

## ■ Primăria Călărași

## Drăgulin, ședință cu constructorii și diriginții de șantier

Primarul Daniel Ștefan Drăgulin a convocat, recent, la discuții, constructorii și diriginții de șantier ai principalelor lucrări aflate în desfășurare sau care urmează să demareze în scurt timp. E vorba de:

- modernizarea străzilor din Lotul 1 Mircea Vodă (Grădiștea, Mihai Viteazul, Crângului, Dumbravei și Năvodari)
- modernizarea străzilor din Lotul 1 Mun. Călărași (Bd. Cuza Vodă, Mușetelului și Știrbei Vodă)
- amenajarea peisagistică a Bd. Nicolae Titulescu
- modernizarea străzii Grivița
- introducerea unei rețele de canalizare pluvială pe strada Năvodari
- finalizarea Grădiniței cu 8 grupe

Au fost cerute grafice de lucrări clare și demararea, acolo unde e cazul, în cel mai scurt timp a lucrărilor. Verificările se vor realiza cu regularitate, iar abateri de la termenele de execuție nu vor fi acceptate.

Sursa Facebook Primăria Municipiului Călărași

## Lucrările de la Poșta Veche se desfășoară conform graficului

Conducerea Primăriei municipiului Călărași anunță prin intermediul unei postări pe pagina oficială de Facebook că lucrările privind reabilitarea Poștei Vechi se execută conform graficului, susținând că proiectul va fi finalizat în curând. „În ultimele săptămâni, lucrările de la Poșta Veche au continuat conform graficului, astfel încât această bijuterie arhitecturală să fie redată călărășenilor cât mai curând.

A fost turnată încă o porțiune din radier, cea din zona intrării principale de la camera care va adăposti tabloul general și centrala antiincendiu, realizarea radierului apropiindu-se astfel de 100%. Consolidarea pe verticală prin stâlpi și pe orizontală prin grinzi lamelare a condus la turnarea planșeului peste demisol. În paralel au fost inventariate elementele de ceramică existente și se lucrează la întocmirea proiectului de componente artistice.

Restaurarea clădirii Poștei Vechi din municipiul Călărași se realizează cu ajutorul fondurilor europene de pe Axa prioritara 5 "Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului natural și cultural", Programul Operațional Regional 2014-2020. Valoarea totală a proiectului este de circa 2,57 milioane euro." se arată într-un mesaj postat pe pagina de Facebook a Primăriei Municipiului Călărași

## Executivul a inițiat dezbateră publică pe tema evoluției prețurilor la serviciile de apă, canalizare și colectare gunoi menajer



Marți, 19 martie, pe parcursul a două ore și jumătate, în sala de ședințe a instituției noastre a avut loc o dezbatere publică pe tema evoluției prețurilor la serviciile de apă, canalizare și colectare gunoi menajer.

A fost prima dezbatere de acest gen dintr-un șir al întâlnirilor pe care Primăria Călărași urmează să le aibă cu cetățenii, atât la sediul instituției noastre, cât și în cartiere. Mulțumim tuturor celor prezenți! Atragem atenția

că fără implicarea noastră, a tuturor, cetățeni, administrație, operatori de servicii publice, multe din problemele actuale nu se vor putea rezolva. Iar dialogul este primul pas găsirea unor soluții.

Mulțumim, de asemenea, și mass-mediei locale care a participat activ la discuții. Contăm, în continuare, pe sprijinul acestora de a informa corect și obiectiv.

Unele dintre subiectele abordate în discuții ieri, pe lângă cele legate de evoluția tarifelor:

- colectarea selectivă
  - repartitia coeficientului la apă
  - facturarea pe canalizare a apei folosită la udat grădini
  - lipsa canalizării pluviale în anumite zone
  - lipsa pubelelor individuale la zonele de case sau la agenții economici
  - programul de colectare a deșeurilor
- Numai prin dialog direct și deschis, administrația și operatorii de servicii publice pot găsi și oferi soluții mai rapide pentru problemele actuale, iar cetățenii se pot implica zi de zi pentru un oraș civilizat!

