



E. Grama: Mă bucur că organele abilitate au decis ca lucrurile să fie clarificate. Activitatea clubului nu e afectată

Reprezentantul Consiliului Județean, principalul finanțator al clubului AFC Dunărea 2005 Călărași, Eduard Grama a reacționat, imediat, după ce la mijlocul săptămânii trecute, polițiști din cadrul IPJ Călărași au ridicat mai multe documente care vizează activitatea clubului din perioada 2014-2016 și care fac obiectul unui dosar de delapidare. **“Mă bucur că organele abilitate au decis ca lucrurile să fie clarificate la clubul Dunărea Călărași, pentru perioada în care, inclusiv Consiliul Județean a semnalat unele probleme destul de mari. Emoții nu am pentru perioada în care clubul e “gestionat” de președintele Vasile Iliuță dar am emoții pentru cei care au condus clubul în intervalul de timp pentru care oamenii legii au solicitat documentele, respectiv 2014-2016. Actuala conducere a clubului va sprijini autoritățile pentru bunul mers al anchetei”** a declarat Eduard Grama care a mai adăugat **“Activitatea clubului nu e afectată. Stafful tehnic, jucătorii își văd, în continuare, de treabă. Cei care astăzi sunt ostili echipei și performanței sunt de fapt cei care au gestionat clubul în perioada vizată de anchetatori.”**

Grama a dat asigurări că investițiile, propuse pentru acest an, se vor realiza obiectivul fiind asigurarea unui cadru propice performanței. **“Consiliul Județean va sprijini, în continuare, echipa de fotbal. Investițiile nu se vor opri pentru că ceea ce facem este transparent și benefic performanței sportive. Sunt optimist că la Călărași se vor realiza lucruri care păreau imposibil de realizat. Altfel, le urez succes celor cu emoții”** a conchis Eduard Grama.

■ Consiliul Județean Călărași

Portul Turistic a primit aviz favorabil de la Ministerul Turismului. E. Grama: Sunt mândru de echipa mea!

Portul Turistic și de Agreement, care urmează să fie amenajat de Consiliul Județean Călărași pe malul brațului Borcea, a primit aviz favorabil de la Ministerul Turismului.

“Vestea bună pe care am primit-o de la Ministerul Turismului ne dă practic undă verde pentru semnarea contractului de finanțare în vederea începerii lucrărilor pentru Portul Turistic și de Agreement. Este o dovadă în plus că eu și echipa mea de la Consiliul Județean ne facem treaba extrem de serios și nu le oferim oamenilor vorbe goale, ci fapte concrete pentru confortul lor și dezvoltarea județului. Trebuie să valorificăm la maximum beneficiile pe care ni le oferă Dunărea la Călărași, pentru că avem un potențial turistic uriaș. Acest proiect al Consiliului Județean nu este doar spectaculos, datorită arhitecturii sale, ci reprezintă și o punte de legătură între noi și turiștii români și străini, între noi și potențialii investitori, care să vină la Călărași și să creeze locuri de muncă bine plătite. Doresc să felicit echipa Direcției de Dezvoltare a Consiliului Județean Călărași,



extrem de perseverentă, care a muncit cu mult devotament pentru reușita acestui proiect și vă asigur că vom continua să atragem investiții importante la Călărași”, a declarat președintele Consiliului Județean Călărași, Vasile Iliuță.

Directorul Direcției Dezvoltare, Eduard Grama a mulțumit colegilor săi pentru implicare subliniind prin intermediul unei postări pe pagina personală de Facebook **“Sunt mândru de echipa mea! Finanțarea și construirea Portului Turistic Călărași a primit aviz favorabil de la Ministerul Turismului. Felicitări, Valentina Vasile și celorlalți colegi de la Direcția de Dezvoltare, care au pus multă energie,**

pricepere și mult suflet în acest proiect! Felicitări, domnule arhitect Adrian Misaca, pentru viziunea modernă! Împreună punem Călărașiul pe harta turistică a Europei!”

Portul Turistic și de Agreement presupune atât consolidarea malului Borcea, cât și construirea de pontoane pentru acostarea a 260 de ambarcațiuni. De asemenea, va fi ridicat un pavilion pentru evenimente expoziționale, conferințe și simpozioane. Proprietarii ambarcațiunilor vor avea la dispoziție un atelier pentru repararea ambarcațiunilor, precum și spații pentru conservarea acestora pe timp de iarnă. Tot în Portul Turistic vor exista atât spații comerciale, cât și stații pentru alimentarea cu combustibil a navelor de agreement.

