

Politica ECOAQUA SA Călărași privind prelucrarea datelor cu caracter personal

Începând cu data de 25 mai 2018 a intrat în vigoare **REGULAMENTUL (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date**, ce stabilește normele referitoare la protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și normele referitoare la libera circulație a datelor cu caracter personal, și asigură protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanelor fizice și în special a dreptului acestora la protecția datelor cu caracter personal.

Date cu caracter personal înseamnă orice informații privind o persoană fizică identificată sau identificabilă („persoană vizată”); o persoană fizică identificabilă este o persoană care poate fi identificată, direct sau indirect, în special prin referire la un element de identificare, cum ar fi un nume, un număr de identificare, date de localizare, un identificator online, sau la unul sau mai multe elemente specifice, proprii identității sale fizice, fiziologice, genetice, psihice, economice, culturale sau sociale.

ECOAQUA S.A., operator al serviciilor de apă potabilă și de canalizare în județele Călărași și Ialomița, prelucrează datele cu caracter personal al clienților săi, abonați cu contract ai serviciilor de apă și canalizare (numele, prenumele, sexul, data și locul nașterii, actul de identitate, codul numeric personal, cetățenia, adresa de domiciliu/branșament, email, telefon, semnătura, etc.). Prelucrarea este necesară pentru executarea unui contract la care clientul este parte sau pentru a face demersuri la cererea clientului înainte de încheierea unui contract.

ECOAQUA S.A. prelucrează datele cu caracter personal în mod legal, echitabil și transparent față de persoana vizată și le colectează în scopuri determinate, explicite și legitime și nu sunt prelucrate ulterior într-un mod incompatibil cu aceste scopuri.

ECOAQUA S.A. asigură utilizatorii săi că a luat și va lua în permanență măsuri de securitate informatică pentru a proteja aceste date personale și a nu intra în posesia altor persoane fizice sau juridice.

Clienții care apelează **DISPECERATUL NON STOP ECOAQUA S.A.** la numărul de telefon 0242 313 720, și care continuă convorbirea după ascultarea mesajului de informare înregistrat, își exprimă acordul pentru prelucrarea datelor personale. Aceste date, furnizate prin intermediul liniei telefonice, sunt prelucrate în scopul analizării solicitărilor clienților și pentru îmbunătățirea calității serviciilor în legătură cu contractul de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

Pentru orice întrebare, comentariu sau orice solicitare privitoare la datele dumneavoastră, ne puteți contacta la adresa de e-mail: ecoaqua_calarasi@yahoo.com. De asemenea, aveți posibilitatea de a contacta și Responsabilul privind Protecția Datelor la nivelul **ECOAQUA S.A.**, la următoarea adresa de e-mail: dpo.ecoaqua@gmail.com.

Conducerea CJ Călărași s-a întâlnit cu reprezentanții și liderii sindicali ai Spitalelor de Psihiatrie Săpunari și Pneumoftiziologie Călărași

Pentru dezbateră aplicării prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 41/2018 pentru modificarea și completarea Legii – cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, în data de 07.06.2018 la sediul Consiliului Județean Călărași a avut loc o ședință de lucru la care au participat: Vasile Iliuță, președinte al Consiliului Județean Călărași, Valentin Barbu, vicepreședinte al Consiliului Județean Călărași, Bogdan Georgescu, administrator public al județului Călărași, Emil Mușat, secretarul județului Călărași, Paraschiva Mureșanu, director executiv economic al Direcției Economice, Florica Vlăcu, consilier în cadrul Compartimentului Sănătate și Spiridon Dumitrescu, managerul Spitalului de Pneumoftiziologie Călărași, Marilena Dediu, director financiar – contabil, Spitalul de Pneumoftiziologie Călărași, Iuliana Nicolae, lider de sindicat.

