



Ciclism prin Grădiștea - Tradiție, Cultură și Natură

Comuna Grădiștea, județul Călărași a implementat proiectul „Piste pentru cicliști – cale de valorificare a tradițiilor și potențialului economico-social al comunei Grădiștea, județul Călărași” și „Conservarea specificului local prin organizarea de târguri tradiționale și evenimente culturale, utilizarea mijloacelor de prezentare on-line a patrimoniului natural și cultural al comunei Grădiștea”

În data de **28 iulie 2018**, la Grădiștea va avea loc a patra ediție a **Festivalului Bicicletelor** care va deveni o tradiție în comuna Grădiștea. Târgul care va fi organizat cu această ocazie va promova produsele culinare locale tradiționale și produsele de artizanat.

Se va organiza un spectacol la care vor fi invitați să participe ansamblul local și elevii școlilor din localitate. Vor fi organizate concursuri (de ciclism, de desene, de fotografie), mini expoziție, expoziție culinară a gospodinelor din localitate. Manifestarea își propune să contribuie la atingerea unuia din obiectivele creării pistei pentru cicliști și anume dezvoltarea durabilă a zonei prin turism alternativ care are la bază principiile de minimizare a impactului activității turistice asupra mediului natural în vederea obținerii creșterii ecologice contribuind la menținerea și îmbunătățirea stării de conservare la prezervarea tradițiilor locale și la reanimarea acestora.

Pista pentru cicliști se desfășoară de-a lungul Drumului Național 31 Călărași- Oltenița, pe partea stângă, cu o lungime de 5641 m. Începe de la lacul Gălățui din satul Rasa la km 10 pe DN31, și se termină în satul Grădiștea în dreptul străzii Buzești. Pista are o lățime de 1,0 m și 29 platforme de încrucișare cu lungimea de 8 m și lățimea de 1,0 m, amplasate la cca. 200 m una de alta.

Prin această investiție se încearcă revitalizarea spirituală și culturală a comunei, dezvoltarea spiritului civic al locuitorilor, prin promovarea tradițiilor culturale locale, cu ocazia fiecărei manifestații culturale artistice.

Pentru mai multe informații,

Oana-Denisa Glăvan

Primaria comunei Grădiștea, județul Călărași

Tel: 0242/336.017, E-mail: achizitiigradistea@yahoo.com

■ Consiliul Județean Călărași

Eduard Grama: Investițiile la stadion au fost realizate în beneficiul suporterului călărășean!

Dunărea Călărași se pregătește de debutul și pe teren propriu, în acest sezon al ligii I Betano, urmând a întâlni sâmbătă, 28 iulie, de la ora 18.00, chiar pe arena Ion Comșa, campioana României, CFR Cluj, deținătoarea „la zi” a Supercupei României.

În urmă cu vreo 2 luni, prea puțini își imaginau că Dunărea va putea evolua la Călărași din pricina imposibilității omologării terenului într-un interval de timp atât de scurt. Și iată că „imposibilul” a devenit „posibil”!

Conducerea Consiliului Județean Călărași a făcut tot ce era posibil și legal ca arena Ion Comșa, preluată în administrare de la Consiliul Local, să fie omologată de către LPF, eforturile fiind răsplătite pe 17 iulie. „Practic, din 5 mai, imediat după ce echipa noastră și-a asigurat, matematic, prezența în liga I, a început greul. Primele lucrările în direcția obținerii omologării au demarat la sfârșitul lunii mai și au vizat decopertarea suprafeței de joc, nivelarea, introducerea sistemului de degivrare și în cele din urmă montarea rulourilor. Pe la începutul lunii iunie au început și celelalte lucrări. Pe scurt, totul a durat cam o lună și jumătate, lucrările fiind realizate în proporție de 85%. Restul de lucrări au însemnat refacerea aleilor pietonale, montarea sistemului de coborâre pentru turnicheți, canalizare, etc.” spune Eduard Grama, directorul Direcției Dezvoltare din cadrul Consiliului Județean care a continuat „S-a dus pur și simplu o luptă contracronometru. Pe de o parte, la nivelul Consiliului Județean au fost organizate ședințe cu domnii consilieri județeni ori de câte ori a fost nevoie pentru aprobarea documentației iar pe de altă parte a fost nevoie și de o mobilizare exemplară a firmelor angrenate în finalizarea lucrărilor impuse de LPF. Aproape zilnic, la prima oară, aveau loc în biroul domnului președinte Vasile Iliuță ședințe de lucru cu toți cei implicați în derularea investițiilor care se încheiau toate cu același mesaj simplu și clar venit din partea domnului președinte. „Faceți tot ce este legal ca în cel mai scurt timp să se finalizeze lucrările pentru ca meciul cu CFR Cluj să se desfășoare la Călărași!”. Și ne-am mobilizat în așa fel încât Dunărea să debuteze acasă chiar din etapa a 2-a, potrivit programului. Misiunea a fost îndeplinită!”

