

De ce este important să ai un cont de utilizator ECOAQUA

Site-ul www.ecoaqua.ro este un proiect al A.D.I. Ecoaqua prin care se urmărește o comunicare cât mai eficientă între populația ce beneficiază de serviciul de alimentare cu apă și canalizare și operatorul ECOAQUA SA.

CONTUL MEU ECOAQUA este o aplicație găzduită pe website –ul www.ecoaqua.ro prin care clientul serviciilor de apă canalizare oferite de ECOAQUA SĂ Călărași are acces la date actualizate la zi din sistemul intern al operatorului privind punctul de consum contractat.

Folosind **Contul meu ECOAQUA** utilizatorii au acces facil la toate informațiile de care au nevoie în calitatea lor de client.

Serviciul asigură în permanență:

- evidența facturilor
- evidența plăților
- fișele indexelor de facturare a contorilor
- trimiterea de sesizări operatorului
- primirea de mesaje informative de către clienți de la operator
- soldul de plată la zi pentru serviciile prestate

CUM SE CREEAZĂ UN CONT ECOAQUA

Pentru a vă crea un cont în aplicația online de pe portalul www.ecoaqua.ro trebuie să fiți un client valid al companiei (*ceea ce înseamnă să aveți un contract de furnizare apă încheiat și să primiți facturi pentru acest serviciu*) și să dețineți un cont valid de e-mail.

Informațiile care vi se vor solicita la crearea contului sunt următoarele:

- **Cod client:** codul de client (*de pe factură în dreapta sub datele de identificare a clientului*) prin care un utilizator este verificat dacă este client al companiei

- **Nume, Prenume**

- **Localitate, Adresa** (stradă, nr, bloc, scară, apt. - *le regăsiți de asemenea în factură*)

- **Email:** o adresă de email validă, pentru autentificare și pentru a putea primi informațiile legate de portal, din partea companiei

PASUL 1: Introduceți toate aceste date solicitate, urmate de introducerea *codului captcha*, generat automat din stânga, finalizând prin tastarea butonului **Înregistrare cont**

PASUL 2: După verificare și validare de administratorul portalului veți primi un mesaj pe adresa de e-mail introdusă de dumneavoastră specificându-se:

Nume utilizator: E-mailul introdus la pasul 1

Parolă: Un cod din 8 caractere generat automat

PASUL 3: Autentifică-te din pagină dreapta a paginii www.ecoaqua.ro, folosind elementele primite la pasul anterior.

Dacă vrei să fii informat, dacă vrei să comunici la un nivel superior cu furnizorul tău de servicii apă și canalizare crează-ți **"Contul meu ECOAQUA"**.

Conducerea Consiliului Județean dă asigurări că Dunărea va juca la Călărași!

De câteva săptămâni se depun eforturi aproape supraomenești din partea conducerii Consiliului Județean, obiectivul fiind finalizarea, în timp util, a tuturor lucrărilor de modernizare a stadionului care va găzdui partidele de acasă ale Dunării în viitorul sezon al ligii I la fotbal.

Zilnic, președintele Vasile Iliuță monitorizează stadiul lucrărilor demarate în ceea ce privește modernizarea suprafeței de joc, montarea sistemului supraveghere video și control acces, amenajarea tribunei VIP și posturi comentatori sportivi precum și modernizarea vestiarelor și a sălii de conferințe. Eduard Grama, directorul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, lucrează intens, alături de colegii săi din Consiliu, la inițierea și finalizarea procedurilor de licitație a lucrărilor necesare pentru modernizarea stadionului, prezentând în continuare stadiul în care se află acestea. „**Martți a început montarea gazonului pe**



terenul central. Estimăm ca lucrările să se finalizeze vineri” spune Eduard Grama care continuă „De azi în cel mult 10 zile va fi instalat sistemul de supraveghere video și control acces. E vorba de cei 9 turnicheți care vor fi montați în preajma tribunelor. Contractele sunt semnate și se află în execuție. În ceea ce privește amenajarea tribunei VIP precum și a spațiului alocat comentatorilor sportivi, joi va fi supusă votului consilierilor județeni Hotărârea privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru achiziționarea

