



Adunarea Generală a Acționarilor SC Ecoaqua SA Călărași are un nou președinte!

Miercuri, 11 aprilie a.c., Eduard Grama, directorul executiv al Direcției de Dezvoltare Regională și Relații Externe din cadrul Consiliului Județean Călărași a fost ales președinte al Adunării Generale a Acționarilor a SC EcoAqua Călărași.

"Prezența lui Eduard Grama în această structură înseamnă o evidență pe care Consiliul Județean Călărași dorește să o aibă asupra raportului preț-calitate în ceea ce privește serviciile de furnizare a apei potabile. Vom evalua riguros calitatea și prețul apei potabile, serviciile de facturare, soluționarea întreruperilor neplanificate în furnizarea apei și alimentarea cu apă și canal a localităților. În concluzie, ne dorim ca cetățenii județului să beneficieze de servicii de calitate iar tarifele să mulțumească călărășenii", a declarat Vasile Iliuță, președintele Consiliului Județean Călărași.

Sursa: Facebook Consiliul Județean Călărași

Constantin Tudor, noul rector al Universității Populare Petre V. Haneș



Lectorul universitar dr. Constantin Tudor este noul rector al Universității Populare "Petre V. Haneș", potrivit votului exprimat de membrii Consiliului Științific care au votat în unanimitate alegerea noii formule de conducere a Universității.

Înființată ca organizație neguvernamentală în anul 1990, la inițiativa unui grup de intelectuali

călărășeni, animați de fostul procuror Vitalie Zvincu, Universitatea s-a definit, prin actul constitutiv, continuatoarea Universității Populare înființate la Călărași, în anul 1927, de către marele sociolog român Dimitrie Gusti.

Astfel, Universitatea Petre V. Haneș este cel mai vechi ONG din județ, care anul acesta aniversază 91 de ani de existență. Președintele Consiliului Județean Călărași este președinte de onoare al Universității.

Prof. Doctor Constantin Tudor a deținut funcția de inspector școlar județean, deputat și prefect al județului Călărași.

■ Consiliul Județean Călărași

Au fost aprobați indicatorii tehnico - economici pentru modernizarea suprafeței de joc a terenului Ion Comșa

În ședință extraordinară desfășurată joi, 12 aprilie, Consiliul Județean a aprobat indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea suprafeței de joc a Stadionului Municipal Călărași – Teren central Ion Comșa”, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), în valoare de 507.078,00 lei (TVA inclus) din care C+M în valoare de 423.000,00 lei la care se adaugă T.V.A. în valoare de 65.070,00 lei.

Suprafața de joc pe care se vor face intervenții este de 6.950 mp iar durata estimată a execuției este de 3 săptămâni. „Terenul central, Ion Comșa al stadionului municipal Călărași este în administrarea Consiliului Județean Călărași, conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Călărași nr. 6 din 31.01.2018. În calitate de administrator, acesta trebuie să mențină suprafața de joc la standarde adecvate pentru desfășurarea meciurilor sportive, eliminând riscurile de accidentare și crescând interesul



față de acestea la nivel local și național, atrăgând sportivii către performanța în echipă.

Suprafața de joc are 102,2 m x 68 m, total 6950 m2. Lucrările se vor executa pe aceasta suprafață, menținându-i dimensiunile. Vor fi respectate caracteristicile suprafeței de joc pentru Liga 1.

Se propune realizarea unei peluze de joc, folosind rulouri de gazon. Peluza este înființată chiar din ziua montării acestora și sunt necesare doar câteva zile până la primele jocuri. În funcție de numărul de jocuri și condițiile

climatice, în funcție de calitatea întreținerii noului gazon și a sistemului de irigare, durata de funcționare va fi de circa 7 ani.

Va fi realizat un nou sistem de irigare, racordat la aceeași sursă de apă și ca cel anterior, dar cu potențial de a funcționa adecvat, pentru o perioadă îndelungată.