Pe lângă Consiliul Județean, instituție care și-a asumat încă din iarnă fotbalul dar și echipa de

fotbal Dunărea, un aport la îndeplinirea dezideratului și anume obținerea omologării l-a avut și celălalt membru asociat Primăria Călărași. „Eforturile noastre au fost susținute și de Primărie. Serviciul Public Paveje Spații Verzi s-a



ocupat de curățenia internă și externă a stadionului. Câțiva agenți economici au fost mobilizați de conducerea Primăriei să se implice, voluntar, în realizarea unor lucrări necesare pentru aducerea stadionului la standardele minim necesare impuse de organizatorul jocurilor din L1, LPF. Ajutorul lor a fost binevenit și pe această cale le mulțumim pentru implicare” a continuat Eduard Grama.

Investiții de 320 de mii de euro!

Investițiile realizate într-un timp record au fost estimate la 320 de mii de euro, bugetul inițial alocat de Consiliul Județean fiind de circa 500 de mii de euro. „Toate lucrările au fost realizate cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Pentru achiziții s-a respectat cadrul legal și anume Legea 98 / 2016. Au lucrat firme cu experiență în domeniu și mă refer aici la modernizarea suprafeței de joc. Firma respectivă a lucrat și la montarea gazonului pe Arena Națională sau la Giurgiu pe terenul Astrei. Din fericire, noi am reușit ceea ce alții n-au putut. Echipa precum CS U Craiova, Hermannstadt, Sepsi, Juventus, dacă vă amintiți, au promovat în liga I și n-au reușit să evolueze, la început, pe terenurile proprii pentru că nu au primit omologarea. La Călărași s-a putut! S-a făcut totul în beneficiul suporterului călărășean dornic să vadă fotbal de calitate. Iată că în anul Centenarului, după ce această echipă ne-a

produs o bucurie uriașă odată cu promovarea, în premieră, în liga I, am reușit să-i putem urmări pe băieți, de aici, de la Călărași. Nume mari din fotbalul românesc, CFR Cluj, Dinamo, FCSB, FC Viitorul, Astra Giurgiu sau CS U Craiova vor juca la Călărași. Ce poate fi mai frumos pentru cei care iubesc fotbalul dar mai ales această echipă!” a completat Eduard Grama care nu-și explică însă atacurile nu doar gratuite ci și pe alocuri, total nejustificate, lansate, de regulă, pe rețele de socializare pe marginea calității lucrărilor efectuate. „Nu am înțeles atitudinea ostilă afișată pe Facebook de contestatari de ocazie. În ciuda criticilor nejustificate iată că am reușit să obținem această omologare absolut necesară pentru ca suporterii Dunării să-i vadă la lucru pe Dan Alexa&Co, de aici, de la Călărași. Toate cheltuielile efectuate sunt transparente și realizate în conformitate cu bugetul aprobat de consilierii județeni. Mi-ar fi plăcut să văd mai multă solidaritate din partea călărășenilor față de acest club, de jucători și antrenori dar și față de conducerea executivă care au făcut posibilă realizarea acestui vis: promovarea în liga I. Probabil că și-ar fi dorit să eșuăm în acest demers. Nu s-a întâmplat acest lucru și pentru asta merită felicități toți cei care au făcut posibilă îndeplinirea acestui obiectiv. Să nu omitem un amănunt destul de relevant. În doar doi ani de mandat al domnului președinte Iliuță, Dunărea a promovat în liga I și poate disputa meciurile considerate pe teren propriu la Călărași! Ceea ce nu-i deloc un lucru derizoriu!” a subliniat Grama.