Din partea Spitalului de



Psihiatrie Săpunari au luat parte la discuții: Daniela Brăileanu, managerul Spitalului, Ion Gavrilă, director financiar – contabil, Aneta Maria Tudose, director medical și Nicolae Motică, lider de sindicat. În urma discuțiilor privind aplicarea Articol unic, pct. 3 din Ordonanța de Urgență nr. 41/2018 pentru modificarea și completarea Legii – cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice:

"(6) Pentru ordonatorii principali de credite prevăzuți la alin. (2) se depășește, după caz, plafonul prevăzut la respectivul alineat, astfel încât, pentru unitățile sanitare de monospecialitate, serviciile județene de ambulanță și Serviciul de Ambulanță al Municipiului București – Ilfov, să se asigure limita minimă a sporurilor stabilită conform prevederilor art. 23. Unitățile sanitare de monospecialitate includ unități sanitare cu și fără paturi care acordă servicii

medicale într-o specialitate, în conexiune, după caz, cu alte specialități complementare", s-a hotărât:

1. Trimiterea de către conducerea celor două unități sanitare de monospecialitate a solicitării pentru comunicarea din partea Consiliului Județean Călărași a condițiilor reale privind evaluarea sporurilor pe ordonator principal de credite raportat la aplicarea Articol unic, pct.3 alin (6) din Ordonanța de Urgență nr. 41/2018 pentru modificarea și completarea Legii – cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice.
2. Trimiterea de către organizațiile sindicale de la nivelul celor două unități sanitare de monospecialitate a propunerilor privind modificarea legislației astfel încât să fie satisfăcute cerințelor sindicatelor de profil, pentru a fi analizate și transmise factorilor de decizie.

Biroul de presă al Consiliului Județean Călărași

■ CJ Călărași

V. Iliuță: Directorul SC Ecoaqua are sarcini precise!

Președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță a postat pe pagina oficială de facebook a Consiliului Județean Călărași o declarație cu privire la SC Ecoaqua SA precizând că directorul operatorului regional de apă și canalizare, Cezar Neagu, va trebui să îndeplinească o serie de indicatori, conform contractului de mandat și a planului de administrare, ce vor fi monitorizați pe parcursul acestui an atât de Adunarea Generală a Acționarilor cât și de principalul acționar al societății, CJ Călărași. „După nici două luni de zile de la validarea mandatului noului președinte AGA al SC EcoAqua, Eduard Grama, am reușit să ne

atingem câteva dintre obiective, în interesul cetățenilor. Directorul SC EcoAqua, conform contractului de mandat și planului de administrare, are sarcini precise pentru realizarea unei strategii în ceea ce privește reducerea pierderilor de apă cu 8% pe an, stabilirea unui termen de 3 luni de zile pentru reorganizarea instituției, creșterea fizică a productivității muncii cu 4% pe an. Acești indicatori vor fi monitorizați permanent de Adunarea Generală a Acționarilor și de către principalul acționar al SC EcoAqua - Consiliul Județean Călărași.” este conținutul declarației postate pe Facebook.



În atenția locatarilor din apartamentele municipiului Călărași și orașului Lehliu Gară / Citire apometre: 15-29 iunie 2018

SC ECOAQUA SA Sucursala Călărași anunță locatarii din apartamentele la care se emite factura cu coeficient de repartitie a consumului de apă înregistrat de apometru de branșament că planificarea citirilor în aceeași zi pentru apometru de branșament și apometrele din apartamente aferente perioadei 15-29 iunie 2018 este următoarea:

Municipiul Călărași

Zona blocuri A, B, C, D, E, F

15.06.2018 ANL 2, D6, D26, E1
18.06.2018 B8, B14, B15, B16, D24(A, B, C), E13, F2
19.06.2018 B9, B13, C14, C12, D13, D24(D, E), D28, F3
20.06.2018 B7, B17, B29, C15, C17, C18, D11, D20
21.06.2018 B18, C19, C20, D12, D19, D21, D29 F4, F7
22.06.2018 B20, E16, F8
25.06.2018 C16, E19, F9, F10
26.06.2018 D5, D14, D18, E15, F11
27.06.2018 D15, D16, D17
28.06.2018 A34, A35, A36 8, 9, 10, E20

Zona blocuri G, H, K, L, I

15.06.2018 ANL 1, H6, H16(B), K13, K19, L35, L39, L40, L41, L43, I15
18.06.2018 H15, H25, K8, K17, K20, L20, L32, L42, I8
19.06.2018 G8, G9(A, B), K14, L6, L7, L36, L37, I12, I16, I23, I24, I25
20.06.2018 H4, H17(A, B, C), H25*, L38, I13, I26, I27, I28
21.06.2018 H17(D, E), K1, K9, L21, I14
22.06.2018 H-1, H-2, H3, H18, L22, L23, L24, L49, L50, I17, I29, I30, I31, I32
25.06.2018 G9(C, D), G10, K11, K12(A, B), L25, L30(A)
26.06.2018 G11, G12, G13, K12(C, D), K15, K21, L13, L14, L15, L16, L26, L31, L45
27.06.2018 K22, L10, L11, L12, L27, L28, I33, I34, I35
28.06.2018 L4, L5, L8, L9, L29, L51, I38