Valoarea totală a investiției, care se va realiza pe o suprafață de peste 8,2 hectare, este de peste 15 milioane de euro, bani asigurați din bugetul de stat, în Masterplanul pentru Turism.

Biroul de presă
Consiliul Județean Călărași

Spitalul Județean Călărași are manager interimar

Consiliul Județean Călărași a numit-o în funcția de manager interimar al Spitalului Județean Călărași pe doamna Daniela Mihai. Mandatul în fruntea instituției a început pe 13 mai 2019 și se va încheia după 6 luni.

„Numirea doamnei Daniela Mihai, o profesionistă în managementul administrației publice, în funcția de manager interimar reprezintă o garanție suplimentară că vom continua proiectele începute la Spitalul Județean, iar oamenii din

Călărași vor beneficia, ca și până acum, de cea mai bună îngrijire medicală. Avem deja aprobat proiectul pentru construirea noii aripi a Spitalului Județean, urmând ca în scurt timp să definitivăm și alte două obiective importante pe care Consiliul Județean și le-a asumat: dotarea cu aparatură nouă, de ultimă generație, a întregului spital și anveloparea clădirii. Trebuie să funcționăm în echipă și cu încredere unii în ceilalți”, a declarat președintele Consiliului

Județean, Vasile Iliuță.

Totodată, președintele Consiliului Județean Călărași a ținut să-i mulțumească fostului manager al Spitalului Județean, Valentin Emanoil, pentru munca depusă în cadrul instituției. **„Spitalul s-a transformat într-un reper pentru oamenii din județ. A fost inaugurat un bloc operator nou, au fost atrași medici tineri și competenți, iar maternitatea a fost clasificată superior și are adresabilitate din ce în ce mai mare”,** a mai spus Vasile Iliuță.



Fondurile alocate Spitalului Județean de către Consiliul Județean Călărași se ridică anul acesta la 3 milioane de lei (suplimente financiare, investiții și utilități).

Biroul de presă
al CJ Călărași

■ Consiliul Județean Călărași

Ajutoare din fondul de rezervă pentru Primăriile Dragalina și Perișoru

În ședința extraordinară din 15 mai, consilierii județeni au decis acordarea unor ajutoare din fondul de rezervă, în cuantum total de 300 de mii de lei, primărilor Dragalina și Perișoru, aflate în situație de extremă dificultate, pentru înlăturarea efectelor unor calamități naturale.

„Ținând cont de Procesul - Verbal privind evaluarea pagubelor produse în localitățile Dragalina și Perișoru din județul Călărași, întocmit de comisia constituită în baza Ordinului Prefectului Județului Călărași nr. 138/02.05.2019, se constată că, la nivelul acestor două localități, s-au produs pagube serioase la

numeroase gospodării din aceste unități administrativ-teritoriale.

Având în vedere situația deficitară existentă în acest moment în ceea ce privește încasările de venituri în cadrul bugetelor localităților mai sus menționate, propun acordarea unor ajutoare pentru unitatea administrativ-teritorială comuna Dragalina, în valoare de 200 mii lei și pentru unitatea administrativ-teritorială comuna Perișoru, în valoare de 100 mii lei.” se arată în Expunerea de Motive a Hotărârii privind aprobarea acordării unor ajutoare din fondul de rezervă bugetară prevăzut în bugetul propriu al județului

Călărași pe anul 2019.

În ședința din 8 mai, Guvernul a aprobat, printr-o hotărâre, acordarea unor ajutoare de urgență în valoare de 28.500 lei pentru 13 familii din județul Călărași, care se află în situații de necesitate cauzate de fenomenul meteorologic sever, tornadă, produs în 30 aprilie 2019, în vederea evitării riscului de excludere socială a acestora și asigurarea condițiilor adecvate de locuit.

Ajutoarele de urgență au la bază anchetele sociale ale Agenției Județene pentru Plăți și Inspecție Socială Călărași, centralizate la nivelul Agenției Naționale pentru Plăți și Inspecție Socială și se acordă din bugetul alocat Ministerului Muncii și Justiției Sociale.

La stabilirea nivelului ajutorului de urgență pentru fiecare dintre familiile afectate, s-a ținut cont de constatările Inspectoratului pentru Situații de Urgență al județului Călărași.