Obiective imediate

Directorul Direcției Dezvoltare a dezvoltat și o parte din obiectivele imediate pe care le are în vedere conducerea Consiliului Județean pentru continuarea procesului de modernizare a stadionului. „Consiliul Județean va continua să investească în infrastructura de la stadion. Până la finele anului avem în vedere montarea unei instalații de nocturnă. Tot în perioada următoare, o altă investiție se referă la montarea instalației de încălzire a suprafeței de joc. Sunt posibile pentru că bugetul echipei pentru salarii, primul deplasări, etc va fi susținut din banii obținuți din drepturile de televiziare, sponsorizări, vânzări tricouri, bilete, etc. Ne dorim să demarăm și investițiile acestea care sunt necesare pentru liga I” a conchis Eduard Grama.

UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul European de Dezvoltare Regională

GUVERNUL ROMÂNIEI

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL
SUD-MUNTENIA
Călătoria continuă!

Instrumente Structurale
2014-2020

ANUNȚ DE PRESĂ PRIVIND FINALIZAREA PROIECTULUI

Călărași, 28 iulie 2018

Dezvoltarea firmei BBB SERVICE pentru siguranța rutieră

1. Număr referință: Cod SMIS 103215, contract de finanțare nr. 1056/02.02.2018
2. Finanțat din Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 2 – Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, Prioritatea de investiții 2.1 – Promovarea spiritului antreprenorial, în special prin facilitarea exploatării economice a ideilor noi și prin încurajarea creării de noi întreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri
3. Autoritatea de Management: Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
4. Organism Intermediar: Agenția pentru Dezvoltare Regională

5. Loc de implementare: SC BBB SERVICE SRL a implementat proiectul în Municipiul Călărași, Județul Călărași.
6. Perioada de implementare: 02.02.2018 – 30.08.2018.

Obiectivul general al proiectului a constat în Creșterea productivității întreprinderilor românești, cu asigurarea dezvoltării durabile și reducerea decalajelor față de productivitatea la nivelul Uniunii Europene, răspunzând dezideratului de coeziune economică, asigurând un nivel ridicat al securității și protecției consumatorului, precum și accesul pe noi piețe.

Rezultatele proiectului constau în: dezvoltarea societății prin demararea activității de ITP auto, ca o componentă importantă a activității de bază a societății noastre de verificare tahografe. Valoarea totală a contractului de finanțare a fost de 145.441,80 lei din care valoarea eligibilă a proiectului este de 119.764,00 lei, unde 91.619,46 lei reprezintă finanțare FEDR, iar suma de 16.168,14 lei reprezintă finanțare din bugetul național.

Persoana de contact: Bănea Marian-Administrator SC BBB SERVICE SRL, tel.0724676116
Str. Locomotivei nr.2, Călărași, Jud. Călărași

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

regio.adrmuntenia.ro | facebook.com/adrsudmuntenia | www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:

0722.235.508;

Conform art.206 CP, responsabilitatea pentru conținutul articolelor aparține autorului.

Director: Octavian CÂJU

Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

SC Look Design SRL (office@e-calarasi.eu)

Tiparul executat la

Mediaprint Călărași

Preluarea integrală sau parțială a materialelor cuprinse în ARENA, fără acordul scris al conducerii redacției se va pedepsi conform legii.

■ Primăria Călărași

A început modernizarea a 5 străzi în cartierul Mircea Vodă

Lucrările de modernizare străzi în cartierul Mircea Vodă au demarat de câteva zile odată cu implementarea proiectului ce vizează străzile Grădiștea (687,9 ml), Năvodari (935,9 ml), Crângului (1083,2 ml), Mihai Viteazu (1022,4 ml) și Dumbravei (905,1 ml).

Potrivit proiectului sistemul rutier propus va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm uzură din beton asfaltic EB 16 Rul 50/70
- 5 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis EB 20 leg 50/70
- 15 cm strat de fundație superioară din piatră spartă amestec optimal
- 20 cm strat de fundație din balast
- 15 cm strat de formă recuperat din materialul pietros existent.