Zona blocuri M, N, J

15.06.2018 M14, N19, J30, J31, J33
18.06.2018 J55
19.06.2018 J41, J43, J44, J45, J47
20.06.2018 M3, N8, N33, N39, J28
21.06.2018 M15, N40, N41, N42
22.06.2018 N5, N9, N11, N32, J52, J53
25.06.2018 N12, N20, J1, J2, J14,
J17, J29, J42, J48, J51
26.06.2018 N2, N4, N13, N26, J20, J21
27.06.2018 N10, N22, N23, N27, N28, N29, N30, N31(A), J34, J35, J36, J37, J38
28.06.2018 M19(TR4), N1, N7, N16, N21, N24, N25, N31(B), N43, J11(G), J-16, J23

Orașul Lehliu - Gară

28.06.2018 Bloc 4, Bloc 5, Bloc 6, Bloc7, Bloc 8, Bloc11, Bloc 40 A, Bloc 40 B, Bloc 75G

29.06.2018 Bloc 1, Bloc 2, Bloc 3, Bloc 9, Bloc 10, Bloc 12 MI, Bloc 12AS, Bloc 12*, Bloc 16, Bloc 20, Bloc 32 A, Bloc 32 B

Notă: Rugăm insistent ca locatarii să fie prezenți la domiciliu începând cu ora 16:30, să permită accesul în vederea efectuării citirii repartitoarelor (apometrelor) din apartamente și să-și delege un reprezentant pentru fiecare scară de bloc, pentru a participa la citirea apometrului de scară.



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:
0722.235.508;

Conform art.206 CP, responsabilitatea pentru conținutul articolelor aparține autorului.

Director: Octavian CÂJU

Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

SC Look Design SRL (office@e-calarasi.eu)

Tiparul executat la

Mediaprint Călărași

Preluarea integrală sau parțială a materialelor cuprinse în **ARENA**, fără acordul scris al conducerii redacției se va pedepsi conform legii.

■ Primăria Călărași

Piața Mare va intra într-un amplu proces de modernizare

Primarul Daniel Ștefan Drăgulin a convocat miercuri o ședință operativă cu viceprimarul Viorel Ivanciu, colegii din cadrul Direcției Urbanism, Direcția Tehnică, Economică și SP Piețe Oboare pentru a se lua decizii importante vizavi de lucrările de modernizare ale Pieței Agroalimentare din centrul orașului.

Amplasată în intravilanul municipiului Călărași, Piața Agroalimentară, cunoscută și ca Piața Mare, va intra în perioada imediat următoare într-un amplu proces de modernizare. Piața, cu o suprafață de 2310 mp (hala metalică plus construcțiile



aferente), deservește o parte importantă a municipiului, fiind extrem de necesară. În prezent, se lucrează la întocmirea caietului de sarcini,

urmând, ca ulterior, lucrările de demolare să se încarce pentru atribuire, pe SEAP. Concomitent cu lucrările de demolare, estimate a avea un

termen de execuție de trei luni, se lucrează și la finalizarea studiului de fezabilitate pentru execuția noii piețe.

Noul spațiu agroalimentar va cuprinde locații amenajate pentru comercianții de fructe și legume, lactate, carne, pește, brânzeturi și flori, zonă acoperită pentru tarabele producătorilor, sector pentru vânzătorii de păsări vii, grupuri sanitare și birou administrativ.

În timpul derulării lucrărilor de demolare și reconstrucție, toți producătorii și comercianții vor fi mutați în incinta halei de carne.

Executivul Primăriei Municipiului Călărași dorește ca noua Piață Agroalimentară să își păstreze destinația ca și până acum și, mai mult decât atât, se va cere în caietul de sarcini să se păstreze o arhitectură tradițional românească.