Sursa Facebook  
Primăria Municipiului Călărași

## Primăria anunță trei mari investiții în zona comercială

Investițiile administrației publice locale în piețele din municipiul Călărași sunt, în continuare, pe un trend ascendent. Nu mai puțin de trei mari proiecte ce vizează zone comerciale din municipiul Călărași se află, în acest moment, în etapa achiziției publice online a lucrărilor de execuție:

- Piața Centrală (09.04.2019 - data limită depunere oferte)
- Hala Big de legume și fructe (în evaluare îndeplinire cerințe de calificare și selecție ofertanți)
- Bazarul Big (în evaluare propuneri tehnice)

Serviciul Public Piete Oboare, administratorul tuturor piețelor din oraș, reușește, an de an, să sporească gradul de confort al producătorilor locali, comercianților și cumpărătorilor. În această perioadă, cea mai mare Piața în aer liber, cea din zona Orizont, a fost reorganizată, realizându-se o nouă investiție, prin montarea unor parasolare noi.

Sursa: Facebook Primăria Municipiului Călărași



CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

### DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL JUDEȚULUI CĂLĂRAȘI

Călărași, Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 1A, Bl.A24 (Flora), tronson 3, Tel.:0342405912, Fax:0342405914, E-mail: djdpp@calarasi.ro

## ANUNȚ

### DJDPP Călărași organizează, în 10 aprilie, licitație publică cu strigare, pentru vânzarea imobilului, reprezentând fostul spital Dor Mărunt

Direcția Județeană de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași, cu sediul în Călărași, Str. 1 decembrie 1918, nr.1 A, Bl. A24 (Flora), tronson 3, județul Călărași, organizează licitație publică cu strigare, pentru vânzarea unui imobil, reprezentând fostul spital Dor Mărunt, aflat în proprietatea privată a județului Călărași, conform Hotărârii Consiliului Județean Călărași nr.187/20.09.2018, privind aprobarea vânzării, prin licitație publică cu strigare, a unui imobil aflat în domeniul privat al județului Călărași.

Imobilul scos la vânzare prin licitație publică cu strigare este compus din 11 construcții, cu suprafața construită totală de 2.099 mp și teren în suprafață măsurată totală de 23.406 mp și și 23.402 mp suprafața din acte și reprezintă fostul spital Dor Mărunt.

Imobilul are numărul cadastral 22560 (nr.vechi 810), înscris în Cartea Funciară nr.22560 (nr.vechi 547) a localității Dor Mărunt.

Prețul de pornire al licitației publice cu strigare este de **273.920** lei.

Dosarul de licitație poate fi procurat zilnic de la sediul Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași din municipiul Călărași, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, Bloc A24 (Flora), tronson 3, județul Călărași, începând cu data de 20.03.2019, ora 9,00, până pe data de 26.03.2019, ora 13,00, la prețul de **300** lei.

Garanția de participare la licitație este de **5.478** lei.

Documentele de participare la licitație sunt cele menționate în Instrucțiunile constituite ca anexa la HCJ nr.262/20.12.2018 și vor fi depuse în plicuri sigilate la sediul Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași, cu sediul în municipiul Călărași, Str. 1 Decembrie 1918, nr.1A, Bloc 24 (Flora), tronson 3, județul Călărași, până pe data de 03.04.2019, ora 13,00.

Deschiderea plicurilor va avea loc la sediul Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași în data de 04.04.2019, ora 13,00, în prezența tuturor ofertanților, urmând ca afișarea listei cu ofertanții calificați la licitația publică cu strigare, să aibă loc pe data de 04.04.2019, ora 14,00, la sediul Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași.

Licitația va avea loc în sala de ședințe a Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași, pe data de 10.04.2019, ora 13,00.

Pentru relații suplimentare vă puteți adresa dnei Enciu Dorina telefon 0342405912.