Nu vor fi executate lucrări la construcții, nu vor fi afectate în nici un mod elemente de construcție, de structură, teren de fundare etc.” se arată în Expunerea de Motive la Proiectul de hotărâre respectiv.

Avertisment către angajatori privind transferul contribuțiilor

31 martie a fost termenul limită până la care angajatorii au avut obligația să comunice REVISAL modificările salariale rezultate din transferul contribuțiilor. După acest moment, ei riscă amenzi între 5.000-10.000 de lei pentru fiecare caz de încălcare a legii.

Calculul salariului brut conform noilor prevederi legale, prin care contribuțiile angajatorului sunt diminuate, în schimbul majorării contribuțiilor salariatului, era obligatoriu cu data de 1 ianuarie 2018! Termenul limită de 31 martie a vizat doar obligația de transmitere a datelor către REVISAL.

Inspekția Muncii va iniția acțiuni de control menite să sancționeze abaterile de la legislația privind calculul salariului brut conform noilor reglementări. Angajatorii care ignoră obligațiile legale riscă amenzi între 5.000 de lei și 10.000 de lei. Practic, după acest termen limită de 31 martie, angajatorii din mediul

privat, de bună credință vor proceda- dacă n-au făcut-o până acum – la consemnarea oficială în Revisal a creșterilor salariale brute (+20%) pe care le determină transferul contribuțiilor. Transferul contribuțiilor și evidențierea corespunzătoare în Revisal **nu reprezintă un cost suplimentar** pentru angajator, dar aduce beneficiile angajatului – respectiv contribuții mai consistente la fondul de pensii și asigurări sociale.

În atenția locatarilor din apartamentele municipiului Călărași și orașului Lehliu Gară / Citire apometre: 23-30 aprilie 2018

SC ECOAQUA SA Sucursala Călărași anunță locatarii din apartamentele la care se emite factura cu coeficient de repartitie a consumului de apă înregistrat de apometrul de branșament că planificarea citirilor în aceeași zi pentru apometrul de branșament și apometrele din apartamente aferente perioadei 23-30 aprilie 2018 este următoarea:

Municipiul Călărași

Zona blocuri A, B, C, D, E, F	Zona blocuri G, H, K, L, I	Zona blocuri M, N, J
20.04.2018 B17, C15, C17, C18, D11, F3 23.04.2018 B18, C19, C20, D12, D19, D29, F4, F7 24.04.2018 B20, C16, E16, F8 25.04.2018 E19, F9 26.04.2018 D5, D14, E8, 9, 10, E15, F10, F11 27.04.2018 D15, D16, D17, E20 30.04.2018 A34, A35, A36, D18	20.04.2018 G8, H17(D, E), K1(1, 2, 3), K9, L21, I14 23.04.2018 G9, H-1, H-2, H3, H18, K1(4, 5, 6), L22, L23, L24, I17, I29, I30, I31, I32 24.04.2018 G10, K11, L25, L49, L50 25.04.2018 G11, G12, G13, K12, L26, L30(A), L31, L45 26.04.2018 K21, K22(A, B, C), L13, L14, L15, L16, L27 27.04.2018 K15, K22(D, E, F), L10, L11, L12, L28 30.04.2018 L4, L5, L8, L9, L29, L51, I33, I34, I35, I38	20.04.2018 N8, N12, N33, N39 23.04.2018 N11, N40, N41, N42, J52, J53 24.04.2018 N13, N9, N20, N32, J1, J2, J17, J51 25.04.2018 N2, N4, N5, N22, N23, J20, J29, J37, J38 26.04.2018 N7, N10, N24, N26, N30, J34, J35 27.04.2018 M19(TR4), N1, N27, N28, N31, J11, J36, J42, J48 30.04.2018 N16, N21, N25, N29, N43, J-16, J23