Sursa Facebook Primăria Municipiului Călărași

Șoc în PNL: Senatorul, Iulian Dumitrescu, este de acord cu indemnizațiile speciale pentru aleșii locali

Adoptarea Codului administrativ în Senat a creat o adevărată "furtună" la vârful Partidului Național Liberal. Primvicepreședintele Iulian Dumitrescu, fost senator de Călărași în perioada 2012 – 2016 a "sfidat" linia dictată de Ludovic Orban fiind de acord cu indemnizațiile speciale pe care aleșii locali ar putea să le primească la încetarea mandatului.



"Dreptate pentru primari! În ședința de astăzi a Biroului Executiv al PNL, am votat pentru corectarea unei nedreptăți. În opinia mea, modificările Codului Administrativ nu aduc privilegiile aleșilor locali din perspectiva veniturilor acestora, ci doar corectează nedreptățile legii actuale. Eu cred că atât primarii, cât și președinții de consilii județene ar trebui să aibă venituri decente. Astfel, există edili care ies la pensie cu 1200-1400 de lei după mai multe mandate în fruntea comunităților, după o viață întreagă în administrația locală, ceea este profund injust. Nu am discutat la partid despre alte consecințe ale Codului Administrativ, ci doar dacă ar trebui sau nu ca PNL să susțină indemnizațiile speciale pe care aleșii locali ar putea să le primească la încetarea mandatului. Împreună cu Cristian Buican și Gigel Știrbu, am votat pentru susținerea indemnizațiilor speciale, iar 17 colegi, inclusiv președintele Ludovic Orban, au votat împotriva." a fost mesajul transmis pe contul personal de facebook de senatorul Iulian Dumitrescu.

"Biroul executiv al Partidului Național Liberal a mandatat parlamentarii partidului să nu susțină Codul administrativ. (...)Au fost 17 voturi pentru , 4 voturi împotriva. Dl. Roman nu a fost în sală la vot. Partidul Național Liberal este pe punctul de a depune o moțiune de cenzură împotriva acestui guvern. Partidul Național Liberal este un partid care duce o bătălie radicală, fermă fără niciun fel de compromis cu coaliția toxică care își bate joc de români. Partidul Național Liberal nu poate să voteze alături de PSD nici Codul de procedură penală, nici Codul administrativ cu atât mai mult cu cât aceste proiecte de acte normative sunt în ansamblul lor retrograde, sunt acte normative contestate atât în sânul societății cât și mai ales în sânul publicului care este mai ales alături de Partidul Național Liberal." a declarat președintele partidului, Ludovic Orban, la finalul Biroului Executiv al PNL, desfășurat luni, 11 iunie.

Tot luni, Florin Roman a demisionat din funcția de vicepreședinte al partidului, neacceptând poziția lui Orban.



Au demarat lucrările de modernizare a Parcului Năvodari

Conducerea Primăriei Călărași anunță prin intermediul unei postări pe pagina oficială de facebook că au demarat lucrările de modernizare a Parcului Năvodari. „Dat în folosință în anul 2007, parcul Năvodari situat pe strada cu același nume, a intrat luna aceasta într-un proces de modernizare total. Lucrările cuprind schimbarea a 617 ml de borduri, 650 mp pavele din beton, înlocuire mobilier (bănci și coșuri de gunoi), montare pavimente speciale la locurile de joacă și refacerea acestora. Termenul de execuție al lucrărilor este estimat la trei luni. Parcul Năvodari este unul dintre cele mai aglomerate locuri din oraș fiind preferatul tuturor copiilor din cartier.” este mesajul transmis pe Executivul primăriei.

■ Primăria Călărași

A fost obținut avizul SNCFR pentru rețeaua de canalizare pluvială pe strada Locomotivei!

A fost obținut avizul SNCFR pentru rețeaua de canalizare pluvială pe strada Locomotivei! În următoarea ședință ordinară a Consiliului Local Călărași, vor fi supuși aprobării indicatorii tehnico-economici ai investiției.

Investiția presupune realizarea rețelei de canalizare pluvială pe strada Locomotivei, formată din 7 tronsoane, lungimea rețelei de canalizare fiind de 2.870,55 ml, ce reprezintă lungime rețea+lungime conductă de evacuare prin colectarea apelor pluviale din întreaga zonă (suprafața totală de colectare este de 17.415 m2) și înființarea unei stații de colectare-pompă ce va fi amplasată la intersecția străzilor Dacia și Locomotivei.