**DIRECTOR,**  
Ing. OLTEANU Dan

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

### DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL JUDEȚULUI CĂLĂRAȘI

Călărași, Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 1A, Bl.A24 (Flora), tronson 3, Tel.:0342405912, Fax:0342405914, E-mail: djdpp@calarasi.ro

## ANUNȚ

### DJDPP Călărași organizează, în 10 aprilie, licitație publică cu strigare, pentru vânzarea imobilului, reprezentând fostul spital Gurbănești

Direcția Județeană de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași, cu sediul în Călărași, Str. 1 decembrie 1918, nr.1 A, Bl. A24 (Flora), tronson 3, județul Călărași, organizează licitație publică cu strigare, pentru vânzarea unui imobil, reprezentând fostul spital Gurbănești, aflat în proprietatea privată a județului Călărași, conform Hotărârii Consiliului Județean Călărași nr. 186/20.09.2018, privind aprobarea vânzării, prin licitație publică cu strigare, a unui imobil aflat în domeniul privat al județului Călărași.

Imobilul scos la vânzare prin licitație publică cu strigare este compus din 12 construcții, cu suprafața construită totală de 1.608,105 mp și teren în suprafață măsurată totală de 23.380,61 mp și și 23.352,11 mp suprafața din acte și reprezintă fostul spital Gurbănești.

Imobilul are numărul cadastral 286, înscris în Cartea Funciară nr.20999 a localității Gurbănești.

Prețul de pornire al licitației publice cu strigare este de **217.469** lei.

Dosarul de licitație poate fi procurat zilnic de la sediul Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași din municipiul Călărași, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, Bloc A24 (Flora), tronson 3, județul Călărași, începând cu data de 20.03.2019, ora 9,00 până pe data de 26.03.2019, ora 13,00, la

prețul de **300** lei.

Garanția de participare la licitație este de **4.349** lei.

Documentele de participare la licitație sunt cele menționate în Instrucțiunile constituite ca anexa la HCJ nr.262/20.12.2018 și vor fi depuse în plicuri sigilate la sediul Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași, cu sediul în municipiul Călărași, Str. 1 Decembrie 1918, nr.1A, Bloc 24 (Flora), tronson 3, județul Călărași, până pe data de 03.04.2019 ora 13,00.

Deschiderea plicurilor va avea loc la sediul Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași în data de 04.04.2019, ora 11,00, în prezența tuturor ofertanților, urmând ca afișarea listei cu ofertanții calificați la licitația publică cu strigare, să aibă loc pe data de 04.04.2019, ora 13,00 la sediul Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași.

Licitația va avea loc în sala de ședințe a Direcției Județene de Administrare a Domeniului Public și Privat al județului Călărași, pe data de 10.04.2019, ora 11,00.

Pentru relații suplimentare vă puteți adresa dnei/dlui Enciu Dorina, telefon 0342405912.

**DIRECTOR,**  
Ing. OLTEANU Dan

# Eduard Grama: În doi ani, CJ Călărași a obținut fonduri europene pentru asfaltarea a 220 km de drumuri județene!

Infrastructura de transport constituie pentru Consiliul Județean Călărași o prioritate și o metodă de stimulare și consolidare a creșterii economice, a declarat în dese rânduri președintele Vasile Iliuță, subliniată și acum de directorul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, Eduard Grama, care a mai susținut pentru [www.arenamedia.ro](http://www.arenamedia.ro) că **“Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au, de asemenea, o puternică influență asupra activității turistice. Asigurarea accesului spre zonele turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura județeană de transport, pe de o parte, și magistralele naționale de transport, pe de altă parte, sunt condiții indispensabile pentru dezvoltarea turismului în județul Călărași. Plecând de la considerentele mai sus amintite, dezvoltarea unei infrastructuri de transport rămâne în permanență una din prioritățile Consiliului Județean Călărași, indiferent de constrângerile economice sau bugetare. Dezvoltarea județului Călărași și a municipiului a fost frânată de infrastructura de transport deficitară.”**

