, Lupșanu, Vlad Țepeș și respective Dor Mărunt, pe a căror rază teritorială se întinde acest drum pe o lungime de circa 8 km.

Lucrările demarate pe 9 iulie au fost efectuate de SC Drumuri și Poduri SA, investiția fiind estimată la 5,4 milioane lei, fondurile fiind asigurate în întregime din bugetul Județului.

„Ne aflăm în fața unui alt obiectiv asumat și finalizat de echipa Consiliului Județean. Drumul Județean 304 face legătura între Plevna – Mihai Viteazu și Dâlga. E un drum de circa 8 km care traversează 3 UAT-uri, valoarea lucrărilor de asfaltare fiind de 5,4 milioane lei, bani proveniți din bugetul Județului. Societatea Drumuri și Poduri SA a fost cea care a realizat lucrările. În ceea ce ne privește am finalizat încă o promisiune pe care am făcut-o în urmă cu 3 ani și jumătate. Obiectivul nostru major este să modernizăm cele 120 de km de drumuri de pământ pe care județul încă le mai are. O vom face cu aceeași responsabilitate și determinare și anul viitor dar și în mandatul 2020-2024” a declarat președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță.

Primarul comunei Lupșanu, Victor Manea a subliniat importanța ajutorului dat de Consiliul Județean în finalizarea acestei investiții atât de necesară nu doar locuitorilor din cele 3 comune. „Ajutorul dumneavoastră este substanțial pentru că de acest drum beneficiază nu doar locuitorii din cele 3 comune. Pe DJ 304 se poate



face deplasarea, de-acum, în condiții optime către bazele de la Dor Mărunt, respectiv Dragoș Vodă. Vă mulțumesc domnule președinte și sperăm ca în următorii ani să mai inaugurați alți 10, 15, 20 de km.” a susținut primarul Victor Manea.

Și primarul comunei Dor Mărunt, Ion Iacomi, și-a exprimat satisfacția față de finalizarea acestei investiții amintind că primele lucrări de reabilitare au avut loc încă din anul 1996. „E un drum foarte important pentru noi. Acest drum a fost pietruit prima dată în 1996. Știu acest lucru pentru că parlamentarul care a adus finanțarea, domnul Pavelescu, de la PNȚCD, era din comuna noastră. Îi mulțumesc președintelui Iliuță că s-a ținut de promisiune. Sincer vă spun, nu prea credeam că va fi asfaltat. Acest drum face legătura între DN 3 și DN 3A. Aș vrea să mai precizez că la capătul acestui drum, în localitatea Dâlga se află și o stație de cercetare a ICCPT Fundulea iar accesul se va face mult mai lejer. Acolo au loc periodic multe evenimente” a subliniat Ion Iacomi.

În 2019, potrivit președintelui Iliuță, au fost modernizați nu mai puțin de 35 de kilometri de drumul județean cu resurse proprii.

Consilierii județeni au aprobat acordarea de burse sociale elevilor Școlii Gimnaziale Speciale nr.1 Călărași pentru anul școlar în curs

Consilierii județeni au votat, în unanimitate, vineri, în cadrul unei ședințe ordinare de plen Hotărârea privind aprobarea numărului și cuantumului bursei sociale pe criterii medicale acordate elevilor Școlii Gimnaziale Speciale nr.1 Călărași pentru anul școlar 2019-2020.

Potrivit inițiatorului Hotărârii, președintele CJ, Vasile Iliuță, se vor acorda nu mai puțin de 62 de burse sociale pe criterii medicale, cuantumul uneia fiind de 200 lei lunar.

Bursele sociale pe criterii medicale se acordă în fiecare an școlar, pe perioada cursurilor școlare, dar și pe perioada vacanțelor școlare dacă beneficiarii au promovat anul școlar sau la sfârșitul anului școlar, dacă sunt corigenți la o singură disciplină de învățământ și au media anuală 10 la purtare sau calificativul "foarte bine".

Prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 3 din 11.01.2017 a fost înființată Școala Gimnazială Specială nr.1 Călărași pentru copii cu cerințe educaționale speciale. Conform prevederilor Ordinului MECTS nr. 5576/2011 privind aprobarea Criteriilor generale de acordare a burselor elevilor din învățământul preuniversitar de stat, elevii cu cerințe educaționale speciale

Biblioteca Județeană „Alexandru Odobescu” va implementa proiectul educațional „Înființare și dotare SmartLab 4.0”

Consilierii județeni și-au dat acordul ca Biblioteca Județeană „Alexandru Odobescu” să implementeze în perioada următoare proiectul educațional „Înființare și dotare SmartLab 4.0” aprobând finanțarea acestuia care se va realiza din bugetul propriu al Județului pentru anul 2020 prin alocarea sumei de 285 de mii de lei. „Beneficiarii acestui proiect vor avea posibilitatea să experimenteze, de pildă, interiorul unei nave cosmic și a microgravitației în VR ori să intre în corpul uman și să descopere vasele de sânge, globulele roșii sau leucocitele, epiderma, celulele și nucleul, atomul și ADN-ul, sistemul nervos și osos, copii pot deveni într-o secundă turiști virtuali în lumea asta mare și spectaculoasă și pot vedea Marele Zid chinezesc sau deșertul Saharian, Amazonul sau Nilul.

Școala exponențială este, așadar, un nou concept de pedagogie ce stimulează interesul, curiozitatea, învățarea accelerată și creativitatea elevilor, cu ajutorul tehnologiei. Este viziunea de modernizare a învățământului din județul Călărași, prin proiectul SmartLab 4.0. Laboratorul digital inteligent va fi dotat cu ochelari de realitate virtuală, roboți educaționali, imprimante 3D monocromă și color, scannere 3D, tablă interactivă, pixuri 3D. SmartLab reprezintă construcția unei alternative curriculare pentru învățare pentru că alfabetizarea digitală și tehnologică este azi la fel de necesară ca și alfabetizarea funcțională” se arată în Referatul de aprobare a Hotărârii privind aprobarea implementării de către Biblioteca Județeană „Alexandru Odobescu” a proiectului educațional „Înființare și dotare SmartLab 4.0”