

■ Lehliu Gară

Iulian Iacomi: Orașul e un șantier!

Iulian Iacomi și-a legat demult numele cu orașul Lehliu Gară. După 8 ani petrecuți la cârma Primăriei localității vecine, Dor Mărunt (2000-2008), Iacomi devine edil al localității ridicată la rang de oraș pe 18 aprilie 1989, în urma localelor din 2008, funcție pe care o ocupă și în prezent.

Cu o populație estimată la circa 6.000 de locuitori dar și cu un spital a cărui modernizare a costat 10 milioane de euro, bani proveniți cu precădere din fonduri europene, Lehliu Gară este în plină „reconstrucție”. „**Orașul e un întreg șantier. Muncim în fiecare zi ca să putem finaliza ceea ce ne-am propus.**” susține Iacomi care continuă „**În acest moment, bunăoară, se află în stadiu de execuție un amplu proiect de reabilitare a rețelei de canalizare. De 50 de ani nu s-au mai făcut investiții în acest domeniu.**” Valoarea lucrărilor este estimată la 5.789.377 lei, iar finanțarea este asigurată din fonduri guvernamentale, în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală 2 dar și din bugetul local.

Pe lângă reabilitarea rețelei de canalizare, autoritatea locală este preocupată și de reabilitarea rețelei de alimentare cu apă potabilă. „**Suntem în faza elaborării Proiectului tehnic dar sperăm ca în primăvara anului viitor să putem recepționa lucrarea**” susține **primarul PSD, Iulian Iacomi**. Proiectul, în valoare de 2.527.996 lei, va fi finanțat prin intermediul PNDL 2. Refacerea infrastructurii de apă și canal nu este singura prioritate a Executivului local. Pe agenda **primarului Iacomi** figurează și investiția privind „**Înființare rețea de gaze naturale în satul Răzvani**” „**Am semnat contractul cu operatorul, lucrarea constând în înființarea a 16 km de rețea de alimentare cu gaz. Valoarea investiției este de 3.134.000 lei. A durat ceva mai mult din cauza avizelor pe care a trebuit să le obținem de la Drumurile Naționale. În luna mai a anului viitor, preconizăm să finalizăm și acest proiect extrem de important pentru orașul nostru**” adaugă Iacomi.

Circa 40 de milioane de lei pentru modernizarea străzilor

Reabilitarea, modernizarea infrastructurii stradale este un alt punct asumat de primarul Iulian Iacomi și echipa sa din primărie. „**Avem în vedere asfaltarea a 28 de km de drum. Am „prins” dacă vreți, cam tot ce înseamnă asfaltarea de străzi. E vorba de 22 în satul Răzvani, 12 în satul Buzoieni și 29, în orașul Lehliu Gară. Am depus proiectul în luna mai iar în septembrie l-am semnat deja. Proiectul „Modernizare străzi în Lehliu Gară și satele Răzvani și Buzoieni” se află în faza de licitație, fiind urcat în SICAP. Valoarea pachetului este de 39.360.498 lei și va fi realizat prin Fondul de Dezvoltare și Investiții.**” precizează Iacomi. Orașul Lehliu Gară va fi în, perioada imediat următoare, beneficiar al unui parc ce va fi amenajat chiar în fața sediului Primăriei. „**Proiectul, în valoare de 681.008 lei, va fi finanțat din fonduri PNDR – GAL. Suntem în stadiu de obținere a avizelor după PT. Și asta nu e tot. Intenționăm să mai amenajăm alte două parcuri, unul în vecinătatea Casei de Cultură iar celălalt în satul Răzvani, investiții pe care sperăm să le ducem la bun sfârșit până în primăvara anului viitor.**” completează **primarul Iacomi**.