Eduard Grama a explicat și motivele care au generat o astfel de situație care a încercat să facă lumină și în ceea ce privește confuzia provocată poate artificial cu privire la delimitarea dintre drumurile județene și cele municipale. **“S-a ajuns în această situație deoarece în ultimii 15-20 ani nu au existat programe coerente pe termen mediu și scurt care să analizeze nevoile reale de transport și o strategie de dezvoltare clară. În același timp nu au existat programe de investiții în domeniul infrastructurii de transport, iar administrațiile locale, au “confirmat” an de an gestionarea proastă a resurselor financiare și tehnice. Nu cred că avem nevoie de școli “înalte” sau doctorate pentru a observa creșterea numărului de autovehicule și creșterea gradului de utilizare a drumurilor, ci doar de o administrație județeană și locală performantă care să înțeleagă că neimplicarea, delăsarea, indiferența vor potența și mai rapid degradarea infrastructurii.”** a susținut Grama care a continuat **“Cred că ar fi important să lămurim confuzia care persistă în spațiul public și anume delimitarea clară între drumurile județene și drumurile municipale (mai ales a municipiilor reședință de județ!). Drumurile de interes**



județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene care fac legătura între municipii reședință de județ și reședințele de comune, municipii, orașe, porturi, aeroporturi s.a.m.d. Drumurile județene fac legătura între orașe și municipii. **ADMINISTRAREA DRUMURILOR JUDEȚENE** se asigură de către Consiliul Județean Călărași.”

**“După 25 de ani de abandon administrativ, constat că unii dintre noi trăiesc într-o lume paralelă, o lume doar a lor pe care au confiscat-o”**

În urma unor analize efectuate la nivelul instituției pe care o reprezintă, Eduard Grama a constatat că dacă în perioada 2004-2013, au fost modernizați doar 61 de km de drum, în intervalul 2017 – 2019, Consiliul Județean a obținut fonduri europene pentru asfaltarea a 220 km de drumuri județene. Statistica e și mai dramatică în ceea ce privește municipiul reședință de județ în perioada 2012-2017, potrivit Institutului Național de Statistică, numărul kilometrilor modernizați în Călărași a fost 27. **“Am acceptat provocarea de a face parte dintr-o echipă tânără în anul 2017, coordonată de președintele Consiliului Județean Călărași, Vasile Iliuță, care pe lângă faptul că a confirmat în mediul privat, prin dezvoltarea domeniului**

agricol la standarde europene, comparative cu producătorii europeni, m-a convins că împreună vom schimba modul în care se poate face administrație și dezvoltare la nivel local și județean. Împreună, cu răbdare și cu multă muncă, vom putea să facem din Călărași, un județ modern și de ce nu?, și din municipiu. După 25 de ani de abandon administrativ, constat însă că tristețe că unii dintre noi trăiesc într-o lume paralelă, o lume doar a lor pe care au confiscat-o. În ceea ce mă privește, nu există argumente care să mă convingă că un municipiu cu 151 km de străzi orașenești, adică doar 0,5% din lungimea străzilor din România, nu poate fi modernizat și asfaltat! De ce?

Din 2017 până în ianuarie 2019, Consiliul Județean Călărași a obținut fonduri europene pentru asfaltarea a 220 km de drumuri județene și asta demonstrează că se poate, adică peste 30% din drumurile județene vor fi asfaltate cu fonduri europene în doar 2 ani. Repet, în doar 2 ani! Conform INS, în perioada 2012-2017, numărul de km modernizați la nivelul municipiului este de 27, iar la nivelul Consiliului Județean este de 61. În intervalul 2017-2019, în decurs de 2 ani, sunt modernizați 220 km prin fonduri europene.” a continuat directorul DDRRE, Eduard Grama.