Orașul Lehliu - Gară

26.04.2018 Bloc 1, Bloc 2, Bloc 3, Bloc 4, Bloc 5, Bloc 6, Bloc 7, Bloc 9, Bloc 10, Bloc 12*, Bloc 40 A, Bloc 40 B, Bloc 75G
27.04.2018 Bloc 8, Bloc 11, Bloc 12 MI, Bloc 12AS, Bloc 16, Bloc 20, Bloc 32 A, Bloc 32

Notă: Rugăm insistent ca locatarii să fie prezenți la domiciliu începând cu ora 16:30, să permită accesul în vederea efectuării citirii repartitoarelor (apometrelor) din apartamente și să-și delege un reprezentant pentru fiecare scară de bloc, pentru a participa la citirea apometrului de scară.



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:
0722.235.508;

Conform art.206 CP, responsabilitatea pentru conținutul articolelor aparține autorului.

Director: Octavian CÂJU

Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

SC Look Design SRL (office@e-calarasi.eu)

Tiparul executat la

Mediaprint Călărași

Preluarea integrală sau parțială a materialelor cuprinse în ARENA, fără acordul scris al conducerii redacției se va pedepsi conform legii.

■ CJ Călărași

Stadiul execuției lucrărilor de întreținere și reparații Drumuri Județene



Începând cu luna aprilie 2018 au demarat lucrările cuprinse în Programul de lucrări de întreținere și reparații drumuri județene pentru anul 2018.

La solicitarea Consiliului Județean Călărași, prin Direcția Tehnică, SC Drumuri și Poduri SA a transmis în data de 10 aprilie 2018 o propunere de eșalonare a execuției lucrărilor pe trimestre și luni ale anului, după priorități stabilită de comun acord, avându-se în vedere ca reparațiile asfaltice să înceapă pe drumurile amplasate la distanță mai mică de transport, pentru păstrarea temperaturii mixturii.

Conform programării, până la această dată s-au executat sau sunt în curs de execuție, următoarele lucrări:

A. Întreținere drumuri pietruite cu piatră spartă și reprofilări mecanice cu cilindrare:

- DJ 306 – Dragoș Vodă – Socoalele –

reprofilare drum pe o lungime de 5,5 km și așternere 200 tone piatră, pe tronsoanele degradate. Lucrarea s-a finalizat, iar pe drum se poate circula în siguranță.



- DJ 402 – Fundulea- Solacolu- reprofilare drum pe o lungime de 10 km cu execuție rigole pentru evacuarea apelor din zona drumului. Urmează a se așterne piatră spartă, conform programului, pe tronsoanele degradate.

- DJ 308 A- Borcea- Bărăganu-1,235 km (în lungul unității militare)- tronson de drum degradat în totalitate (fiind mai mult din pământ) – în curs de execuție lucrare de reprofilare, urmând a se

așterne 300 tone piatră.

B. Reprofilări drumuri pietruite și din pământ:

- DJ 411- Radovanu – Crivăț- 3,0 km S-a executat reprofilarea acestui tronson pietruit.

- DJ 402- Solacolu- Nana -11,0 km Au început lucrările de reprofilare din Solacolu spre Nana , lucrările sunt în curs de execuție.

C. Reparații drumuri asfaltate, prin plombări:

S-au reparat suprafețele degradate de pe drumurile asfaltate, cantitățile de mixtură așternută nu reprezintă toată cantitatea repartizată prin program, urmând ca restul cantității să fie executată după necesități, până la sfârșitul sezonului.

- DJ 310 A - Cuza Vodă – Călărașii Vechi - 35,0 tone

- DJ 310 – Călărașii Vechi- DN21- 43,0 tone

- DJ 306 - Cuza- Vodă- Floroaica – 38, 0 tone

- DJ 403 – Mănăstirea - Luica- DN 4 - 26 tone - lucrările sunt în curs de execuție

D. Lucrări de reparații curente:- I.B.U. (îmbrăcămînți bituminoase ușoare)

-DJ 307A – Vâlcelele- Vlad Țepeș- 6,4 km Se execută lucrări la podețe transversale, lucrare în curs de execuție.