Trotuarele existente vor fi ranforsate cu un strat de mixtură asfaltică de 4 cm și se vor înlocui bordurile de lângă drum, excepție făcând strada Grădiștea, unde trotuarele sunt într-un stadiu avansat de degradare și necesită reparații majore, ceea ce duce la realizarea unor noi, care vor avea următorul sistem rutier: 4 cm beton asfaltic EB 16 Rul 50/70, 12 cm strat de balast stabilizat, 10 cm balast.



În acest moment se lucrează pe strada Grădiștea și Crângului. Urmează, în ordine, străzile Mihai Viteazu, Dumbravei și Năvodari (aici, după introducerea unei rețele de canalizare pluvială).

Vineri, 13 iulie 2018, primarul municipiului, Daniel Ștefan Drăgulin, a

avut o întâlnire atât cu constructorul Lotului 1 de străzi Mircea Vodă, cât și cu cel al Lotului 1 de străzi Călărași pentru a le aduce la cunoștință faptul că nu vor fi acceptate abateri de la graficul de lucrări.

Sursa
Facebook Primaria Municipiului Călărași

■ Primăria Călărași

Ultimele proiecte depuse în vederea finanțării nerambursabile din fonduri UE

În ultimele două săptămâni, Primăria Municipiului Călărași a depus, în vederea finanțării nerambursabile în cadrul Programelor de finanțare active în această perioadă, următoarele proiecte:

1. Proiectul cu titlul "Promovarea incluziunii sociale prin înființarea unui Club al pescarilor dunăreni din municipiul Călărași", finanțat din Programul Operațional de Pescuit și Afaceri Maritime POPAM 2014-2020, Prioritatea Uniunii Europene 4 – Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și sporirea coeziunii teritoriale. Valoarea totală a investiției este de 1.622.249,68 lei inclusiv TVA, durata de implementare a proiectului va fi de 19 luni. Lucrările constau în reabilitarea și extinderea clădirii situate în Parcul central-zona Jirlău, fost acvariu.
2. Proiectul cu titlul „Reabilitarea termică

a Căminului pentru persoane vârstnice SFÂNTUL ANTIM IVIREANUL Călărași” - Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte POR/2017/3/3.1/B/SUERD/1 AXA PRIORITARĂ 3, Prioritatea de Investiții 3.1, OPERAȚIUNEA B – CLĂDIRI PUBLICE. Valoarea totală a investiției este de 2,506.946,18 lei inclusiv TVA lei, durata de implementare a proiectului urmând să fie de 57 luni. Proiectul constă în reabilitarea termică și echiparea clădirii Căminului pentru persoane vârstnice Sfântul Antim Ivireanul.

3. Proiectul cu titlul „Modernizare și extindere Corp B Liceul Teoretic Mihai Eminescu din municipiul Călărași, județul Călărași” - Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 10: Îmbunătățirea infrastructurii educaționale, Prioritate de investiții 10.1: Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru

dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare, Obiectiv Specific 10.1: Creșterea gradului de participare la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu, în special pentru copii cu risc crescut de părăsire timpurie a sistemului.

Valoarea totală a investiției este de 2.131.089,59 lei inclusiv TVA lei, iar durata de implementare a proiectului va fi de 49 luni. Proiectul constă în reabilitarea și extinderea Corpului B al liceului prin care se va mări capacitatea spațiilor de învățare puse la dispoziția elevilor și cadrelor didactice din unitatea de învățământ.

Cofinanțarea proiectelor de către UAT Municipiul Călărași este de 2% din cheltuielile eligibile și finanțarea integrală a cheltuielilor neeligibile.

BIROUL DE PRESĂ

■ Călărași

A fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul de restaurare a monumentului istoric "Poșta veche"

Vineri, 20 iulie 2018, a fost semnat contractul privind execuția de lucrări a monumentului istoric Poșta Veche din municipiul Călărași, firmele câștigătoare fiind SC AlexCor Trading SRL București, SC Rasub Construct SRL Slatina și SC R.C.M. Costruzioni Italia.

Contractul a fost atribuit în cadrul proiectului finanțat din Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 5 - „Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului natural și cultural”, un proiect ce vizează redarea în circuitul turistic al patrimoniului cultural restaurat, precum și obiectivului specific al Priorității de investiții - 5.1. „Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural”.

Contractul de lucrări are valoarea de 6.030.344,75 lei plus TVA, durată de execuție fiind de 24 de luni, iar perioada de garanție de 36 de luni.