și montarea containerelor. După calculele noastre lucrările vor fi gata în jurul datei de 6 iulie. În paralele se efectuează deja lucrări privind modernizarea vestiarelor, amenajarea sălii de conferințe. Vor fi reabilitate și modernizate căile de acces. Se efectuează inclusiv lucrări de canalizare pe o distanță de 200 de metri liniari. Din păcate, la stadion nu s-au mai făcut lucrări importante de zeci de ani. Important este că ne vom încadra în timp și vom finaliza toate lucrările solicitate astfel încât Dunărea să joace la Călărași. Acesta este obiectivul nostru

major și vom face tot ce e omenște posibil să-l îndeplinim”. Președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță și-a luat demult angajamentul că instituția pe care o conduce va asigura resursele financiare necesare pentru modernizarea stadionului. „Promovarea liga I nu mai e un deziderat. Suntem în liga I și trebuie ca echipa noastră Dunărea să joace meciurile considerate pe teren propriu, la Călărași. Aici și nu în altă parte. Împreună cu consilierii județeni cărora le mulțumesc pentru implicare, am identificat soluțiile financiare pentru finalizarea lucrărilor. Se muncește intens și sunt sigur că eforturile noastre nu vor fi zadarnice. Suporterii călărășeni vor vedea fotbal de liga I la Călărași.” a spus președintele Iliuță care, întâmplător sau nu, în mandatul său, Dunărea a promovat în premieră în liga I iar stadionul traversează deja primele etape de reabilitare și modernizare în vederea „acreditării” pentru prima ligă. Obiective care nu-s cătuși de puțin derizorii!

Amenajarea tribunei VIP și a locației pentru posturi comentatori, investiții estimate la peste 500 mii lei

Consiliul Județean a adoptat joi și Hotărârea privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „LUCRĂRI DE AMENAJARE TRIBUNĂ VIP ȘI POSTURI COMENTATORI SPORTIVI la stadionul Ion Comșa-Complex sportiv municipal Dunărea Călărași” – faza Studiu de fezabilitate (SF).

Scopul principal al proiectului propus este de a mări capacitatea locurilor acoperite ale stadionului municipal Ion Comsa din complexul sportiv Dunărea Calarasi pentru a putea fi omologat în vederea participării echipei de fotbal în

Liga I editia 2018-2019. Valoarea investiției, conform Devizului general, este 521.281,19 lei fără T.V.A., din care C+M 418.290 lei, fara TVA.

Ansamblu va fi format din 6 containere dimensiuni 1200 x 300 x 300 mm.

- funcțiunea: Tribune pentru spectatori si cabine comentatori;
- dimensiunile clădirii: 60,00 x 3,00 m (dimensiuni maxime – imobil);
- la parter 5 containere - 1 container VIP – capacitate 40 locuri;
- Patru containere – capacitate 200 locuri.

Consilierii județeni au aprobat investiția privind „Sistem de supraveghere video și control acces la arena Ion Comșa

Miercuri la prânz, consilierii județeni au fost convocați într-o ședință extraordinară de îndată, pe ordinea de zi figurând și Hotărârea privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO ȘI CONTROL ACCES LA STADIONUL CENTRAL ION COMȘA – COMPLEX SPORTIV MUNICIPAL DUNĂREA CĂLĂRAȘI” – faza Studiu de fezabilitate (SF).

Concret, consilierii au aprobat indicatorii tehnico – economici ai obiectivului mai sus – menționat. Potrivit proiectului, valoarea investiției, conform Devizului general, este 465.657,97 lei fără T.V.A., din care C+M 260.452 lei. Durata estimată a execuției este de 30 zile.

Conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Călărași nr. 6 din 31.01.2018, terenul central „Ion Comșa” al stadionului municipal Călărași se află în administrarea Consiliului Județean Călărași.