Luni, 16 aprilie a.c, președintele Consiliului Județean Călărași, Vasile Iliuță, însoțit de vicepreședintele Marian Dinulescu, directorul SC Drumuri și Poduri – Gheorghe Dragomir și de o echipă de specialiști din cadrul Consiliului Județean Călărași, a efectuat o vizită în teren pentru a se informa de la fața locului asupra situației lucrărilor la drumurile aflate în programul de reabilitare pe anul în curs.

Biroul de presă

■ Primăria Călărași

Bazinul de înot ar putea fi gata în decembrie!

Reprezentanții Primăriei Municipiului Călărași au anunțat pe pagina oficială de facebook a instituției că lucrările de construirea a bazinului de înot din incinta Complexului Sportiv Dunărea sunt aproape în grafic.



“Lucrările la bazinul de înot avansează! Potrivit proiectantului, graficul de lucrări a fost decalat cu doar două săptămâni din cauza condițiilor meteorologice din ultimele luni. Bazinul de înot se construiește în incinta bazei sportive de pe bulevardul Republicii și va avea dimensiunile unui bazin de înot didactic.” este mesajul postat pe facebook.

Potrivit unor estimări, lucrările s-ar putea finaliza în decembrie, anul acesta.

Investiția, care se ridică la peste 6.265.984 de lei fără TVA, este realizată prin CNI de către SC Construcții Erbașu SA. La sfârșitul lunii iulie 2017 a fost semnat contractul de proiectare și execuție. Clădirea are un regim de înălțime de P+1, cu o suprafață construită de 840 mp.

Municipalitatea are ca sarcină finanțarea lucrărilor de sistematizare pe verticală a amplasamentului, racordurile la utilități: apă, canal, gaz. De asemenea, Primăria se obligă ca, după realizarea obiectivului, să mețină destinația acestuia și să-l întrețină pe o perioadă de minimum 15 ani, dar și de a finanța eventualele costuri suplimentare la această investiție.

C. Pandea: Pentru 2018 sunt premise temeinice pentru performanțe record!

Începând cu data de 1 martie, Ministerul Agriculturii invită fermierii să solicite plățile unice compensatorii de dezvoltare rurală dar și subvențiile. **“Totul este pregătit la Ministerul Agriculturii înainte de termenul prevăzut, ca procedură, finanțare și aplicare de măsuri vitale pentru agricultură. Este o diferență**



radicală față de Guvernarea Ciolos când fermierii protestau că nu li se dădeau la timp subvențiile. Pentru 2018 sunt premise temeinice pentru performanțe record.” a declarat președintele PSD Călărași, Ciprian Pandea, secretar de stat în cadrul SGG care a precizat **“Începând cu 1 martie orice fermier îndreptătit poate depune la APIA solicitarea pentru plata compensatorie de dezvoltare rurală prin cererea unică de plată. Informațiile le găsim online pe site-ul ministrului Agriculturii. În acest**

an sunt peste 2,6 miliarde de euro, bani disponibili pentru proiectele fermierilor destinate dezvoltării rurale.”

Pentru acest an, Ministerul Agriculturii are ca prioritate și creșterea absorbției fondurilor europene, care în 2017, au atins 3,33 miliarde de euro.

Liderul social – democraților călărășeni s-a referit și la Programul “Tomate românești”, inițiat anul trecut subliniind că programul și-a dovedit beneficiile pentru români. **“Programul “Tomate românești” are până acum aproape 11.000 de beneficiari înscrisi în ciclul 1, mai mulți cu 15% decât anul trecut. Potrivit datelor din teren, programul crește, și-a dovedit utilitatea și beneficiile pentru români. A livrat produse proaspete în extrasezon, a permis un ritm regulat și coerent de aprovizionare. În 2017 finanțarea programului a fost de 28,5 milioane euro pentru 9.500 beneficiari; s-a obținut o producție suplimentară de 50.000 tone roșii și o extinderea a suprafețelor de sere și solarii cu 1.000 ha etc.”** a mai spus Ciprian Pandea.