ROMÂNIA JUDEȚUL CĂLĂRAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN

ANUNȚ

Consiliul Județean Călărași, în calitate de autoritate publică tutelară a Societății Drumuri și Poduri S.A. Călărași, prin Comisia de Selecție a candidaților pentru poziția de Director General și Director Economic al societății Societății Drumuri și Poduri S.A. Călărași, organizează procesul de recrutare/selecție a candidaților.

Dosarele de înscriere ale candidaților se vor depune la sediul Consiliului Județean Călărași din municipiul Călărași, str. 1 Decembrie 1918, nr.1, județul Călărași, până la data de 24.06.2019, inclusiv, ora 16³⁰.

Condițiile de desfășurare, respectiv de participare la concurs și conținutul dosarului de înscriere sunt afișate la sediul Consiliului Județean Călărași și la sediul Societății Drumuri și Poduri S.A. Călărași din municipiul Călărași, str. Prelungirea Dobrogei, nr.12, clădirea C4, județul Călărași, precum și pe site-urile celor două entități, respectiv, www.calarasi.ro și www.drumuricalarasi.ro.

Informații suplimentare se vor solicita la Consiliul Județean Călărași - Compartiment Guvernanță Corporativă și Instituții Publice Subordonate, tel: 0242311301, int.176.

Societate comercială angajează
ȘOFER,
permis categoria C+E
Program lucru 8:00-17:00. Relații la nr. 0735.312.263.

Societate comercială angajează
OPERATOR DATE.
Relații la nr. 0735.312.263.

V. Ivanciu: O „altfel” de campanie desfășurată de PNL Călărași

După ce sâmbătă au fost prezenți la mitingul organizat în Capitală, la Piața Victoriei, pentru prezentarea și susținerea candidaților partidului la alegerile europarlamentare din 26 mai, a doua zi, duminică, o parte din membrii și simpatizanții PNL Călărași au participat la o campanie de curățenie în parcurile Dumbrava și Central. „Am profitat și de vremea foarte frumoasă și împreună cu o parte din colegii mei din cadrul organizației municipale am inițiat această mini – campanie de curățenie în două din parcurile Călărașului. Am strâns saci de gunoarie, peturi, deșeuri de tot felul. Am încercat să dăm un semnal clar că ne pasă de acest municipiu și cred că tărie că doar împreună putem să-l facem mai frumos dar mai ales mai curat. Multumesc celor care au răspuns prezent, consilierilor locali și membrilor BPL, prezenți în număr mare ! Ne-am dorit o altfel de campanie și nădăjduiesc că am reușit.” a declarat pentru www.arenamedia.ro liderul filialei locale PNL Călărași, viceprimarul Viorel Ivanciu care a mai adăugat „De luni am



reluat discuțiile cu cetățenii prezentându-le oferta noastră politică înaintea alegerilor europarlamentare din 26 mai. Vă asigur că avem cea mai bună echipă de candidați și nu vom ezita să punem în fiecare clipă România în primul rând.”

■ Primăria Călărași

Modernizare versus reparație

Prioritățile administrației publice locale sunt legate de dezvoltarea municipiului și îmbunătățirea calității vieții călărășenilor. Un oraș dezvoltat înseamnă un oraș cu locuitori mulțumiți.

dumneavoastră, construit ori din lipsa unor informații ori din accesul la unele informații total eronate, este direct legat de aleșii locali, fie că vorbim de primar, viceprimari sau consilieri locali. Răspunsul corect este însă acesta: decizia se ia pe baza unor studii tehnice! Numai un

mod diferit, vrem să subliniem modul de alegere al finanțărilor.

Astfel, pentru reabilitarea străzilor există mai multe surse de finanțare: buget local (taxe și impozite locale), fonduri naționale, fonduri europene, împrumuturi de investiții.