În atenția locatarilor din apartamentele municipiului Călărași / Citire apometre: 2 – 13 iulie 2018

SC ECOAQUA SA Sucursala Călărași anunță locatarii din apartamentele la care se emite factura cu coeficient de repartitie a consumului de apă înregistrat de apometrul de branșament că planificarea citirilor în aceeași zi pentru apometrul de branșament și apometrele din apartamente aferente perioadei 2-13 iulie 2018 este următoarea:

Municipiul Călărași

Data citirii - Zona blocuri B, C, D, E, F

02.07.2018 B3, C21, C22, C23, D7
03.07.2018 B5, B6, C24, C25, C26, D1, D2(M1, M2, M3, M4), D3, D4, E2, E7(A, B, C, D, E), E25
04.07.2018 B1, B4, B19, C27, C28, C29, C30, D2(A/5, TR2/6), D8, E3, E7(F), E8, E9, E14
05.07.2018 B21, C31, E4, E11, E12(D, E)
06.07.2018 B23, B24, C1, C2, C3, D9, E12(A, B, C, F), E24
09.07.2018 AGNZ, B2, B10, B11, B12, B22, C4, C5, C6, D22, E17, F1
10.07.2018 B25, B26, B27, C7, C8, C9, D23, E5, E18, F5
11.07.2018 B28, B30, B31, B32, C10, C11, C13, D25(1, 2, 3), E21(A, B, C, D, E), F6
12.07.2018 D25(4, 5, 6), D31, D32, E1(A, B, C), E10, E21(F), E22, E23
13.07.2018 D6, D26, E1(D, E, F), E6(A,B, C)

Data citirii - Zona blocuri G, H, K, L, I

02.07.2018 G1, G4, H23
03.07.2018 G3, H13(A, B, C, D)
04.07.2018 G5, H13(E1, E2), H14, I4, I9(1, 2), I11, I22
05.07.2018 G2, G6, G7, H5, H20, K3, I2, I3, I9(3), I10, I37
06.07.2018 H19, H24*(A, B, C, D), K4, L33, L34, I5
09.07.2018 H7, H24*(E, F, G), H24, K5, K6(E) L1, L2, L3, L44, I6, I7, I18, I19
10.07.2018 H22, K6(A, B, C, D), K16(A, B, C, D), L17, L18, I1, I20, I36
11.07.2018 H8, H9, H21, K2, K7(A, B, C), K16(E, F, G), L19, I21
12.07.2018 H10, H11, H12, K7(D, E, F), K10, K13, L46, L47
13.07.2018 ANL1, K7(G, H, I), L39, L43, L48

Data citirii - Zona blocuri M, N, J

02.07.2018 M9, J6
03.07.2018 M4, M16
04.07.2018 M17, N3(3,4)
05.07.2018 M18 J3, J7(1A, 2A, B)
06.07.2018 M1, M10, N3(1,2), J7(C, D, E, F), J46, J49, J50, J54
10.07.2018 M2(A, B, C)
11.07.2018 M2(D, E, F), M20(1), J32
12.07.2018 N15, N17, N18, N34, N36
13.07.2018 M19(TR1, TR2, TR3), M20(2, 3, 4), N35, N37, N38, J30, J31, J33, J40

Notă: Rugăm insistent ca locatarii să fie prezenți la domiciliu începând cu ora 16:30, să permită accesul în vederea efectuării citirii repartitoarelor (apometrelor) din apartamente și să-și delege un reprezentant pentru fiecare scară de bloc, pentru a participa la citirea apometrului de scară.



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:

0722.235.508;

Conform art.206 CP, responsabilitatea pentru conținutul articolelor aparține autorului.

Director: Octavian CÂJU

Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

SC Look Design SRL (office@e-calarasi.eu)

Tiparul executat la

Mediaprint Călărași

Preluarea integrală sau parțială a materialelor cuprinse în ARENA, fără acordul scris al conducerii redacției se va pedepsi conform legii.

■ Călărași

Primăria intenționează să amenajeze o rețea de piste de biciclete cu ajutorul fondurilor europene destinate mobilității urbane

Continuăm prezentarea proiectelor ce vor fi depuse de Primăria Municipiului Călărași în cadrul Axei 4 a Regio 2014-2020 destinată mobilității urbane. Vorbim de proiectul cu titlul: "PROMOVAREA UTILIZĂRII MIJLOACELOR ALTERNATIVE DE MOBILITATE ȘI A INTERMODALITĂȚII ÎN MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI PRIN AMENAJAREA UNEI REȚELE DE PISTE DE BICICLETE"

Conform datelor statistice, există mai multe motive de a merge cu bicicleta decât bucuria unei plimbări bune.