Investiții în cultură și sport

Arena sportivă „Livu Cucu” din orașul Lehliu Gară va intra într-un amplu proces de



modernizare. „**În acest sens, am inițiat și depus la Compania Națională de Investiții Proiectul privind înființarea unei Baze Sportive de Tip 1. Stadionul va fi dotat cu vestiare noi, cu o tribună cu 500 de scaune, investiția fiind estimată la 2 milioane de lei. În județ, pe lângă Lehliu Gară, alte 3 localități urbane vor beneficia de astfel de arene sportive multifuncționale. E vorba de orașul Fundulea și municipiile Oltenița și Călărași. Prezentul dar și viitorul copiilor noștri ne preocupă în mod deosebit. Avem mulți copii talentați, dornici să facă performanță sportivă în condiții de pregătire superioare.**” susține Iacomi. Nu în cele din urmă, în acest mandat, **Iulian Iacomi** intenționează să demareze și proiectul privind construirea și dotarea unui Cămin cultural în satul Răzvani, tot cu sprijin guvernamental prin CNI. Un alt domeniu „sensibil” care vizează până la urmă „bunăstarea” cetățeanului din Lehliu Gară se referă la extinderea alimentării cu energie electrică. „**Este un obiectiv pe care mi l-am asumat în fața alegătorilor noștri și pe care trebuie să-l finalizăm. E un proces anevoios întrucât avem nevoie de fel de fel de avize. Depunem eforturi însemnate de pildă pentru scoaterea de teren din circuitul silvic. Nu e deloc simplu dar nădăjduim că o vom scoate la capăt.**” pretinde Iulian Iacomi.

“KETANES – Măsurile integrate pentru persoanele defavorizate din comunitatea marginalizată Răzvani”

Primăria orașului Lehliu Gară în parteneriat cu Asociația C4C – Communication for Community, Școala Gimnazială nr. 1 Răzvani, Libro Events și Asociația BRAHMA implementează în perioada martie 2018 – februarie 2021 proiectul “KETANES – Măsurile integrate pentru persoanele defavorizate din comunitatea marginalizată Răzvani”, prin intermediul căruia 751 persoane din comunitatea marginalizată Răzvani, Lehliu-Gară, județul Călărași beneficiază de un set complex de măsuri integrate de sprijin și servicii menite să reducă numărul de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

Obiectivul general al proiectului constă în reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din comunitatea marginalizată Răzvani, prin furnizarea de măsuri integrate de sprijin și servicii specializate în domeniul educației, ocupării forței de muncă, antreprenoriatului, serviciilor sociale/socio-medice/medicale, locuirii, reglementării de acte, nediscriminării și promovării

finanțare în valoare de până la 40.000 euro;

- servicii sociale: 751 de persoane (551 adulți și 200 copii) vor beneficia de servicii de asistență socială primară în urma unei evaluări inițiale și planuri de intervenție personalizate;

- servicii socio-medice: 751 de persoane (551 adulți și 200 copii) vor beneficia de servicii de evaluare a stării de sănătate și igienă, screening primar pentru depistarea principalelor boli infecțioase și vor fi implicați într-o campanie de educare pentru o viață sănătoasă și funcțională;

- servicii medicale: 751 de persoane (551 adulți și 200 copii) vor beneficia de consultații și tratamente stomatologice;

- îmbunătățirea condițiilor de locuire: 80 de locuințe vor beneficia de lucrări de igienizare, reabilitare sau reparație;

- servicii juridice: 200 de persoane vor beneficia de asistență pentru obținerea actelor de proprietate/posesie;

- sprijin în domeniul combaterii discriminării: 751 de persoane (551 adulți și 200 copii) vor fi activ implicate în activități de conștientizare a importanței nediscriminării și vor fi încurajate să se implice în rezolvarea problemelor de la nivelul comunității.



Proiectul este cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, Axa prioritară 4: Incluziunea socială și combaterea sărăciei, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea numărului de comunități marginalizate în care există populație aparținând minorității romă aflată în risc de sărăcie și excluziune socială, prin implementarea de măsuri integrate.