Costurile sunt astfel:

- Total rețea colectare=902.793,45 lei fără TVA
- Total construcție și montaj SPP=746.146,22 lei fără TVA
- Total C+M=1.648.939,67 lei fără TVA

Sursa Facebook Primăria Municipiului Călărași

Primăria Călărași continuă prezentarea proiectelor cu finanțare europeană

Primăria Municipiului Călărași continuă prezentarea proiectelor pentru care vor fi depuse aplicații în vedere finanțării, în cadrul Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile din cadrul POR 2014-2020, începând cu acest an.

După prezentarea proiectelor ce vizează modernizarea străzii București, dar și a centrului pietonal, proiecte ce vor fi primele depuse spre finanțare, începând cu lunile viitoare, a venit rând proiectului cu titlul „ÎMBUNĂTĂȚIREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI ȘI CREȘTEREA PERFORMANTELOR ACESTUIA PRIN CREAREA UNUI SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ȘI MONITORIZARE VIDEO, BAZAT PE INSTRUMENTE INOVATIVE ȘI EFICIENTE”

Primăria Municipiului Călărași își propune să redefinească structura necesară mobilității și utilizarea ei în scopul satisfacerii necesităților de mobilitate ale populației din municipiu. Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului

liber înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, în cadrul căruia se va solicita finanțarea proiectului, este unul din programele europene de importanță strategică pentru intervențiile în zonă mobilității urbane.

Prin acest proiect se va realiza un **sistem inteligent de management al traficului** care va face uz de echipamente moderne de comunicații pentru citirea și transmiterea periodică la distanță a unor parametrii, și care, spre deosebire de sistemele tradiționale de semaforizare care constau în fixarea timpilor de verde pentru fiecare sens de mers în funcție de măsurători de trafic (timp de verde care rămân constanți pe o perioadă foarte lungă de timp), va lua în calcul valorile de trafic auto precum și adaptarea în permanentă a timpilor de verde la aceste condiții.

În final, proiectul va conduce la creșterea atractivității utilizării transportului public și a siguranței utilizării modurilor nemotorizate de transport, va oferi o soluție complexă pentru scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zonă privată cât și în cea publică, reducerea poluării și a consumului de energie, descongestionarea

traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Actualul sistem de semaforizare, funcțional de altfel, este amplasat în cea mai mare parte pe stradă București dar nu are o eficiență suficientă, datorită utilizării unor programe de semaforizare cu ciclu fix, neavând capacitatea de a culege date în timp real asupra volumelor de trafic existențe și de a adapta parametrul de semaforizare în consecință.

Conform datelor statistice analizate, ponderea accidentelor în care sunt implicați cetățeni este mare, ceea ce conduce la necesitatea introducerii unor măsuri suplimentare prin care să fie crescută siguranța deplasării acestora. O soluție o vor reprezenta **trecurile de pietoni semaforizate, cu buton**, care, prin integrarea într-un sistem adaptiv de management al traficului, vor avea un efect pozitiv și asupra parametrilor generali de trafic de pe rețeaua rutieră a municipiului.

În viziunea de dezvoltare a municipiului este inclusă și transformarea vechiului sistem de dirijare al circulației într-un nou sistem eficient, corespunzător unui oraș modern urmând a fi executate elemente de infrastructura care să conducă la realizarea și integrarea unui sistem avansat de dirijare a circulației.

Intervențiile propuse prin acest proiect constau în:

- **sisteme de monitorizare video, mai ales în intersecții; sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată**, ce pot asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate; sisteme de localizare a vehiculelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.); **sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public; amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor; realizarea unui centru de comandă pentru managementul traficului**, cu componente specifice software și hardware, prin lucrări de construcții și instalații și dotare; **lucrări punctuale de reabilitare/modernizare infrastructură rutieră din zonă intersecțiilor**, necesare pentru a reconfigura fluxurile de trafic corespunzătoare noilor planuri de semaforizare/management de trafic.

În prezent proiectul se află în etapă de pregătire, solicitarea finanțării fiind planificată pentru luna octombrie 2018. **Acesta este estimat la o valoare de aproximativ 3,8 milioane de euro.**

BIROUL DE PRESĂ