Motivele țin de îmbunătățirea stării generale de sănătate, de impactul poluării asupra mediului care în cazul ciclismului este mai mic de o zecime din cel produs de mașini. Aproape toate studiile sunt de acord că, atunci când se ia în considerare fabricarea, întreținerea și combustibilul, ciclismul este mult mai prietenos cu mediul decât alte forme de transport.

Totodată, și costul deplasării cu bicicleta este de zece ori mai mic decât cel cu mașina, utilizarea bicicletei contribuie la protecția mediului întrucât o bicicletă nu are emisii de gaze nocive, uleiuri etc, iar alegerea deplasării spre locul de muncă și în scopul deplasărilor în oraș în week-end cu acest mijloc de transport, constituie o alegere de preferat.

În momentul de față, în Municipiul Călărași există o singură pistă pentru biciclete, amplasată în lungul DN3B, care face legătura între Călărași și comuna Modelu. Pista are o lățime de un metru și o lungime de 2 km și este împărțită cu pietonii, ceea ce nu o face atractivă pentru deplasările cu bicicleta. Segmentele de piste de biciclete existente la ora actuală sunt insuficiente și izolate și rețeaua actuală de piste nu asigură deplasarea în condiții de siguranță cu bicicleta între principalele zone de atragere și generare a deplasărilor.

Din datele despre frecvența deplasărilor velo analizate a rezultat o concentrare a acestor deplasări în parcurile din sudul orașului, ceea



ce conduce la concluzia că acest mod de deplasare este utilizat în special pentru agrement, și mai puțin pentru deplasări cotidiene.

Prezentul proiect este analizat în Studiul de trafic întocmit la nivelul municipiului Călărași și își propune implementarea unei rețele de piste de biciclete la nivelul infrastructurii rutiere a orașului, în vederea atingerii următoarelor obiective:

- sporirea gradului de mobilitate al populației
- diminuarea cheltuielilor de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane
- diminuarea poluării și a zgomotului urban
- creșterea accesibilității și siguranței populației
- crearea unei soluții alternative de transport urban
- asigurarea intermodalității, prin transferul din transportul public pe bicicletă
- creșterea calității mediului și a calității vieții cetățenilor

În cadrul documentației de proiectare ce va fi realizată pentru acest proiect se va analiza și se vor propune traseele celor aproximativ 6 km de piste ce vor alcătui rețeaua de piste de biciclete din municipiu care va fi construită prin proiect și care își propune să lege intrările în oraș.

Proiectul se va integra cu celelalte proiecte propuse spre finanțare în cadrul axei de mobilitate urbană.

Valoarea estimată a proiectului este de 1,0 milion Euro, contribuția UAT Municipiul Călărași fiind de 2%, aplicația urmând a fi depusă în luna noiembrie 2018.

În elaborarea proiectului este obligatorie respectarea cerințelor Ghidului Solicitantului elaborat de Ministerul Dezvoltării pentru proiectele finanțabile din POR 2014-2020 Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

BIROUL DE PRESĂ

Tratamentele în aliniament, reprogramate pentru 2-4 iulie

Primăria Municipiului Călărași anunță faptul că tratamentele în aliniament programate pentru perioada 27-29 iunie 2018 sunt reprogramate pentru perioada 02-04 iulie 2018, din cauza prognozei meteorologice.

Tratamente în aliniament se vor executa în intervalul orar 22.30-05.00, pentru combaterea tuturor bolilor și dăunătorilor vegetației în aliniament, gardurilor vii, a pomilor și arbuștilor ornamentali, în funcție de condițiile meteorologice.

Substanțele active ale produselor utilizate pentru tratamentele în aliniament sunt: Dimetoat, Cihlotrin și Tebuconazol, acestea fiind avizate de Comisia Națională pentru Produse de Protecție a Plantelor.

Precizăm că tratamentele se

vor desfășura în condiții corespunzătoare, pe raza municipiului Călărași, respectând prevederile legale de protecție a mediului, a sănătății și securității populației.

Biroul de presă

Modernizarea străzii Grivița, evaluată la circa 11,2 milioane lei

Consilierii locali, convocați joi, 28 iunie, în ședință ordinară de plen, au aprobat indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare strada Grivița” din Municipiul Călărași, valoarea investiției fiind de 9.426.773,54 lei la care se adaugă TVA în sumă de 1.771.363,62 lei din care C+M este de 8.664.284,65 lei la care se adaugă TVA în sumă de 1.646.214,08 lei.