În altă ordine de idei, în ceea ce privește Programul de colectare și depozitarea lânii, pentru 2018 se așteaptă colectarea a peste 36.000 tone fiind înscrisi peste 32.000 beneficiari.

Primăria Călărași: Proiectele vor putea obține finanțările solicitate dacă sunt abordate într-o manieră integrată

În perioada 2014-2020 – actualul exercițiu financiar al Uniunii Europene, România beneficiază de fonduri cu destinații precise, una dintre acestea fiind aceea care finanțează proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ.

Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (numitele PMUD-uri) elaborate, conform prevederilor legale, de toate municipiile reședință de județ, vizate în exclusivitate să poată utiliza aceste fonduri.

Programul Operațional Regional 2014/2020 (POR) prin Axa prioritară 4 a POR 2014-2020-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1-Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă este cel care finanțează proiectele mai sus menționate.

În documentația de specialitate aferentă acestui tip de proiecte (Ghiduri elaborate care stau la baza pregătirii și ulterior a implementării proiectelor), este vizată mobilitatea urbană prin măsuri pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon în zonele urbane (prin modernizarea/extinderea transportului public urban, inclusiv achiziția de mijloace de transport ecologice/electrice, crearea/modernizarea pistelor pentru biciclete, crearea/modernizarea unor spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, etc.).

Documente programatice de la nivel european definesc mobilitatea urbană actuală ca fiind mult mai puțin dependentă de utilizarea mașinilor personale, schimbând accentul către o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei, transportul public de înaltă calitate, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Proiectele pregătite în acest sens vor putea obține finanțările solicitate dacă sunt abordate sub forma unui

pachet, într-o manieră integrată, care să conțină cel puțin 3 componente: de infrastructură, mijloace de transport și sistem de management al traficului, în condițiile unei politici coerente și reglementate a parcarilor publice.

În acest context se regăsește și posibilitatea modernizării străzilor interioare, dar și aceasta se va putea realiza numai respectând, cumulativ, toate condițiile impuse enumerate mai sus și nu numai acestea; studiile de specialitate efectuate, configurația proiectelor determinată de specificațiile Ghidurilor au făcut ca decizia de modernizare în municipiul Călărași să vizeze str. București și Prel. București, principala condiție fiind aceea ca strada aleasă să fie linie de transport în comun.

Orice intervenție (construire, modernizare, reabilitare, extindere, dotare) se poate face exclusiv în condițiile impuse de finanțator, având garanția îndeplinirii unor indicatori și obținerea unor rezultate așteptate. Ca întotdeauna, finanțatorul stabilește regulile, iar beneficiarii trebuie ca, plecând de la nevoi identificate anterior, să acceseze sursa de finanțare în condiții predefinite și fără abateri de la cerințele și obligațiile acesteia.

Duratele etapelor proiectului care trebuie parcurse conform procedurilor standard permit o estimare a începerii lucrărilor de construcții la străzile București și Prelungirea București în a doua jumătate a anului 2019. În acest context, având în vedere degradarea avansată a trotuarelor situate de-a lungul acestor străzi, necesitatea intervențiilor cât mai rapide pentru asigurarea unui grad de confort al pietonilor, Primăria Municipiului Călărași a început deja execuția lucrărilor de reparații a trotuarelor pe anumite tronsoane, lucrări care nu se vor mai regăsi în proiectul finanțat din fonduri nerambursabile.

Vom reveni periodic cu informații privind stadiul de pregătire al proiectelor cu finanțare europeană pe care Primăria Municipiului Călărași le elaborează, în conformitate cu documentațiile de dezvoltare strategică întocmite conform cerințelor de finanțare și fără de care nu este posibilă obținerea acestor fonduri.

Primar,
Ing. Daniel Ștefan Drăgulin