Primăria Lehliu Gară

Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Orașul Lehliu Gară, județul Călărași, titular al proiectului “Scoateră definitivă din fondul forestier național cu compensare echivalentă a suprafeței și bonități” anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către A.P.M Călărași, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul “Scoateră definitivă din fondul forestier național cu compensare echivalentă a suprafeței și bonități” propus a fi amplasat în orașul Lehliu Gară, județul Călărași, nr. cadastral 23169.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul A.P.M. Călărași, Șoseaua Chiciu, nr. 2, jud. Călărași, în zilele de luni-vineri, între orele 09-12, precum și la următoarea adresă de internet: www.apmcl.anpm.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii / observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a autorității competente pentru protecția mediului.

2. Publicul interesat poate depune propuneri în ceea ce privește conținutul raportului privind impactul asupra mediului la sediul autorității competente pentru protecția mediului.

„Penelizarea” învățământului călărășean



După „îngălbenirea” instituțiilor publice deconcentrate, liberalii și-au propus ca obiectiv strategic și „penelizarea” învățământului călărășean, proces de „epurare” a cadrelor de conducere existente în Inspectoratul Școlar Județean și ulterior în grădinițe, școli și chiar licee, care ar trebui să înceapă, în forță, cât mai repede cu putință.

Vom asista, de fapt, nu la „depesedizarea” învățământului ci la „desuselizarea” acestuia. De ce? Pentru că cele două nume propuse de Drăgulin&Filipescu, cei doi Moși Crăciuni cu funcțiile în desagă, pentru conducerea ISJ Călărași ocupă funcții de conducere în sistemul de învățământ din vremea USL-ului.

Bunăoară, Camelia Croitoru cea care se pregătește să devină inspector general școlar ocupă funcția de director al Casei Corpului Didactic încă din vara anului 2012. În 2014, Croitoru a rămas pe poziție după rugămințile de rigoare ale lui Drăgulin, pe atunci membru UNPR, adresate conducerii de atunci a PSD Călărași. Sigur și Croitoru a fost atunci convinsă de „superioritatea” interesului național!

Celălalt nume vehiculat din PNL pentru funcția de inspector general școlar este Adriana Butoi, director al Școlii Tudor Vladimirescu din 2012!

Observăm că în toți acești ani, pesediștii, așa răi cum îi

descrie plăvanul de la Cotroceni, n-au dat cu barda peste tot, așa cum intenționează s-o facă de-acum încolo liberalii, care foarte probabil, vor trece și la nivelul următor și anume „penelizarea” femeilor de serviciu și a paznicilor din școli. Să nu vă imaginați că Drăgulin&Co mint acum poporul cu România normală, însoțiți de colegi, liberali în cuget și-n simțire! Interesu' ...

“ Un inspector numit politic selectează un director, tot politic. În plus, primarul trebuie să semneze la 90 de zile evaluarea contractului de director. Acolo unde există suprapunere politică între Guvern și primar va fi politizare 100%. Unde există orientări diferite, este posibil să se ajungă la blocaj și la abuzuri. Și într-o situație, și în alta, avem centralizare, desconsiderare față de școală, ignorarea interesului copilului și al cadrului didactic.”

Raluca Turcan, în prezent vicepremier, declarație făcută februarie 2015

■ PNL Călărași

Neagreat de Orban?

Generalul de brigadă cu o stea (r), Marian Stoica, fostul șef al IJJ Călărași și IJJ Argeș, are susținători foarte puternici în PNL Călărași pentru prima poziție în cadrul Prefecturii. Drăgulin și șeful său, Filipescu, cei care taie și spânzură în partid fără să-i mai consulte și pe cei din imediata lor apropiere, i-au dat binecuvântarea dar...nu de aceeași parte a baricadei pare să fie și Ludovic Orban.

Surse credibile din partid pretind că premierul n-ar accepta varianta impusă de la Călărași din cel puțin două motive. Primul ar fi acela că provine dintr-un sistem militarizat (de parcă ar fi dispărut „civilii” din partid!) iar cel de-al doilea că este „deținător” al unei pensii de serviciu cam...nesimțită în raport cu gradul de contributivitate, temă pe marginea căreia au tot vorbit liberalii în ultima vreme când se aflau în opoziție. Potrivit Declarației de avere a soției sale, Stoica a încasat din „pensie”, în 2018, nu mai puțin de 126 de mii de lei ceea ce înseamnă o medie lunară de 10.500 de lei, adică 105 milioane de lei vechi. Dacă la această sumă lunară i s-ar adăuga și salariul de prefect, domnul Stoica ar putea ajunge la venituri de circa 200 de milioane de lei. Pe lună.