**“Domeniul infrastructurii de transport, punct cheie în atragerea investitorilor”** În momentul de față, Consiliul

Județean are în administrare 684 km drumuri județene. 129 de km sunt modernizați. Alți 211 reprezintă drumuri îmbrăcămiți ușoare rutiere iar 173 km înseamnă drumuri de pământ. Da, drumuri de pământ în anul 2019, an în care România deține președinția UE. **“Peste 25% din drumurile județene sunt de pământ. De ce? Cred că altele au fost prioritățile din partea administrației și poate că au omis acest segment. CJ Călărași, prin DDRRE, în perioada 2017-2018, sub coordonarea președintelui, Vasile Iliuță, a considerat acest domeniu al infrastructurii ca fiind punctul cheie în atragerea investitorilor.”** a subliniat Grama care a mai precizat **“În acest sens, s-au depus pentru obținerea finanțării în vederea modernizării și reabilitării un număr de 7 DJ, însumând 220 km (30% din totalul DJ), care se află în diferite etape respectiv: unele aflate în execuție și altele aflate în procedura de licitație. Într-adevăr procedurile sunt destul de dificile (de la depunerea proiectului până la ordinul de începere al execuției) iar așteptările sunt foarte mari din partea comunității. Vom încerca așa cum am făcut în cei doi ani să dezvoltăm infrastructura județeană. Știu, este uimitor că în 2019 există încă drumuri de pământ și că nimeni nu a analizat aceasta situație dar pot să vă spun că permanent administrația județeană și Societatea Drumuri și Poduri SA vor avea în programul de investiții modernizarea drumurilor județene pentru că acest județ și locuitorii săi merită să trăiască într-un județ cu evidente valențe europene.”**

**“Strategia de dezvoltare a municipiului o văd pe termen mediu și lung prin stabilirea clară a unor priorități: infrastructura rutieră și educație”**

Eduard Grama a vorbit pentru [www.arenamedia.ro](http://www.arenamedia.ro) și despre problemele existente la nivelul municipiului Călărași privind, desigur, starea infrastructurii rutiere, menționând că în viziunea sa, strategia de dezvoltare a Călărașului pe termen mediu și lung ar trebui să cuprindă două priorități oferind și o soluție pentru ameliorarea traficului intens. **“Strategia de dezvoltare a municipiului o văd**

**pe termen mediu și lung prin stabilirea clară a unor priorități: infrastructura rutieră și educație.**

**Având în vedere poziția geografică a municipiului, oraș aflat la granița cu Bulgaria și ținând cont că în ultimii 10 ani ne-am confruntat cu o circulație tot mai intensă și sufocantă, generatoare de trafic intens și aglomerat, administrația locală ar trebui să urgenteze lucrările care “să scape” orașul de traficul de tranzit prin construirea unui traseu ocolitor al orașului. Această centură ocolitoare a orașului poate fi luată în calcul printr-un parteneriat CJ - Primăria Călărași, în care cele două instituții pot face transferul de trafic printr-o analiză comună pentru dimensionarea corectă a infrastructurii rutiere.”** a conchis Eduard Grama.

În acest moment, oricine simte pe propria-i piele starea precară a drumurilor din municipiul reședință de județ. Situația e dramatică însă perspectivele sunt pozitive. Dar cu o condiție. Majoră! Viitorul “să fie condus” de oameni tineri, dinamici, lipsiți de ambiții politice prăfuite, care au performat în administrația locală și județeană, capabili să transforme “negrul” în “alb” imediat și nu în... 7 mandate. Și, Slavă Domnului, există astfel de oameni în Călărași!

## Consiliul Județean / Surse de finanțare pentru modernizarea drumurilor județene

### ■ PNDL

DJ 401C+ DJ412 - 16,122 km / Valoarea investiției: 32.568.029,69 lei

DJ 403 - 33,8 km / Valoarea investiției: 59.357.184,26 lei

DJ 411 - 18,09 km / Valoarea investiției: 24.189.953,40 lei

DJ 211D - 24,75 km / Valoarea investiției: 42.082.824 lei

### ■ POR

DJ 306 - 29,48 km / Valoarea investiției: 53.815.805,32 lei

DJ 201B+DJ 305+DJ 313 - 61.015 km / Valoarea investiției: 137.145.325,29 lei

DJ 402 - 48,60 km / Valoarea investiției: 133.987.301,49 lei

**Consiliul Județean are în administrare 684 km drumuri județene:**

- 129 km modernizate

- 211 drumuri îmbrăcămiți ușoare rutiere

- 173 km drumuri de pământ



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:  
0722.235.508;

Conform art.206 CP,  
responsabilitatea pentru  
conținutul articolelor  
aparține autorului.

Director: Octavian CÂJU

Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

SC Look Design SRL

Tiparul executat la

Mediaprint Călărași

Preluarea integrală  
sau parțială a  
materialelor  
cuprinse în **ARENA**,  
fără acordul scris al  
redacției  
se va pedepsi  
conform legii.