O parte din călărășeni, în ultimii ani, au cerut atragerea de fonduri europene (nerambursabile) pentru străzi. Și noi ne-am fi dorit, ca instituție, să putem să ne ”batem” pentru acești bani, însă axele de finanțare deschise în ultimii ani nu ne-au oferit această posibilitate. În ultimii 6-7 ani, mediul rural a fost avantajat la acest capitol față de cel urban. Totuși, pe actualul actualul exercițiu financiar european, pentru care motoarele Direcției noastre de resort au fost la capacitate maximă în ultimii 3

ani, s-au pus la dispoziție fonduri nerambursabile pentru străzi în municipiile reședință de județ doar în cadrul Axei 4 a Regio (ale căror ghiduri au fost stabilite în ultimii doi ani). Și nu pentru toate străzile, ci doar pentru căi de rulare ale transportului în comun (proiectul privind modernizarea străzii București-aproape 11 milioane de euro fiind deja declarat eligibil) sau pentru străzi din zone defavorizate (avem două proiecte în acest sens ce implică strada Oborului și strada Violonist Ion Voicu). Ne bazăm pe călărășeni în a înțelege modul de luare a acestor decizii și sperăm, cu toții, la lucrări de calitate care să ofere municipiului Călărași dezvoltarea de care are nevoie.

Sursa Facebook

Primăria Municipiului Călărași



expert tehnic poate lua o asemenea decizie, numai un studiu geotehnic poate spune dacă e nevoie de modernizare a unei străzi (adică efectuarea unui sistem rutier nou, așa cum e cazul Bulevardului Nicolae Titulescu sau de strada Grivița unde vor începe în curând lucrări de modernizare) sau, în celălalt caz de reparații sau modernizare. Și abia în al doilea caz intervine luarea deciziei finale. Însă, cum e cazul Bulevardului Nicolae Titulescu, al străzii Grivița sau al străzilor din Mircea Vodă, decizia a fost una pur tehnică. Pe cele două artere de circulație, potrivit experților, a fost nevoie de modernizare. Mult mai scumpă decât o reparație, însă necesară.

Și, pentru că tot am vorbit de cele două soluții din punct de vedere al costurilor, cele două soluții afectând bugetul local în

Infrastructura reprezintă o componentă importantă a dezvoltării, iar modernizarea acesteia este un proces costisitor și de durată.

Iar când vine vorba de infrastructura stradală, un capitol la care municipiul Călărași a avut de suferit în ultimii ani din cauza gradului de uzură demult depășit al carosabilului cât și din cauza lucrărilor efectuate la infrastructura de utilități (extrem de necesară unei vieți mai bune), când intervine o decizie privind reabilitarea unei artere de circulație, sunt două posibilități: modernizare sau reparație.

Astfel, modernizarea unei artere de circulație presupune efectuarea unui sistem rutier nou pentru o perspectivă a traficului de 15 ani. Reparația presupune așternerea de covoare asfaltice peste structuri existente care are o perioadă de perspectivă de maximum 3 ani după care ar începe din nou procesul de degradare prin transmiterea la suprafață a fisurilor existente. Este lesne de înțeles așadar care dintre cele două soluții este mai scumpă.

De aceea, când intervine luarea unei decizii privitoare la reabilitarea unei străzi sau bulevard se pun două întrebări: modernizare sau reparație? Cine ia această decizie? Răspunsul unora dintre

Romanian Dads”, expoziție prezentată, în premieră, la Călărași de către Ambasada Suediei la București

“Romanian Dads” , o expoziție despre provocarea de a fi un părinte implicat și despre egalitatea între sexe, este prezentată, în premieră, la Călărași de către Ambasada Suediei la București. Expoziția este găzduită de Muzeul Municipal Călărași între 14 și 31 mai 2019.

Expoziția Romanian Dads a luat naștere în 2018 în urma unui concurs foto organizat de Ambasada Suediei pe parcursul lunilor martie și aprilie. Tați care au fost în concediu de îngrijire a copilului sau tați care petrec foarte mult timp alături de copii lor și participă la activitățile din rutina lui zilnică - hrănit, îmbrăcat, spălat, culcat, etc. - au înscris în concurs fotografii care evidențiază imaginea universal valabilă de părinte iubitor, indiferent că vorbim despre mamă sau tată. Printre cei 68 de tați care au împărtășit experiențele unice, de părinte care și-a asumat cu mult entuziasm responsabilități în egală măsură cu mama, s-au aflat și 9 tați care au avut curajul să treacă peste stereotipurile privind rolul tradițional al părinților și, pentru diferite perioade de timp, de la o lună la doi ani, au ales să fie părintele care este în concediu de îngrijire copil. Toți tații participanți la concurs au declarat că momentele petrecute alături de copilul sau copii lor sunt de neegalat.