Ar mai fi și un al 3-lea motiv la fel de „plauzibil”. Pentru a fi „eligibil” pentru o astfel de funcție, Stoica va trebui să devină funcționar public, ceea ce ar însemna participarea sa la un examen care... „costă” ceva timp. Procedura pentru a putea intra în categoria funcționarilor publici durează vreo 45 de zile. Până atunci, cine să conducă Prefectura?

Altfel, treaba cu schimbarea prefectilor și subprefectilor merge dar... cu viteza melcului. Dacă pe 30 octombrie, prim-vicepreședintele PNL, europarlamentarul Rareș Bogdan, afirma la Caracal, acolo s-a răsturnat și caru' cu proști, că prefectii și subprefecți vor fi schimbați în 48 de ore de la învestirea guvernului condus de Ludovic Orban, vineri, 15 noiembrie premierul a anunțat că activitatea prefectilor va fi evaluată după turul al doilea al alegerilor prezidențiale. "Pentru a nu afecta alegerile, am luat decizia să nu începem analiza prefectilor. Dar imediat după turul doi vom începe analiza prefectilor. Sigur, unii deja au început să demisioneze, alții au intrat în concedii de boală. Îi așteptăm să revină la lucru ca să își scrie demisia", a declarat Ludovic Orban la Brașov.

La ei, ca la nebuni!



UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI



BRCT CĂLĂRAȘI

Creșterea capacității de cooperare prin intermediul Programului Interreg V-A România - Bulgaria

Programul INTERREG V-A România-Bulgaria este un instrument al politicii europene de coeziune care vizează soluționarea problemelor transfrontaliere, acordând atenție consolidării capacității instituționale a autorităților publice pentru o administrație publică eficientă, prin promovarea cooperării juridice și administrative între cetățeni și instituții. Coeziunea teritorială urmărește o dezvoltare echilibrată, prin reducerea disparităților socioeconomice și eliminarea dezechilibrelor, presupunând orientarea acțiunii publice în jurul accesibilității, conectării teritoriilor și cooperării.

Prin intermediul celor 18 proiecte, în valoare totală de 15 mil Euro, finanțate în cadrul Axei prioritare - 5 - O regiune eficientă, Programul Interreg V-A România - Bulgaria urmărește să sprijine instituțiile în furnizarea unor politici și servicii mai eficiente, adaptabile și personalizate nevoilor din regiunea transfrontalieră, dezvoltând în același timp soluții inovatoare pentru servicii publice, creșterea capacității de cooperare și a eficienței instituțiilor publice, în contextul cooperării transfrontaliere, având scopul de a spori capacitatea lor de a dezvolta

proiecte ambițioase care participă la îmbunătățirea nivelului de trai în zona de graniță dintre România și Bulgaria.

Astfel, sunt implementate acțiuni ce vizează întărirea rețelilor locale transfrontaliere, elaborarea de strategii de implementare, dezvoltare și transfer de modele și soluții de bune practici, inclusiv pentru gestionarea riscurilor asociate schimbărilor climatice, coordonarea politicilor în domenii precum politicile sociale, educație, sănătate, ocuparea forței de muncă, adaptarea la schimbările climatice și atenuarea efectelor acestora, instruirea grupurilor țintă pentru creșterea capacității de a implementa proiecte în contextul cooperării transfrontaliere, creșterea conștientizării privind oportunitățile transfrontaliere.



Pentru a afla mai multe informații despre Programul Interreg V-A România-Bulgaria, despre evenimentele viitoare, dar și despre proiectele finanțate, vă invităm să accesați pagina de internet www.interregrobg.eu.

www.interregrobg.eu

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.