Achiziția serviciilor de asistență tehnică de supraveghere a lucrărilor prin dirigenție de șantier se află în desfășurare.

Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 2,57 milioane Euro din care Municipiul Călărași va asigura o cofinanțare de 2%.

”Proiectul privind restaurarea monumentului istoric Poșta Veche este primul contract cu finanțare europeană pe care îl semnăm pe actualul Program Operațional Regional, după o evaluare a proiectului de peste un an. Am solicitat reprezentantului celor trei firme care execută lucrările respectarea cu rigurozitate a termenelor din contractul semnat și îndeplinirea cu exactitate a obligațiilor. Voi urmări îndeaproape execuția lucrărilor și nu voi accepta nicio abatere de la graficul de lucrări. Semnarea acestui contract este un alt pas pe care noi, echipa din conducerea Primăriei Călărași, îl facem în ceea ce privește angajamentele pe care ni le-am luat de a atrage cât mai mulți bani europeni în municipiul Călărași” – primar Daniel Ștefan Drăgulin.

BIROUL DE PRESĂ al Primăriei Călărași

Primăria atenționează: Călărașenii sunt nevoiți să facă acum demersuri pentru bransamente la rețeaua de gaze, apă sau canalizare!

Primăria Municipiului Călărași aduce la cunoștință călărașenilor care locuiesc pe străzile prinse în programul de modernizare sau reparații al acestui an că sunt nevoiți să facă acum demersuri pentru bransamente la rețeaua de gaze, apă sau canalizare, în cazul în care nu au aceste bransamente realizate. După ce străzile vor fi asfaltate, nu vor mai fi autorizate alte lucrări în carosabil sau trotuar.

Astfel, anul acesta, următoarele străzi vor fi reparate, prin turnarea de covor asfaltic, de către Serviciul Public Paveje Spații Verzi: Strada Sulfinei (tronson str Belșugului – Blocuri I); Alea Constructorului; Strada Anton Pann; Strada Mihail Sadoveanu; Strada Nicolae Titulescu; Strada Speranței; Strada Oituz; Strada Unirii; Strada Teilor; Strada Pescăruș (tronson Str. Panduri – Strada Zăvoiuului); Strada Turturelelor; Strada Miron Costin; Strada Prunului; Strada Dacia; Strada Locomotivei (tronson str. Tudor Vladimirescu - B-dul Nicolae Titulescu)

Tot în acest an, dar și în primăvara anului viitor, vor fi modernizate trotuarele și carosabilul de pe străzile următoare:

Lot 1 Mircea Vodă: Strada Crângului; Strada Grădiștea; Strada Mihai Viteazu; Strada Dumbravei; Strada Năvodari

Lot 1 Mun. Călărași: Strada Mușețelului; Strada Știrbei Vodă; B-dul Cuza Vodă

Totodată, locuitorii cartierului Măgureni sunt rugați să facă aceleași demersuri, pentru că în primăvara anului viitor vor demara lucrările de introducere a rețelei de canalizare menajeră și pluvială, lucrări ce vor fi urmate de asfaltarea străzilor.

Biroul de presă

SPPO Călărași

Anunț de licitație

Primăria Municipiului Călărași, str Bucuresti, nr.140A, prin Serviciul Public Piețe Oboare, Cod fiscal 14198936, bloc Agroalimentar Big, telefon 0242/333040, cont RO35TREZ20124700220 XXXXX, deschis la Trezoreria Călărași, organizează în 02.08.2018, ora 11.00, licitație publică deschisă pentru:

- Spațiul nr. 8, 10 și 20 – Piața Centrală Hală
- Lotul I, suprafața 596 mp și Lotul II, suprafața de 843 mp – Piața Mircea Vodă
- Hanul Pieței – Suprafață 382 mp

Documentația de atribuire s-a pus în vânzare la data de 20.07.2018, la sediul SPPO. Costul unui exemplar este 200 lei. Data limită depunere oferte 01.08.2018 ora 15.00, sediul SPPO. Numărul de exemplare în care trebuie depusă fiecare ofertă – 2 exemplare (original). Data / locul desfășurării licitației 02.08.2018, ora 11.00 la sediul SPPO.

Director,
ing Manea Vasile