Strada Grivița, în lungime de 2534 ml, face legătura cu străzile laterale colectoare și drumurile naționale care au acces în municipiu. Reprezintă continuarea DN3B (Călărași-Fetești) traversând municipiul de la Est către Centru, având ca punct de început intersecția cu strada Prel. București și punct de sfârșit intersecția cu B-dul. Cuza Vodă. Pe parcursul traseului se intersectează cu un număr de 32 străzi principale sau colectoare.

Sectoarele de stradă propuse pentru modernizare au o lățime variabilă, formată din două benzi de circulație, trotuare și spații verzi cu lățime variabilă, canalizări menajere și pluviale.

Principalele lucrări de executat prin proiect sunt:

- Lungime stradă de modernizat: 2.534 ml;
- Lățime parte carosabilă: 6.00 – 9.00;
- Suprafață sistem rutier flexibil: 26.781 mp;

■ Primăria Călărași

Proiect cu finanțare europeană privind implementarea unor stații inteligente de bike-sharing în municipiul Călărași

Primăria Municipiului Călărași continuă prezentarea proiectelor ce vor fi depuse spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Vorbim, de data aceasta, de proiectul cu titlul: **"SPORIREA GRADULUI DE MOBILITATE AL POPULAȚIEI PRIN INTRODUCEREA UNUI SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ ALTERNATIVĂ, CU STAȚII INTELIGENTE AUTOMATIZATE DE BICICLETE ÎN MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI".**

Transportul prin intermediul bicicletelor reprezintă un adaos și o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă pentru acesta.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să se bazeze pe mersul pe jos, pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficientă, reducând utilizarea autoturismelor în paralel cu creșterea utilizării unor categorii de autoturisme nepoluante. Înființarea în municipiul Călărași a unui sistem integrat de mobilitate urbană alternativă, cu stații inteligente automatizate de biciclete (bike-sharing) își propune să atingă următoarele obiective:

- reducerea emisiilor de CO2 provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO2/an) cu 2,0%;
- creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu 2,9%;

- creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 1,2%;
- sporirea gradului de mobilitate al populației;
- creșterea accesibilității populației la deplasările cu bicicleta prin oferirea vehiculelor necesare acestui mod de transport;
- diminuarea cheltuielilor de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- diminuarea poluării și a zgomotului urban;
- promovarea intermodalității prin alegerea corespunzătoare a locațiilor pentru stațiile automatizate, respectiv în vecinătatea stațiilor de transport public, a terminalelor intermodale, a punctelor de interes turistic sau de importanță locală ale municipiului cât și în alte puncte

importante din punct de vedere al atragerii/generării de deplasări;

- asigurarea intermodalității, prin transferul din transportul public pe bicicletă;
 - creșterea calității mediului și a calității vieții cetățenilor;
- Scopul proiectului este acela de a acționa pentru o îmbunătățire continuă a calității vieții atât pentru generațiile prezente cât și pentru cele viitoare, prevenirea fenomenului de epuizare a resurselor naturale prin scăderea consumurilor și dezvoltarea resurselor regenerabile, îmbunătățirea eficienței energetice. Componentele soluției de mobilitate urbană alternativă constau în: **terminale de închiriere a bicicletelor (stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor); biciclete mecanice inteligente prevăzute cu computer de bord; biciclete speciale pentru seniori**

(tricicluri); conectarea la centrul de comandă control, operare și service; vehicule logistice de deservire a flotei de biciclete; sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații etc.

Avantajele acestui sistem constau în: sustenabilitate; costuri mai mici pentru transport; se elimină grija investirii, întreținerii și a depozitării unei biciclete personale; poate oferi un pretext pentru mișcare și socializare.

Valoarea estimată a proiectului este de **1,6 milioane Euro**, contribuția UAT Municipiul Călărași fiind de 2%. Aplicația va fi depusă spre finanțare în perioada **septembrie-octombrie 2018**.

În elaborarea proiectului este obligatorie respectarea cerințelor Ghidului Solicitantului elaborat de Ministerul Dezvoltării pentru proiectele finanțabile din POR 2014-2020 Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

BIROUL DE PRESĂ