Cu toate că societatea românească continuă să fie una de tip patriarhal, iar creșterea copilului a fost și este în mod tradițional răspunderea femeilor, în special imediat după naștere, tot mai mulți tați au început să înțeleagă importanța implicării în creșterea și educarea copiilor, atât pentru beneficiile pe care le au acești copii, cât și pentru dezvoltarea unor relații strânse cu ei.

Mentalitățile au început să se schimbe, femeile devin parteneri activi în viața socială, politică, profesională, iar bărbații sunt din ce în ce mai prezenți în creșterea și educarea copiilor.

Pentru că schimbarea mentalității este un proces îndelungat și care începe de pe băncile școlii, la deschiderea expoziției la Muzeul Municipal Călărași din 14 mai au fost invitați să participe și liceeni din Călărași. Începând cu ora 11:00, bloggerul Alex Zamfir, autor al cărții “Cel mai bun tată” și realizator al emisiunii Itsy Bitsy “Tați în dialog”, le va împărtăși din experiența lui de tată și va răspunde întrebărilor acestora, precum și a celorlalți participanți la eveniment.

Vernisajul expoziției a avut loc pentru prima dată în data de 22 mai 2018 la ARCUB Gabroveni în București și a fost precedat de dezbateri privind rolul bărbaților ca tați și parteneri într-o societate echilibrată, în ceea ce privește egalitatea între sexe și rolul bărbatului modern, în contrast cu rolul stereotipului tradițional, paternal.

Expoziția va fi deschisă pentru public între 14 și 31 mai 2019, de luni până vineri, între orele 09.00-17.00.

Organizator: Ambasada Suediei la București
Cu sprijinul Muzeului Municipal Călărași și Primăriei Municipiului Călărași

BIROUL DE PRESĂ



■ Primăria Călărași

A fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul ”Promovarea incluziunii sociale prin înființarea unui club al pescarilor dunăreni din Municipiul Călărași”

Primarul Municipiului Călărași, Daniel Ștefan Drăgulin, a semnat, la sediul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, un nou contract de finanțare europeană, cel care vizează proiectul ”Promovarea incluziunii sociale prin înființarea unui club al pescarilor dunăreni din Municipiul Călărași”. Proiectul este finanțat prin Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime 2014-2020, Prioritatea 4 a UE - O ocupare a forței de muncă și o coeziune teritorială sporită, Măsura 2.1 – Promovarea și valorificarea produselor și activităților specifice zonei.

Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 340.000 de euro (1.622.249,66 lei), iar valoarea maximă a unui proiect finanțat nerambursabilă este de 200.000 de euro (883.212,80 lei) inclusiv TVA, sumă de care

proiectul menționat beneficiază în totalitate. Întrucât valoarea lucrărilor propuse și a dotărilor obiectivului de investiții este mai mare decât cea care se finanțează, Municipiul Călărași a adăugat contribuția proprie.

Prin acest proiect se va înființa un Club al pescarilor prin reabilitarea, consolidarea și modernizarea clădirii din Parcul Central (zona Jirlău), unde a funcționat în trecut Acvariul. Viitorul Club al pescarilor va fi un loc de referință în comunitatea pescarilor dunăreni din municipiul Călărași, în care aceștia vor putea socializa în desfășurarea diverselor activități specifice.

În trecut clădirea vizată pentru investiție a avut mai multe destinații, dintre care amintim: în perioada anilor '60 aici a funcționat cherhanaua orașului, între anii 1970 – 1980 a



găzduit o secție a Casei Pionierilor (club karting), urmată de înființarea la data de 01.06.1980 a Grădinii Zoologice Călărași, în care se regăseau câteva mamifere sălbatice și

domestice, precum și o colecție de păsări exotice provenite dintr-o colecție privată. După mutarea Grădinii Zoologice în noul sediu, începând cu anul 1985 și până în 1990, clădirea a avut destinația de acvariu. Perioada 1990 – 1993 regăsește clădirea cu destinația de unitate de alimentație publică și ca punct de atracție al orașului, prin desfășurarea activităților de agrement pe lacul din vecinătatea clădirii, amenajat în urma cu mai mulți ani, pe care se făceau plimbări cu hidro biciclete și bărci de agrement. Din 1993 și până în prezent, în clădire nu s-a mai desfășurat nicio activitate, lucru care a determinat degradarea acesteia, făcând improprie realizarea oricăror activități. Durata de implementare a proiectului este de 19 luni.

BIROUL DE PRESĂ